



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΡΙΘΜ.ΑΠΟΦ. Δ.Σ.: 94 /11-09-2026

Α Ν Τ Ι Γ Ρ Α Φ Ο

Από το πρακτικό 15 /11-09-2026 Τακτικής Συνεδρίασης Δημοτικού Συμβουλίου Αμφιλοχίας.

ΘΕΜΑ 16^ο Ημερήσιας Διάταξης: «Λήψη άμεσων μέτρων για την προστασία της οδικής ασφάλειας και τη ρύθμιση της κυκλοφορίας στη δημοτική οδό προς τον οικισμό Τρία Αλώνια της Δημοτικής Κοινότητας Σπάρτου – Περιορισμός κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων και τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης»

Στην Αμφιλοχία σήμερα την **11^η Σεπτεμβρίου 2026** ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **19:00** το Δημοτικό Συμβούλιο Αμφιλοχίας συνήλθε σε Τακτική Διαζώσης Δημόσια Συνεδρίαση, ύστερα από την αριθμ. 9522/07-09-2026 έγγραφη πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 120 έως και 129 του Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ 103/τ. Α'/29-6-2026).

Π Α Ρ Ο Ν Τ Ε Σ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1. ΚΑΚΑΡΟΥΝΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Πρόεδρος Δ.Σ.
2. ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΕΙΡΗΝΗ	Γραμματέας Δ.Σ.
3. ΚΑΤΣΟΥΛΗΣ ΜΑΡΚΟΣ	Αντ/προς Δ.Σ.
4. ΑΓΡΟΓΙΑΝΝΗ ΕΛΕΝΗ	Μέλος
5. ΓΑΛΑΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Μέλος
6. ΓΩΓΟΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	Μέλος
7. ΚΑΛΑΜΠΟΥΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Μέλος
8. ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Μέλος
9. ΚΟΠΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Μέλος
10. ΚΟΥΣΙΟΡΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ	Μέλος
11. ΜΑΚΡΗ ΝΙΚΗ	Μέλος
12. ΜΑΛΙΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	Μέλος
13. ΜΠΑΓΙΑΤΗΣ ΘΩΜΑΣ	Μέλος
14. ΜΠΑΚΑΜΗΤΣΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Μέλος
15. ΜΠΕΧΛΙΟΥΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Μέλος
16. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ	Μέλος
17. ΠΡΕΒΕΖΙΑΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Μέλος
18. ΡΑΠΤΗ ΝΙΚΗ	Μέλος
19. ΣΑΛΜΑ ΜΑΡΙΑ	Μέλος
20. ΤΣΟΓΚΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Μέλος
21. ΦΟΥΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Μέλος
22. ΦΙΛΟΥ ΕΙΡΗΝΗ	Μέλος
23. ΧΑΡΔΑΛΙΑ ΛΑΜΠΡΙΝΗ	Μέλος

ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1. ΚΟΥΝΟΠΝΙΩΤΗ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	Μέλος
2. ΝΤΟΥΜΑΖΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	Μέλος

Στην συνεδρίαση συμμετείχε και ο Δήμαρχος κ. Τορουνίδης Αθανάσιος, ο οποίος κλήθηκε νόμιμα.

Παραβρέθηκαν επίσης ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου κ. Γεώργιος Αλπός και η Ειδική Γραμματέας κ. Πούλιου Ελένη υπάλληλος του Δήμου για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κακαρούνας Αθανάσιος διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία με την παρουσία 23 Δημοτικών Συμβούλων από το σύνολο των 25 και ρώτησε τους έχοντες δικαίωμα ψήφου αν για κάποιους από αυτούς συντρέχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 1 και 7 του Ν.2690/1999 του άρθρου 99 του Ν.3463/2006 και του άρθρου 14 του Ν.3852/2010 και του άρθρου 11 του Ν.4555/2018 όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 42 του Ν. 5314/2026 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει προκειμένου να απέχουν από την συζήτηση.

Ουδείς δήλωσε ότι έχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο.

Στην συνέχεια ο κ. Πρόεδρος έφερε για συζήτηση το 16ο θέμα ημερήσιας Διάταξης και έδωσε το λόγο στον κ. Κοπίδης Κωνσταντίνος (Αντιδήμαρχος) ο οποίος έθεσε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου την εισήγησή του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Συντήρηση Υποδομών, η οποία αναφέρει τα εξής:

Η δημοτική οδός προς τον οικισμό Τρία Αλώνια της Δημοτικής Κοινότητας Σπάρτου παρουσιάζει εκτεταμένες φθορές και σημαντικές αστοχίες του οδοστρώματος, οι οποίες έχουν διαπιστωθεί κατόπιν αυτοψιών και έχουν καταγραφεί σε σχετικά υπηρεσιακά έγγραφα.

Ειδικότερα, έχουν διαπιστωθεί, μεταξύ άλλων, εκτεταμένες φθορές του εναπομείναντος ασφαλοτάπητα, καθιζήσεις, πτυχώσεις, τοπικές αστοχίες και σημαντικές ανωμαλίες της επιφάνειας κύλισης, οι οποίες δυσχεραίνουν την ασφαλή κυκλοφορία και αυξάνουν τον κίνδυνο ατυχήματος, ιδίως κατά τις νυχτερινές ώρες και σε συνθήκες βροχόπτωσης.

Στις 31.07.2026 πραγματοποιήθηκε επιτόπια αυτοψία στην ανωτέρω δημοτική οδό, στο πλαίσιο διερεύνησης της με αριθ. πρωτ. 390989/16110/2026 αναφοράς και κατόπιν σχετικής παραγγελίας του Συνηγού του Πολίτη με αριθ. πρωτ. 390989/58465/2026, με τη συμμετοχή Ειδικών Επιστημόνων του Συνηγού του Πολίτη, εκπροσώπων του Δήμου Αμφιλοχίας και της αναφέρουσας πολίτη.

Κατά την αυτοψία επιβεβαιώθηκε η προβληματική κατάσταση της οδού και επισημάνθηκε η ανάγκη λήψης άμεσων μέτρων για την πρόληψη κινδύνων για τη δημόσια ασφάλεια, καθώς και η ανάγκη περιορισμού της περαιτέρω καταπόνησης του οδοστρώματος μέχρι την οριστική αποκατάστασή του.

Παράλληλα, σύμφωνα με τα στοιχεία που έχουν τεθεί υπόψη του Δήμου, η οδός **εξυπηρετεί συχνή διέλευση βαρέων και υπερβαρέων οχημάτων**, γεγονός που επιβαρύνει σημαντικά την υφιστάμενη κατάσταση του οδοστρώματος.

Η εξεταζόμενη οδός αποτελεί παλαιότερη δημοτική αγροτική οδό, με περιορισμένα γεωμετρικά και κατασκευαστικά χαρακτηριστικά.

Σε επιμέρους τμήματά της το πλάτος της οδού ανέρχεται περίπου σε 4,00 m, γεγονός που περιορίζει σημαντικά τις δυνατότητες ασφαλούς ταυτόχρονης διέλευσης και ελιγμών οχημάτων, ιδίως όταν πρόκειται για οχήματα μεγάλου μήκους, πλάτους και μικτού βάρους.

Παράλληλα, **η υφιστάμενη χάραξη της οδού είναι παλαιά και δεν έχει σχεδιαστεί με τα σύγχρονα γεωμετρικά χαρακτηριστικά οδών που προορίζονται για συστηματική εξυπηρέτηση βαριάς κυκλοφορίας**. Η οδός παρουσιάζει **τμήματα με ανωφέρεια και κατωφέρεια, γεγονός που, σε συνδυασμό με το περιορισμένο πλάτος και τις υφιστάμενες ανωμαλίες της επιφάνειας κυκλοφορίας, επιβαρύνει περαιτέρω τις συνθήκες ασφαλούς κυκλοφορίας**.

Η αρχική κατασκευή της οδού είχε διαμορφωθεί για την εξυπηρέτηση των κυκλοφοριακών αναγκών της περιοχής κατά τον χρόνο κατασκευής της και ήταν επαρκής για τα φορτία και τη χρήση που αντιστοιχούσαν στις τότε πραγματικές συνθήκες λειτουργίας της.

Ωστόσο, η μεταβολή της έντασης και του είδους της κυκλοφορίας και, ιδίως, η συστηματική διέλευση βαρέων και υπερβαρέων οχημάτων, έχει δημιουργήσει σημαντικά αυξημένες απαιτήσεις σε σχέση με εκείνες για τις οποίες είχε αρχικά διαμορφωθεί η οδός.

Η σημερινή κατάσταση του οδοστρώματος, σε συνδυασμό με τα περιορισμένα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού, καθιστά αναγκαία τη λήψη προσωρινών μέτρων για τον περιορισμό της περαιτέρω καταπόνησης και την προστασία της δημόσιας ασφάλειας.

Η ανωτέρω διαπίστωση δεν αποτελεί αξιολόγηση της αρχικής κατασκευής της οδού ως ακατάλληλης για τη χρήση για την οποία είχε αρχικά προοριστεί, αλλά αφορά τη σημερινή κατάσταση και τις μεταβληθείσες κυκλοφοριακές απαιτήσεις.

Ο Δήμος Αμφιλοχίας έχει ήδη προβεί στην εκπόνηση τεχνικής μελέτης για την οριστική αποκατάσταση της δημοτικής οδού με ασφαλικές εργασίες.

Η λύση αυτή έχει εξεταστεί τεχνικά και αποτελεί ώριμη επιλογή για την οριστική αντιμετώπιση του προβλήματος. Ωστόσο, το συνολικό κόστος της απαιτούμενης παρέμβασης είναι ιδιαίτερα υψηλό και, μέχρι σήμερα, δεν έχει εξασφαλιστεί η απαιτούμενη χρηματοδότηση για την υλοποίησή της.

Για τον λόγο αυτό, ο Δήμος συνεχίζει τις ενέργειες αναζήτησης κατάλληλης πηγής χρηματοδότησης για την οριστική αποκατάσταση της οδού.

Παράλληλα, προγραμματίζεται η διερεύνηση εναλλακτικής τεχνικής λύσης οριστικής αποκατάστασης με κατασκευή τσιμεντόστρωσης, ενδεικτικού πάχους 20 cm και διπλού δομικού πλέγματος T192, η οποία θα εξεταστεί και θα τεκμηριωθεί αυτοτελώς από την Τεχνική Υπηρεσία, λαμβάνοντας υπόψη τα πραγματικά χαρακτηριστικά της οδού, την υφιστάμενη κατάσταση του οδοστρώματος και του υποστρώματος, τις συνθήκες απορροής των ομβρίων και τα αναμενόμενα κυκλοφοριακά φορτία.

Η εναλλακτική αυτή λύση θα αξιολογηθεί συγκριτικά με την ήδη εκπονηθείσα λύση ασφαλικής αποκατάστασης ως προς το τεχνικό αντικείμενο, το κόστος, την αντοχή, τη συντήρηση και τη συνολική καταλληλότητά της για τη συγκεκριμένη οδό.

Η οριστική αποκατάσταση της οδού δεν είναι δυνατόν να εξαρτάται αποκλειστικά από την εξασφάλιση χρηματοδότησης, δεδομένης της υφιστάμενης κατάστασης και της ανάγκης προστασίας των χρηστών της οδού.

Η συνέχιση της διέλευσης βαρέων και υπερβαρέων οχημάτων από οδό με τις ανωτέρω διαπιστωμένες φθορές:

- ο αυξάνει την καταπόνηση του υφιστάμενου οδοστρώματος,
- ο επιταχύνει την εξέλιξη των καθιζήσεων και λοιπών αστοχιών,
- ο αυξάνει την πιθανότητα περαιτέρω βλαβών,
- ο δυσχεραίνει τη διατήρηση ασφαλούς επιφάνειας κυκλοφορίας,
- ο και δημιουργεί αυξημένες ανάγκες προσωρινής συντήρησης μέχρι την οριστική αποκατάσταση.

Επισημαίνεται ότι, κατά την από 31.07.2026 διενεργηθείσα αυτοψία, οι εκπρόσωποι του Συνηγόρου του Πολίτη, λαμβάνοντας υπόψη τα ιδιαίτερα γεωμετρικά και τεχνικά χαρακτηριστικά της οδού, την υφιστάμενη κατάσταση του οδοστρώματος και την αυξημένη διέλευση βαρέων και υπερβαρέων οχημάτων, **πρότειναν την άμεση προώθηση κυκλοφοριακής ρύθμισης και την τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης σήμανσης για τον περιορισμό της διέλευσης βαρέων οχημάτων**, με τις αναγκαίες εξαιρέσεις για την εξυπηρέτηση βασικών αναγκών του οικισμού και των τοπικών αγροτικών και κτηνοτροφικών εκμεταλλεύσεων.

Για τους λόγους αυτούς κρίνεται αναγκαία η λήψη προσωρινού περιορισμού της κυκλοφορίας οχημάτων μεγάλου μικτού βάρους.

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. τον χαρακτήρα της οδού ως δημοτικής αγροτικής οδού,
2. το περιορισμένο πλάτος της, το οποίο σε επιμέρους τμήματα ανέρχεται περίπου σε 4,00 m,
3. την υφιστάμενη χάραξη και τα περιορισμένα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της,
4. τις ανωφέρειες και κατωφέρειες,
5. την υφιστάμενη σοβαρή υποβάθμιση του οδοστρώματος,
6. τις καθιζήσεις, πτυχώσεις και τοπικές αστοχίες,
7. την αυξημένη και συχνή διέλευση βαρέων και υπερβαρέων οχημάτων,
8. την ανάγκη περιορισμού της περαιτέρω καταπόνησης της οδού,
9. αλλά και την ανάγκη διατήρησης της εξυπηρέτησης του οικισμού και των αγροτοκτηνοτροφικών εκμεταλλεύσεων,

προτείνεται, ως προσωρινό μέτρο προστασίας της οδού και της δημόσιας ασφάλειας, η επιβολή περιορισμού της κυκλοφορίας οχημάτων που υπερβαίνουν:

- το συνολικό μικό βάρος των 12,00 t, καθώς και
- το επιτρεπόμενο βάρος των 6,00 t ανά άξονα

Η επιλογή του ανωτέρω ορίου αποτελεί προσπάθεια επίτευξης αναλογικής ισορροπίας μεταξύ:

- α) της ανάγκης προστασίας της υφιστάμενης και ήδη σημαντικά επιβαρυσμένης οδικής υποδομής,
- β) της ανάγκης περιορισμού της διέλευσης ιδιαίτερα βαρέων και υπερβαρέων οχημάτων, και
- γ) της ανάγκης διατήρησης της βασικής εξυπηρέτησης του οικισμού και των τοπικών παραγωγικών δραστηριοτήτων.

Το μέτρο έχει προσωρινό χαρακτήρα και θα επανεξεταστεί μετά την υλοποίηση της οριστικής αποκατάστασης ή άλλης ουσιαστικής τεχνικής παρέμβασης που θα μεταβάλει τα δεδομένα βάσει των οποίων επιβλήθηκε, ενώ αναμένεται και η πρόθεση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης σχετικά με τη συμπερίληψη στους Περιβαλλοντικούς Όρους της επιδιόρθωσης της οδού και τη συστηματική συντήρηση αυτής από την Επιχείρηση της μονάδας.

Η επιβολή του περιορισμού δεν θα πρέπει να οδηγήσει σε αποκλεισμό της βασικής εξυπηρέτησης του οικισμού και των τοπικών αγροτικών και κτηνοτροφικών δραστηριοτήτων.

Για τον λόγο αυτό προτείνεται να προβλεφθούν, κατά τρόπο συμβατό με την ισχύουσα νομοθεσία και τη σχετική κυκλοφοριακή απόφαση, οι αναγκαίες εξαιρέσεις για συγκεκριμένες κατηγορίες οχημάτων.

Ιδίως θα πρέπει να εξεταστεί η εξαίρεση:

- των υδροφόρων οχημάτων που εκτελούν υπηρεσία υδροδότησης του οικισμού,
- των οχημάτων άμεσης επέμβασης και έκτακτης ανάγκης,
- των δημοτικών οχημάτων,
- των απορριμματοφόρων και οχημάτων καθαριότητας,
- των οχημάτων που είναι αναγκαία για την εξυπηρέτηση αγροτοκτηνοτροφικών εκμεταλλεύσεων,
- των οχημάτων μεταφοράς βασικών αγροτικών εφοδίων και ζωοτροφών,
- των οχημάτων μεταφοράς γάλακτος και λοιπών αναγκών αγροτικών προϊόντων,
- των οχημάτων κτηνιατρικής ή άλλης απολύτως αναγκαίας υποστήριξης των κτηνοτροφικών εκμεταλλεύσεων,
- καθώς και κάθε άλλης κατηγορίας οχημάτων που κρίνονται απαραίτητα για την λειτουργία του οικισμού και μόνο και δεν αναφέρονται στα ανωτέρω

Ιδιαίτερα για τα υδροφόρα οχήματα, η εξαίρεση κρίνεται αναγκαία, εφόσον η διέλευσή τους είναι απαραίτητη για την υδροδότηση του οικισμού (κοινωνικό αγαθό) και δεν υπάρχει ισοδύναμη εναλλακτική οδική πρόσβαση.

Για την εφαρμογή του περιορισμού θα τοποθετηθεί η προβλεπόμενη από τον ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ρυθμιστική σήμανση, με σαφή αναγραφή του προβλεπόμενου ορίου βάρους.

Ο ισχύων Κ.Ο.Κ. προβλέπει ειδικά ότι η P-23 αφορά απαγόρευση εισόδου σε οχήματα συνολικού βάρους άνω του αναγραφόμενου ορίου, ενώ η P-24 αφορά απαγόρευση εισόδου σε οχήματα των οποίων το βάρος ανά άξονα υπερβαίνει το αναγραφόμενο όριο.

Πέραν του περιορισμού της κυκλοφορίας των βαρέων οχημάτων, κρίνεται αναγκαία η άμεση τοποθέτηση κατάλληλης προειδοποιητικής σήμανσης στα σημεία όπου έχουν καταγραφεί οι σημαντικότερες ανωμαλίες και επικίνδυνες καταστάσεις του οδοστρώματος.

Ειδικότερα, προτείνεται η τοποθέτηση των πινακίδων στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με την τεχνική αποτύπωση της οδού και τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας περί κατακόρυφης σήμανσης:

- K-14 (Κίνδυνος από πτώση βράχων και από την παρουσία τους στο οδόστρωμα)
- K-25 (Προσοχή άλλοι κίνδυνοι)
- K-09 (Επικίνδυνο ανώμαλο οδόστρωμα σε κακή κατάσταση, με λάκκους κ.λπ.)
- K-12 (Ολισθηρό οδόστρωμα)

Η ακριβής θέση κάθε πινακίδας θα καθοριστεί από την Τεχνική Υπηρεσία, με βάση το συγκεκριμένο επικίνδυνο σημείο, την ορατότητα, τη γεωμετρία της οδού και την ανάγκη έγκαιρης προειδοποίησης των οδηγών.

Κατόπιν των ανωτέρω, εισηγούμαστε:

- Την έγκριση της αναγκαιότητας λήψης άμεσων μέτρων οδικής ασφάλειας στη δημοτική οδό προς τον οικισμό Τρία Αλώνια της Δημοτικής Κοινότητας Σπάρτου.
- Την προώθηση της προβλεπόμενης διαδικασίας για την επιβολή περιορισμού στην κυκλοφορία βαρέων οχημάτων, με τα τεχνικά όρια που τεκμηριώνονται από την Τεχνική Υπηρεσία, και ειδικότερα με συνολικό όριο 12 t και όριο 6 t ανά άξονα, ήτοι τοποθετώντας τις ρυθμιστικές πινακίδες P-23 και P-24.

- Την τοποθέτηση της απαιτούμενης κατακόρυφης σήμανσης, συμπεριλαμβανομένων των προειδοποιητικών πινακίδων Κ-14, Κ-25, Κ-09 και Κ-12, στα σημεία που θα υποδειχθούν από την Τεχνική Υπηρεσία.
 - Την πρόβλεψη των αναγκαίων εξαιρέσεων για οχήματα έκτακτης ανάγκης, δημοτικά οχήματα, απορριμματοφόρα και οχήματα που είναι απαραίτητα για την εξυπηρέτηση των κατοίκων και των τοπικών αγροτικών εκμεταλλεύσεων, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- Την αριθμ. 236/2026 (ΑΔΑ: 9ΦΑΩΩΨΞ-ΘΥΟ) απόφαση Δημοτικής Επιτροπής η οποία είναι ομόφωνη.

Επί του ανωτέρω θέματος ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Κατσούλας Γεώργιος ανέφερε, τα μέτρα που ψηφίζουμε μας τα έχει υποδείξει ο Συνήγορος του πολίτη;

Πήρε τον λόγο ο αντιδήμαρχος κ. Κοπίδης Κωνσταντίνος αναφέροντας πως ναι μας το λέει η έκθεση από τον Συνήγορο του πολίτη.

Έπιτα πήρε τον λόγο η Δημοτική Σύμβουλος κ. Χαρδαλιά Λαμπρινή αναφέροντας πως η σήμανση δεν θα λύσει το πρόβλημα της πρόσβασης. Υπάρχουν αγρότες και κτηνοτρόφοι που καθημερινά χρησιμοποιούν τον δρόμο. Ο Δήμος έκανε εργασίας πριν την αυτοψία του συνήγορου του πολίτη και έχει αφήσει στον χώρο μπάζα. Όταν βρέχει ο δρόμος είναι ολισθηρός. Θα πρέπει να λύσουμε άμεσα αυτό το θέμα και να δούμε το θέμα του τσιμέντου που έχει γίνει υπόδειξη από τον συνήγορο του πολίτη.

Επιπλέον πήρε τον λόγο η Δημοτική Σύμβουλος κ. Κωνσταντακοπούλου Ειρήνη ανέφερε πως έχει συζητηθεί πάρα πολλές φορές και αναδεικνύεται πως δύνονται οι άδειες, οι παραχωρήσεις σε ιδιώτες, σε επιχειρήσεις και οι ευθύνες αυτών που υπέγραψαν την σύμβαση χωρίς τον όρο συντήρηση και αποκατάσταση από την εταιρεία. Προφανώς η επικινδυνότητα αφορά πρώτιστα τους κτηνοτρόφους αλλά και τους οδηγούς όλων των οχημάτων, ιδιωτών και εργαζομένων στον δήμο. Θα μούν οι πινακίδες, όμως δεν λύνουν το πρόβλημα. Εμείς σαν Λαϊκή Συσπείρωση προτείνουμε να γίνει κινητοποίηση των κατοίκων με τον δήμο. Αποκλεισμό του δρόμου για την εταιρεία και ασφαλιστικά μέτρα στην εταιρεία.

Στην συνέχεια ο κ. Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη την εισήγηση και μετά από διαλογική συζήτηση ,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εγκρίνει:

- Την αναγκαιότητα λήψης άμεσων μέτρων οδικής ασφάλειας στη δημοτική οδό προς τον οικισμό Τρία Αλώνια της Δημοτικής Κοινότητας Σπάρτου.
- Την προώθηση της προβλεπόμενης διαδικασίας για την επιβολή περιορισμού στην κυκλοφορία βαρέων οχημάτων, με τα τεχνικά όρια που τεκμηριώνονται από την Τεχνική Υπηρεσία, και ειδικότερα με συνολικό όριο 12 t και όριο 6 t ανά άξονα, ήτοι τοποθετώντας τις ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-23 και Ρ-24.
- Την τοποθέτηση της απαιτούμενης κατακόρυφης σήμανσης, συμπεριλαμβανομένων των προειδοποιητικών πινακίδων Κ-14, Κ-25, Κ-09 και Κ-12, στα σημεία που θα υποδειχθούν από την Τεχνική Υπηρεσία.
- Την πρόβλεψη των αναγκαίων εξαιρέσεων για οχήματα έκτακτης ανάγκης, δημοτικά οχήματα, απορριμματοφόρα και οχήματα που είναι απαραίτητα για την εξυπηρέτηση των κατοίκων και των τοπικών αγροτικών εκμεταλλεύσεων, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 94 /11-09-2026.

Η αναλυτική συζήτηση για το θέμα αυτό περιλαμβάνεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της απόφασης αυτής.

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, λύεται η συνεδρίαση.

Γι αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται, ως ακολούθως:

Ο Πρόεδρος
Υπογραφή

Τα Μέλη
Υπογραφές

Η Γραμματέας
Υπογραφή

**Ακριβές απόσπασμα
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Κακαρούνας Αθανάσιος