



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΡΙΘΜ.ΑΠΟΦ. Δ.Σ.: 80 /11-09-2026

Α Ν Τ Ι Γ Ρ Α Φ Ο

Από το πρακτικό 15 /11-09-2026 Τακτικής Συνεδρίασης Δημοτικού Συμβουλίου Αμφιλοχίας.

ΘΕΜΑ 2^ο Ημερήσιας Διάταξης: «Γνωμοδότηση για κυκλοφοριακή μελέτη θέσεων στάσης / στάθμευσης (πιάτσες) ΤΑΞΙ επί της οδού Γ.Στράτου Κοινότητας Αμφιλοχίας»

Στην Αμφιλοχία σήμερα την **11^η Σεπτεμβρίου 2026** ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **19:00** το Δημοτικό Συμβούλιο Αμφιλοχίας συνήλθε σε Τακτική Δια ζώσης Δημόσια Συνεδρίαση, ύστερα από την αριθμ. 9522/07-09-2026 έγγραφη πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 120 έως και 129 του Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ 103/τ. Α'/29-6-2026).

Π Α Ρ Ο Ν Τ Ε Σ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1. ΚΑΚΑΡΟΥΝΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	Πρόεδρος Δ.Σ.
2. ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΕΙΡΗΝΗ	Γραμματέας Δ.Σ.
3. ΚΑΤΣΟΥΛΗΣ ΜΑΡΚΟΣ	Αντ/προς Δ.Σ.
4. ΑΓΡΟΓΙΑΝΝΗ ΕΛΕΝΗ	Μέλος
5. ΓΑΛΑΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Μέλος
6. ΓΩΓΟΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	Μέλος
7. ΚΑΛΑΜΠΟΥΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Μέλος
8. ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Μέλος
9. ΚΟΠΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Μέλος
10. ΚΟΥΣΙΟΡΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ	Μέλος
11. ΜΑΚΡΗ ΝΙΚΗ	Μέλος
12. ΜΑΛΙΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	Μέλος
13. ΜΠΑΓΙΑΤΗΣ ΘΩΜΑΣ	Μέλος
14. ΜΠΑΚΑΜΗΤΣΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Μέλος
15. ΜΠΕΧΛΙΟΥΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Μέλος
16. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ	Μέλος
17. ΠΡΕΒΕΖΙΑΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Μέλος
18. ΡΑΠΤΗ ΝΙΚΗ	Μέλος
19. ΣΑΛΜΑ ΜΑΡΙΑ	Μέλος
20. ΤΣΟΓΚΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Μέλος
21. ΦΟΥΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Μέλος
22. ΦΙΛΟΥ ΕΙΡΗΝΗ	Μέλος
23. ΧΑΡΔΑΛΙΑ ΛΑΜΠΡΙΝΗ	Μέλος

ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1. ΚΟΥΝΟΠΝΙΩΤΗ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	Μέλος
2. ΝΤΟΥΜΑΖΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	Μέλος

Στην συνεδρίαση συμμετείχε και ο Δήμαρχος κ. Τορουνίδης Αθανάσιος, ο οποίος κλήθηκε νόμιμα.

Παραβρέθηκαν επίσης ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου κ. Γεώργιος Αλπός και η Ειδική Γραμματέας κ. Πούλιου Ελένη υπάλληλος του Δήμου για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κακαρούνας Αθανάσιος διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία με την παρουσία 23 Δημοτικών Συμβούλων από το σύνολο των 25 και ρώτησε τους έχοντες δικαίωμα ψήφου αν για κάποιους από αυτούς συντρέχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 1 και 7 του Ν.2690/1999 του άρθρου 99 του Ν.3463/2006 και του άρθρου 14 του Ν.3852/2010 και του άρθρο 11 του Ν.4555/2018 όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 42 του Ν. 5314/2026 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει προκειμένου να απέχουν από την συζήτηση.

Ουδείς δήλωσε ότι έχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο.

Στην συνέχεια ο κ. Πρόεδρος έφερε για συζήτηση το 2ο θέμα ημερήσιας Διάταξης και έδωσε το λόγο στον κ. Κοπίδης Κωνσταντίνος (Αντιδήμαρχος) ο οποίος έθεσε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου την εισήγησή του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Συντήρηση Υποδομών, η οποία αναφέρει τα εξής:

Λαμβάνοντας υπόψη:

- Τη με αρ. Απόφαση 41911/25.02.2021 (ΦΕΚ 753/τ'Β/25.02.2021) Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών περί: «Καθορισμός κριτηρίων χωροθέτησης των θέσεων στάσης / στάθμευσης (πιάτσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ), καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της διάταξης της περ. β' της παρ. 13 του άρθρου 41 του ν. 4663/2020»
- Τη με αρ. ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308 (ΦΕΚ 30/τ'Β/19.01.1996) Απόφαση του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων με την οποία η οδός κατατάχθηκε στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.
- Το ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/τ'Α/13.06.2025) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις»
- Της ισχύουσες διατάξεις των ΟΜΟΕ περί γεωμετρικών προδιαγραφών των οδών και κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης (ΟΜΟΕ – Δ, ΟΜΟΕ – ΚΣΟ, ΟΜΟΕ – ΟΣ)
- Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές των υλικών διαγράμμισης και υλικών κατακόρυφης σήμανσης.

Το Τμήμα Τεχνικών Έργων και Συντήρησης Υποδομών του Δήμου Αμφιλοχίας συνέταξε τη με **αρ. 76/2026** Μελέτη με τίτλο **«ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΣΗΣ/ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (ΠΙΑΤΣΕΣ) ΤΑΞΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ Γ. ΣΤΡΑΤΟΥ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ»**, για τον καθορισμό των νέων θέσεων στάσης / στάθμευσης ΤΑΞΙ στο εμπορικό κέντρο της Κοινότητας Αμφιλοχίας.

Οι προτεινόμενες θέσεις στάσης/στάθμευσης επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ) χωροθετούνται σε μικρή απόσταση από τον σταθμό υπεραστικών λεωφορείων (ΚΤΕΛ) και τον λιμένα Αμφιλοχίας, εξασφαλίζοντας την άμεση εξυπηρέτηση των μετακινούμενων επιβατών και τη διασύνδεση μεταξύ των διαφορετικών μέσων μεταφοράς. Παράλληλα, βρίσκονται εντός της κεντρικής εμπορικής ζώνης της πόλης, όπου συγκεντρώνεται σημαντικός αριθμός εμπορικών, διοικητικών και λοιπών εξυπηρετήσεων, συμβάλλοντας στην αποτελεσματική κάλυψη των αναγκών μετακίνησης κατοίκων και επισκεπτών.

Η συγκεκριμένη χωροθέτηση ενισχύει την προσβασιμότητα σε βασικούς πόλους μετακίνησης και δραστηριοτήτων της πόλης, ενώ παράλληλα διευκολύνει τη λειτουργική σύνδεση του λιμένα, του σταθμού ΚΤΕΛ και του εμπορικού κέντρου της Αμφιλοχίας.

Η χωροθέτηση των νέων θέσεων στάσης/στάθμευσης ΤΑΞΙ προβλέπεται να πραγματοποιηθεί παραπλεύρως της οδού, σε τμήμα υφιστάμενου και ήδη διαμορφωμένου κοινόχρηστου χώρου (πεζοδρομίου), το οποίο διαθέτει τα απαιτούμενα γεωμετρικά χαρακτηριστικά και πληροί τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές. Ειδικότερα, εξασφαλίζεται ελεύθερο πλάτος κίνησης πεζών τουλάχιστον 1,50 μ., σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, ώστε η διαμόρφωση και λειτουργία των θέσεων στάσης/στάθμευσης οχημάτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ) να μην επηρεάζει

δυσμενώς την ασφαλή, απρόσκοπτη και ανεμπόδιστη κυκλοφορία των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων.

Η χωροθέτηση των θέσεων στάσης/στάθμευσης ΤΑΞΙ θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια της παρούσας μελέτης και τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές. Οι θέσεις θα διαμορφωθούν με τα προβλεπόμενα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, ήτοι πλάτος δύο μέτρων και είκοσι εκατοστών (2,20 μ.) και μήκος πέντε μέτρων (5,00 μ.) ανά θέση στάθμευσης, εξασφαλίζοντας την ασφαλή και εύρυθμη λειτουργία τους.

Θα τοποθετηθεί κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση με σκοπό την οριοθέτηση των θέσεων αυτών. Θα πραγματοποιηθεί διαγράμμιση χρώματος κυανού για τις θέσεις με πυκτόγραμμα με αναγραφή TAXI. Η γραμμή οριοθέτησης θα έχει πάχος 20 εκ.. Επιπλέον, θα τοποθετηθούν οι πινακίδες P-70 σε συνδυασμό με τις πρόσθετες πινακίδες Πρ4α και Πρ4γ, με ελάχιστο ύψος τοποθέτησης τα 2,25 μέτρα.

Οι νέες θέσεις καθώς και η απαιτούμενη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, θα υλοποιηθούν σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια της με αρ. 76/2026 Μελέτης του Τμήματος Τεχνικών Έργων & Συντήρησης Υποδομών του Δήμου Αμφιλοχίας.

Παρακαλούμε για την έγκριση της υπ' αριθ. **76/2026** Μελέτης του Δήμου Αμφιλοχίας με τίτλο **«Κυκλοφοριακή Μελέτη Θέσεων Στάσης/Στάθμευσης (Πιάτσες) ΤΑΞΙ επί της οδού Γ. Στράτου της Κοινότητας Αμφιλοχίας»**, λαμβάνοντας υπόψη τη σπουδαιότητα και την αναγκαιότητα δημιουργίας των νέων θέσεων στάσης/στάθμευσης, καθώς και τη συμβολή τους στην ασφαλή και εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας και στην καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και των επαγγελματιών οδηγών ΤΑΞΙ.

Την αριθμ. 08/2026 απόφαση Τοπικού Συμβουλίου Αμφιλοχίας, η οποία ομόφωνα γνωμοδοτεί θετικά για την κυκλοφοριακή μελέτη θέσεων στάσης / στάθμευσης (πιάτσες) ΤΑΞΙ επί της οδού Γ.Στράτου Κοινότητας Αμφιλοχίας (Από το ύψος του κόμβου Αμφιλοχίας έως το πρώην Ταχυδρομείο και απέναντι από τα ΚΤΕΛ).

Την αριθμ. 206/2026 (ΑΔΑ: ΡΩΨΠΩΨΞ-ΞΣΩ) απόφαση Δημοτικής Επιτροπής η οποία είναι ομόφωνη.

Συνεχίζοντας ο κ. Κοπίδης Κωνσταντίνος αναφέρει τον καθορισμό τριών θέσεων στάθμευσης πιάτσας ταξί επί της οδού Γεωργίου Στράτου στην πόλη της Αμφιλοχίας. Με την προτεινόμενη ρύθμιση ο δήμος έρχεται να αντιμετωπίσει μία διαχρονική εκκρεμότητα καθώς μέχρι σήμερα δεν υπήρχε θεσμοθετημένη πιάτσα ταξί στην πόλη. Η έλλειψη αυτή δημιουργούσε δυσχέρειες τόσο στην εξυπηρέτηση των πολιτών και των επισκεπτών όσο και στην οργάνωση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης.

Η Αμφιλοχία ως διοικητικό, εμπορικό και κοινωνικό κέντρο της ευρύτερης περιοχής παρουσιάζει αυξημένες ανάγκες μετακίνησης ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες όταν παρατηρείται σημαντική αύξηση της κυκλοφορίας λόγω τουριστικής και εποχικής δραστηριότητας. Οι πιάτσες ταξί εξυπηρετούν κρίσιμες μεταφορικές ανάγκες συνδέοντας βασικούς πόλους έλξης μετακινήσεων όπως δημόσιες υπηρεσίες, εμπορικά καταστήματα, χώρους αναψυχής, υγειονομικές μονάδες και περιοχές κατοικίας. Η πρόταση λαμβάνει υπόψη τις ανάγκες όλων των χρηστών του οδικού δικτύου και επιδιώκει την εξισορρόπηση μεταξύ της εξυπηρέτησης των επαγγελματιών οδηγών ταξί και της κάλυψης των αναγκών στάθμευσης των λοιπών πολιτών. Η προτεινόμενη χωροθέτηση περιλαμβάνει τρεις θέσεις συγκέντρωσης πιάτσας επιβατικών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσης ταξί. Ειδικότερα η πρώτη πιάτσα προβλέπει να διαθέτει τέσσερις θέσεις στάθμευσης. Η δεύτερη πέντε και η τρίτη τέσσερις. καλύπτοντας συνολικά 13 θέσεις για την εξυπηρέτηση των αναγκών του επιβατικού κοινού και των επαγγελματιών οδηγών Ταξί. Η διάκριση της πρώτης και της δεύτερης πιάτσας κρίνεται απαραίτητη δεδομένου ότι μεταξύ των αντίστοιχων θέσεων παρεμβάλλεται πεζόδρομος ο οποίος διακόπτει τη γραμμική ανάπτυξη και

τη λειτουργική ενότητα του χώρου στάσης στάθμευσης ταξί. Ως εκ τούτου οι θέσεις αυτές χωροθετούνται και αντιμετωπίζονται ως δύο αυτοτελείς πιάτσες αλλά στην ουσία είναι μία συνεχόμενη.

Με την απόφαση αυτή θεσμοθετείται για πρώτη φορά ο οργανωμένος χώρος στάθμευσης ταξί στην Αμφιλοχία. Βελτιώνεται η κυκλοφοριακή οργάνωση της περιοχής. Ενισχύεται η οδική ασφάλεια. Εξυπηρετούνται αποτελεσματικότερα οι δημότες και οι επισκέπτες της πόλης και δημιουργούνται σαφείς κανόνες λειτουργίες για μια υπηρεσία που αποτελεί βασικό μέσο μετακίνησης. Πρόκειται για μία ουσιαστική παρέμβαση που βάζει τάξη σε ένα ζήτημα το οποίο παρέμενε σε εκκρεμότητα για πολλά χρόνια και αναβαθμίζει την καθημερινότητα τόσο των πολιτών όσο και των επαγγελματιών του κλάδου. Για τους λόγους αυτούς εισηγούμαι την έγκριση του καθαρισμού τριών θέσεων στάθμευσης ταξί επί στη οδού Γεωργίου Στράτου σύμφωνα με τη σχετική εισήγηση των αρμόδιων υπηρεσιών και καλώ το δημοτικό συμβούλιο να υπερψηφίσει την πρόταση. Να αναφέρω εδώ ότι υπάρχει μία προέγκριση σε ό,τι έχει να κάνει με το χώρο. Υπάρχει απόφαση της δημοτικής κοινότητας Αμφιλοχίας. Υπάρχει απόφαση της δημοτικής επιτροπής Ομόφωνη. Παίρνουμε απόφαση δημοτικού συμβουλίου. Στη συνέχεια αποστέλλεται στο τμήμα συγκοινωνιών της περιφέρειας πάει περιφερειακό συμβούλιο και στο τέλος όλος ο φάκελος θα πάει για έγκριση στην αποκεντρωμένη.

Επί του ανωτέρω θέματος πήρε τον λόγο ο κ. Μιμιγιάννης Απόστολος εκπρόσωπος εμπορικού συλλόγου, αναφέροντας Πως για μας το θέμα είναι πρωτίστως ηθικό. Δεν είχαμε καμία ενημέρωση για το θέμα. Δεν θέλουμε να σας κουράσουμε και επ' ουδενί λόγο να συνδιοικήσουμε το δήμο. Μακριά από μας σεβόμαστε απόλυτα τους θεσμούς. Από κει και πέρα απαιτούμε ένα σεβασμό. Όμως δεν τον είχαμε καθόλου αυτό τον σεβασμό. Από την περιρρέουσα ατμόσφαιρα μαθαίναμε πράγματα που γινόταν και αφορούν και εμάς. Είναι πρωτίστως ηθικό αυτό το θέμα. Μετά είναι κοινωνικό η πυροδότηση του κοινωνικού αυτοματισμού μία επαγγελματική τάξη εναντίον της άλλης δεν έχει ξανασυμβεί ποτέ στα δημοτικά χρονικά. Λυπάμαι πολύ. Είστε η μοναδική δημοτική αρχή που το καταφέρατε αυτό. Δεν έχουμε να μοιράσουμε με κανέναν τίποτα. Από κει και πέρα όμως αυτό έχει και συνέπειες κοινωνικές γιατί εμείς είμαστε κάθε μέρα όλοι μαζί. Εμείς και οι ταξιτζίδες και επαγγελματίες όταν διαταράσσεται ο συνεκτικός ιστός μιας κοινωνίας τα πράγματα δεν είναι καλά και ανεξάρτητα την απόφαση που θα πάρετε σήμερα αυτά τα πράγματα θα αφήσουνε πληγές και δύσκολα να επουλωθούν στο μέλλον. Μακάρι να διαψευστώ. Μακάρι να διαψευστώ και να γίνουν όλα καλά όπως ήταν πρώτα. Δεν νομίζω όμως. Οικονομικός. Ο τρίτος λόγος είναι οικονομικός. από τις χαμένες θέσεις στάθμευσης 20 με 25 οι οποίες δεν είναι 20-25 στη διάρκεια τις ημέρες εναλλάσσονται πολλά αυτοκίνητα θα λείψουν σε περίοδο αιχμής μπορεί να λείψουν και 200 θέσεις πάρκιν αυτό είναι μεγάλο πλήγμα στην οικονομία όχι τη δική μας της πόλης στον κύκλο των οικονομικό της πόλης ήδη έχουμε αρκετά προβλήματα και θα συγκεντρωθούν και θα μεγαλώσουν τα προβλήματά μας επειδή το δημοτικό συμβούλιο είναι το κορυφαίο όργανο καλώ τους δημοτικούς συμβούλους να λογιστούν με την ψήφο τους που είναι προσωπική το τι θα ψηφίσουνε. Εμείς προτείνουμε, σας στείλαμε, δεν θέλω να σας κουράσω, σας στείλαμε με ένα υπόμνημα και αναφέρουμε τους λόγους για τους οποίους διαφωνούμε με την τεχνική μελέτη αναλυτικότερα. Προφανώς το έχετε λάβει όλοι. Έχω πάρει και αριθμό πρωτοκόλλου. Ε, τα προβλήματα τα δικά μας θεωρούμε ότι είμαστε, μας έχετε απαξιώσει σαν δημοτική αρχή. Να μιλήσουμε για τα στέγαστρα. Να μιλήσουμε ότι το χειμώνα μπάζουν από παντού και το καλοκαίρι καιγόμαστε. Να μιλήσουμε για τα σκουπίδια τα οποία μόνοι μας τα κουβαλάμε. Περιμένουμε ακόμα τους υπόγειους κάδους για να μπορέσουμε να πάμε τα σκουπίδια. Γιατί να μιλήσουμε να μιλήσουμε για το τέλος παρεπιδημούνταν το οποίο το εισπράττει ο δήμος από μας. Να μιλήσουμε για τα πεζοδρόμια. Γιατί να μιλήσουμε. Θεωρούμε ότι η δημοτική αρχή ηθικά μας απαξίωσε στο συγκεκριμένο θέμα και στέκομαι στο ηθικό κομμάτι πιο πολύ και στο κοινωνικό κομμάτι γιατί και το οικονομικό περνάει για μένα σε δεύτερη μοίρα εφόσον διαταράζονται συγγενικές σχέσεις, φιλικές σχέσεις, σχέσεις ζωής. Αυτό έχετε ευθύνη εσείς. Δεν το κατάφερε καμία άλλη δημοτική αρχή

Στην συνέχεια πήρε τον λόγο ο κ. Σμύρης Ευστάθιος πρόεδρος επαγγελματικής ομάδας των αυτοκινητιστών - ταξί , αναφέροντας :

Κύριε πρόεδρε, κύριε δήμαρχε, αντιδήμαρχοι, αγαπητοί δημοτικοί σύμβουλοι. Εγώ εκπροσωπώντας στην επαγγελματική ομάδα των αυτοκινητιστών επιβατικών δημοσίας χρήσεως θέλω καταρχήν να επισημάνω ότι συμφωνούμε απόλυτα με την πρόταση του δήμου Αμφιλοχίας. Θα θελα να ξεκινήσω λίγο να σας ενημερώσω για όσους δημοτικούς συμβούλους δεν ξέρουν για το τι ισχύει με το θέμα των επιβατικών δημοσίας χρήσεως και προσοχή μιλάμε για επιβατικά δημοσίας χρήσεως μιλάμε για αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως με κίτρινες πινακίδες δεν μιλάμε για το οποιοδήποτε ιχ τα επιβατικά δημοσίας χρήσεως έχουν πάρα πολλές υποχρεώσεις προς την εξυπηρέτηση των πολιτών. Αλλά και το κράτος προστατεύει τα επαγγελματικά αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως δίνοντάς τους όρους και τρόπους έτσι ώστε να μπορέσουν να επιτελέσουν το έργο τους. Θα ξεκινήσω με τον νόμο ο οποίος διέπει τη λειτουργία των επαγγελματικών δημοσίας χρήσεως. Είναι ο νόμος 45/30 του 2018. Από το 2018 ο νόμος λέει ότι οι δήμοι υποχρεούνται να καθορίσουν θέσεις στάθμευσης, πιάτσες και από επιβίβασης για επιβατικά δημοσίας χρήσεως ταξί εντός 18 μηνών.

Εάν δεν καθοριστούν οι ως άνω θέσεις επιβάλλεται από τον υπουργό υποδομών και Μεταφορών για κάθε έτος που παρέρχεται άπρακτο πρόστιμο ποσού 50.000€ στους παραπάνω φορείς. Δηλαδή τι λέει ότι οι δήμοι της χώρας είναι υποχρεωμένοι να φτιάξουν πιάτσες ταξί. Λοιπόν και πώς πρέπει να γίνουν οι πιάτσες ταξί οι πιάτσες ταξί έρχεται υπουργική απόφαση είναι η 41911 του 25 Φεβρουαρίου του 2021 που καθορίζει πώς θα πρέπει να είναι οι πιάτσες. Θα σας διαβάσω κριτήρια χωροθέτηση λέει θέσεις στάθμευσης ταξί πιάτσα. Για τη χωροθέτηση θέσης στάθμευσης απαιτείται η εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης η οποία έχει εκπονηθεί. Οι χωρομετρούμενες θέσεις στάθμευσης Ταξί Πιάτσα προτείνεται να βρίσκονται πλησίον σημείων σημαντικής προσέλευσης μετακινήσεων όπως σταθμοί μέσα σταθερής τροχιάς αεροδρόμια νοσοκομεία εμπορικά και αθλητικά κέντρα κεντρικά σημεία της πόλης.

Αυτή η υπουργική απόφαση είναι λεπτομερέστατη. Έχει ακόμα και σκαρίφημα για το πώς θα πρέπει να είναι η θέση στάθμευσης και πώς θα πρέπει να είναι οι πιάτσες. Λοιπόν, στο θέμα της διαβούλευσης, εμείς ως κύριοι ενδιαφερόμενοι κληθήκαμε από το δήμο Αμφιλοχίας να πούμε τις απόψεις μας. όπως κλήθηκε και η αστυνομία. Γιατί βασικό στοιχείο για μία πιάτσα θα πρέπει να είναι σύμφωνη με τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας. Αλλιώς δεν δίνει άδεια η αστυνομία. Βασικότατο. Και εξετάσαμε κάποια ενδεχόμενα. Εξετάσαμε αν θέλετε και το ενδεχόμενο αυτό το οποίο πάρα πολύ καιρό συζητιόταν το οποίο έλεγε η πιάτσα να πάει στον παιδικό σταθμό. Στον παιδικό σταθμό δεν μπορεί να πάει πιάτσα γιατί δεν είναι 50 m το πρώτο αυτοκίνητο από τον κυκλικό κόμβο και το πρώτο αυτοκίνητο βγαίνει αντίθετα στο ρεύμα κυκλοφορίας. Οπότε αυτή η πρόταση απορρίπτεται αμέσως λόγω κώδικα οδικής κυκλοφορίας. Επίσης ο νόμος λέει πως απαγορεύεται πιάτσα σε παράπλευρο κεντρικό δρόμο. Δεν μπορεί να πάει μες στον παιδικό πιάτσα.

Οπότε όποιος σκέφτεται τέτοιες προτάσεις και αυτά είναι εκτός τόπου και χρόνου. Εμείς έχουμε στο αρχείο μας μία παλιά πρόταση που είχε κάνει ο Φώτης ο Τζιμάνης για όποιους θυμάται που ήταν διοικητής τροχαίας Αμφιλοχίας. Θα σας διαβάσω τι έλεγε αυτή η πρόταση και πάνω εκεί πατήσαμε.

Κατάργηση της υφιστάμενης πιάτσας Ταξί στο ρεύμα κυκλοφορίας από Αμφιλοχία προς Λευκάδα της Εθνικής Οδού Αμφιλοχίας Λευκάδας και μετακίνηση στο ρεύμα κυκλοφορίας από Λευκάδα προς Αμφιλοχία της ίδιας εθνικής οδού έμπροσθεν των εκεί καταστημάτων σε απόσταση 10 τουλάχιστον μέτρα από τον κόμβο Αμφιλοχίας και συγκεκριμένα απ τη νοητή προέκταση της πλησιέστερης οριογραμμής του καθέτου οδοστρώματος και τοποθετημένα σε μία σειρά το ένα πίσω από το άλλον πλησίον του πεζοδρομίου με κατεύθυνση προς τον Εν λόγω κόμβο, δηλαδή τα αυτοκίνητα το ένα πίσω από το άλλο παράλληλα στο πεζοδρόμιο με κατεύθυνση προς τον κυκλικό κόμβο, έτσι ώστε να μπορούν να φύγουν προς όλες τις κατευθύνσεις. Τον καθορισμό λειτουργίας πιάτσας ταξί, τεσσάρων τουλάχιστον αυτοκινήτων δίπλα από το ΚΤΕΛ Αμφιλοχίας, τοποθετημένα σε μία σειρά το ένα πίσω από το άλλο πλησίον του πεζοδρομίου. Αυτό που λέει και η πρόταση.

Τέσσερις θέσεις το ΚΤΕΛ. Είναι η μοναδική πόλη Αμφιλοχία που δεν έχει θέσεις στάθμισης στο ΚΤΕΛ και καταλήγει η κατάργηση για τις δύο ανωτέρω πιάτσες ταξί κρίνεται απολύτως απαραίτητη και άμεσης ενέργειας διότι με την υφιστάμενη κατάσταση πέραν του γεγονότος της τυπικής παραβίασης των διατάξεων του κώδικα οδικής κυκλοφορίας δημιουργούνται συνθήκες μη ασφαλούς κυκλοφορίας στις ανωτέρω εθνικές οδούς και λοιπούς οδούς των πεζών και των οχημάτων με άνεσο και ενδεχόμενο τον κίνδυνο πρόκλησης των τροχαίων ατυχημάτων με άγνωστες συνέπειες.

Τέλος, θέλω να κάνω έγκληση προς όλους τους δημοτικούς συμβούλους να σκεφτούνε καλά, να αποφασίσουν να ψηφίσουν κατά συνείδηση, να λάβουν υπόψιν τους ότι εγώ αυτή τη στιγμή ούτε θέλω να είμαι σκληρός ή κακός με

κανέναν. Ποτέ δεν είχα τέτοια πρόθεση. Αλλά όταν με καλούν οι συνάδελφοι οι οποίοι με ψήφισαν και με εξέλεξαν σε αυτή τη θέση, θα πρέπει να πω κάποια πράγματα για να τους εκπροσωπήσω. Ευχαριστώ.

Επίσης πήρε τον λόγο ο κ. Σαλμάς Ιωάννης αναφέροντας πως ο φίλος Στάθης περιέγραψε με ένα γλαφυρό τρόπο την άποψη του κλάδου του αλλά θα έλεγα ότι αυτός ο γλαφυρός τρόπος έχει και ταυτόχρονα μια ειρωνεία απέναντι σε έναν άλλο κλάδο ο οποίος σε κάθε περίπτωση δεν θέλω να μπω σε καμία αντιπαράθεση ούτε με το Στάθη ούτε με κανέναν. Αλλά θέλω να εκφράσω τη δική μου άποψη που θέλω να πιστεύω ότι εκπροσωπεί και αντιπροσωπεύει και την άποψη των άλλων συναδέλφων. Ε εδώ πέρα θέλω να σας πω ότι αυτά που είπε εν περιλήψει ο Αποστόλης να τα κάνουμε λίγο πιο αναλυτικά και να πάω λίγο στο οικονομικό σκέλος. Όπως ο Στάθης υπερασπίζεται με πάθος τη θέση των επαγγελματιών ταξιτζιδων του σεβαστού αυτού επαγγέλματος. Έτσι θέλω να πω και εγώ απ' την πλευρά μας και εμείς ερχόμαστε εδώ πέρα να υπερασπιστούμε τα δικά μας συμφέροντα. Θα πάω καθαρά στο οικονομικό σκέλος. Το οικονομικό σκέλος εδώ πέρα κύριε δήμαρχε είναι σοβαρό. Είναι σοβαρό γιατί αυτός ο κλάδος των καφεπωλών και των εστιατόρων θέλω να πιστεύω ότι αντιπροσωπεύει την εικόνα της Αμφιλοχίας. Ο επισκέπτης που έρχεται στην Αμφιλοχία, το πιστεύω και το ξέρετε και εσείς πολύ καλά, ότι έρχεται κυρίως για να φάει και να πιει καφέ. Σε κάθε περίπτωση, δεν βλέπω ότι έρχεται και κάποιον άλλο λόγο. Αυτός ο επισκέπτης που έρχεται εδώ πέρα πρέπει να βρει ένα χώρο στάθμευσης. Αυτός ο χώρος στάθμευσης με την προτεινόμενη λύση εσείς ως δημοτική αρχή θέλετε να το κάνετε πιστεύω ότι καταρχήν μειώνεται κατά πολύ οι θέσεις στάθμευσης. Εμείς ως κλάδος έχουμε μια οικονομική δραστηριότητα σε καθημερινή βάση. Μια οικονομική δραστηριότητα που ξεκινάει από τα 5 λεπτά που θα σταματήσει κάποιος διπλοπαρκάροντας στο χώρο αυτόν για να πάρει έναν καφέ ως μισή ώρα που θα καθίσει να φάει ενδεχομένως ένα πιάτο φαγητό. Αυτή η οικονομική δραστηριότητα αντιπροσωπεύει το 0,5% που παίρνει ο δήμος η δημοτική αρχή αντιπροσωπεύει τα δημοτικά τέλη αντιπροσωπεύει τους εργαζόμενους, που έχουμε εμείς ως επιχειρήσεις αντιπροσωπεύει, τις ασφαλιστικές εισφορές, αντιπροσωπεύει γενικότερα μια οικονομική δραστηριότητα που δεν είναι καθόλου μηδαμινή είναι και σε ετήσια βάση. Ο Στάθης καλώς κάνει και υποστηρίζει με τέτοιο τρόπο τα συμφέροντά του. Δεν μπορεί όμως να αγνοεί και την άλλη πλευρά και η άλλη πλευρά έχει επιχειρήματα και δεν μπορούμε σε κάθε περίπτωση αυτά τα επιχειρήματα να τα αγνοούμε και ενδεχομένως να τα ειρωνευόμαστε και λίγο. Αυτό ήθελα να πω. Σας ευχαριστώ.

Επιπλέον πήρε τον λόγο ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Κατσούλας Γεώργιος αναφέροντας πως θέλω εξ αρχής να ξεκαθαρίσω ότι ενστερνιζόμαστε απόλυτα την άποψη ότι πρέπει να υπάρχουν οργανωμένες, νόμιμες και λειτουργικές πιάτσες στην πόλη. Και εδώ υπάρχει ένα δεδομένο. Υπάρχει μια κυκλοφοριακή μελέτη, μία τεχνική μελέτη, η οποία προφανώς αν εγκριθεί, δεν ξέρω αν έχει πάει για έγκριση. Αν πάει για έγκριση θα αποδεικνύει την καταλληλότητα της κυκλοφοριακής ρύθμισης που γίνεται παράλληλα με την μεταφορά της πιάτσας και είναι και απαραίτητο. Χωρίς αυτοί δεν θα κουβεντιάζαμε σήμερα. Δεν αρκεί όμως από μόνη της μια μελέτη. Όταν μία μόνιμη παρέμβαση γίνεται μέσα στον εμπορικό ιστό και επηρεάζει άμεσα τη λειτουργία των επιχειρήσεων, χρειάζεται και ουσιαστική διαβούλευση και η μεγαλύτερη δυνατή κοινωνική αποδοχή. Δεν λέω ποτέ να πετύχουμε το 100% στην κοινωνική αποδοχή, αλλά να αγωνιζόμαστε, να παλεύουμε, να πιάσουμε όσο μεγαλύτερη γίνεται. Άλλωστε στη δημοτική επιτροπή που ανέφερε ο κύριος Κοπίδης, εμείς ψηφίζαμε θετικά στη μελέτη που μας παρουσιάστηκε η δικιά μας παράταξη. Βεβαίως, πριν να ψηφίσουμε ρωτήσαμε αν έχει γίνει διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους φορείς. Εκεί προφανώς μάλλον κάποια κακή συνεννόηση έγινε. Δεν αποδίδω ευθύνη σε κανέναν. Αλλά ρωτήσαμε αν έγινε διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους φορείς. Ο κύριος Κοπίδης μας απάντηση έγινε. Μάλιστα, ρωτήσαμε αν υπάρχει απ την τροχαία άδεια ή απ την περιφέρεια. Από ότι καταλαβαίνω η περιφέρεια μάλλον θα είναι μετά, δεν θα ναι πριν. Τα υπόλοιπα όλα υπήρχαν. Αυτή η διαβούλευση με όλους τους φορείς εμείς εννοούσαμε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς. Ο κύριος Κοπίδης δεν εννοούσε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς. Δεν το λέω ξανά για να του αποδώσει ευθύνη, αλλά για να

ξέρουμε πώς παίρνονται και οι αποφάσεις. Γι αυτό άλλωστε και η απόφαση της δημοτικής επιτροπής είναι εισηγητική στο δημοτικό συμβούλιο για τέτοιου είδους θέματα. Για άλλα θέματα είναι αποφασιστική. Εδώ είναι εισηγητική. Από τότε όμως, από την απόφαση της δημοτικής επιτροπής ούτως ή άλλως προέκυψε ένα νέο δεδομένο. Οι επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται στο συγκεκριμένο σημείο μπροστά από το οποίο προβλέπονται οι θέσεις ταξί κατέθεσαν έγγραφο. Αυτή την αντιπαράθεση που έχει δημιουργηθεί μεταξύ αυτών των δύο πλευρών, εγώ δεν το χω ξαναδεί. Η διαχείριση όλη όπως έγινε έχει δημιουργήσει μία ένταση και καλό είναι όσο μπορούμε να την μαζέψουμε γιατί με ανησυχεί και με θλίβει κιόλας. Εμείς ζούμε εδώ, περπατάμε πέντε φορές τη μέρα από κει και βλέπουμε τους μισούς, βλέπουμε τους άλλους μισούς. Άλλωστε οι ταξιτζίδες και οι καταστηματαρχές που είναι εκεί είναι άνθρωποι που καθημερινά έρχονται σε επαφή με τον κόσμο και με τους επισκέπτες της Αμφιλοχίας. Είναι με ένα τρόπο τα πρώτα πρόσωπα της πόλης και γ' αυτό αυτή η αντιπαράθεση αν συνεχιστεί δεν θα είναι καλό και καλό θα είναι να μην την αφήσουμε να παγιωθεί. Ο δήμος με τις αποφάσεις και τους χειρισμούς του οφείλει να λειτουργεί συνθετικά, να προλαμβάνει τέτοιους διχασμούς και όταν αυτοί εμφανίζονται να τους θεραπεύει και όχι να τους οξύνει. Σε μια μικρή κοινωνία όπως η Αμφιλοχία, όπου όλοι ζούμε και δραστηριοποιούμαστε στον ίδιο χώρο, χρειάζεται μία ιδιαίτερη προσοχή πριν από παρεμβάσεις που επηρεάζουν τόσο άμεσα διαφορετικές επαγγελματικές ομάδες. Γ' αυτό θεωρώ ακόμη πιο αναγκαίο να υπάρξει έστω και τώρα ουσιαστικός διάλογος και προσπάθεια εξεύρεσης μιας λύσης που θα αποκαταστήσει αυτή τη συνεννόηση και το κυριότερο το τονίζω δεν θα αφήσει πίσω της νικητές και ηττημένους. Αυτό πάει να γίνει αυτή τη στιγμή στην Αμφιλοχία. Να υπάρχουν νικητές και ηττημένοι μέσα στην αγορά. Και είπα κύριε δήμαρχε ότι ο δήμος πρέπει να κάνει τους χειρισμούς και δεν είπα η δημοτική αρχή αν και η ευθύνη της διοίκησης στη δημοτική αρχή ανήκει. Το είπα συνειδητά ότι ο δήμος βάζουμε και εμάς μέσα γιατί σε τέτοιες καταστάσεις δεν αρκεί να αποδώσουμε ευθύνες. Δεν τα κάνατε καλά, δεν κάνατε τη διαβούλευση, δεν την κάνατε διαβούλευση, αλλά εδώ είμαστε. Να την κάνουμε. Έτσι οφείλουμε να μην είμαστε καταγγελτικοί και αντιπολιτευτικοί. Οφείλουμε να είμαστε στην κατεύθυνση το να δώσουμε μία καλύτερη λύση. Προφανώς απ' την τοποθέτησή μου δεν θα επιλέξω την εύκολη στάση των ίσων αποστάσεων. Δεν πάω να είμαι καλός και με τους ταξιτζίδες και με τους επαγγελματίες τους υπόλοιπους. Θέλουμε να ήμαστε χρήσιμοι. Έτσι αναλαμβάνουμε το μέρος που μας αναλογεί ως εκλεγμένη δημοτική παράταξη και μαζί με την μικρή κριτική που έκανα το χειρισμό σας καταθέτουμε και μια συγκεκριμένη πρόταση διεξόδου. Μια πρόταση που θεωρούμε ότι μπορεί να συμβάλλει στην εκτόνωση της έντασης και στη λειτουργική όμως επίλυση του προβλήματος και την οποία θα βάλουμε και σε ψηφοφορία. Η πρότασή μας είναι συγκεκριμένη. Κρατάμε από τη μελέτη την πιάτσα στο ΚΤΕΛ. Απαραίτητη είναι αυτό το κομμάτι. Έπρεπε να έχει γίνει από χρόνια. Πολύ ωραίο είναι να γίνει τώρα και μπράβο σας. Για τις υπόλοιπες θέσεις προτείνουμε να γίνει χωροθέτηση στην οδό Κούβαρη. Αυτό που έχει ακουστεί στο παρελθόν και από άλλες δημοτικές αρχές και από συλλόγους και έχει προταθεί και δεν προχώρησε ποτέ. Προφανώς με αντιδρόμηση της οδού να αλλάξει κατεύθυνση. Τα ταξί να τοποθετούνται με πρόσωπο προς το κέντρο είναι τελείως το κέντρο. Η ταξί να είναι στην πλευρά της νησίδας της οδό Κούβαρη. Να μην αρχίσουμε με άλλους επαγγελματίες απ την άλλη μεριά. Τα πρώτα ένα-δύο ταξί μπορούν κάλλιστα να είναι έξω από το ζαχαροπλαστείο και την τράπεζα, έτσι ώστε να φεύγουν από κει απευθείας. Πιστεύουμε ότι είναι μία πρόταση η οποία μπορεί να αποτελέσει τουλάχιστον βάση για μια λύση που θα εξυπηρετεί τους επαγγελματίες του ταξί, χωρίς ταυτόχρονα να δημιουργεί σοβαρό πρόβλημα και στη λειτουργία των καταστημάτων. Κυρίως όμως και το τονίζω μπορεί να συμβάλλει στο να πέσουν οι τόνοι και να αποκατασταθεί η συνεννόηση στην αγορά της Αμφιλοχίας. Αυτή είναι η πρότασή μας προφανώς γιατί θα ακουστούν απόψεις τεχνικά. Γι αυτό έχουμε τους μηχανικούς. Οι μηχανικοί που έκαναν την προηγούμενη τεχνική μελέτη της χωροθέτησης που συζητάμε σήμερα μπορούν να το ελέγξουν. Δεν θα πάρει χρόνια. Οι πιάτσες αυτές είναι καθιερωμένες εδώ και 70-80 χρόνια εκεί πέρα, σε ένα μήνα να έρθει μια καινούργια μελέτη να μας προτείνει και αυτή τη θέση γιατί κάναμε μια μελέτη και δεν εξετάζουμε εναλλακτικά σενάρια και να προχωρήσουμε με διαβούλευση και με καλή έτσι και κάπου να καταλήξουμε.

Εμείς κύριε πρόεδρε βάζουμε πρόταση δική μας στο τραπέζι για ψηφοφορία.

Κατόπιν πήρε τον λόγο η Δημοτική Σύμβουλος κ. Κωνσταντακοπούλου Ειρήνη ανέφερε πως εμείς σαν λαϊκή συσπείρωση θεωρούμε αυτό το μέτρο, τη πρόταση του συλλόγου των Ταξί, μας φαίνεται λογικό και λειτουργικό. Γνωρίζουμε βέβαια ότι τούτη εδώ η πόλη και θα μπορούσαμε να πούμε και όλες οι πόλεις υποφέρει και από θέσεις πάρκιν και από ελεύθερους χώρους και το χουμε τονίσει και άλλες φορές που συζητήσαμε εδώ και για το Open Mall που καταργήθηκαν αρκετές θέσεις πάρκιν και επιβαρύνεται η πόλη, η κυκλοφορία και ότι το λιμάνι δεν είναι πάρκιν. Γιατί γίνονται χωρίς σχεδιασμούς. Δεν είναι ο σχεδιασμός να ικανοποιήσουν τις ανάγκες των δημοτών, αλλά οι ανάγκες να χωρέσουν να στριμωχτούν στο σχεδιασμό, αυτό γίνεται τελικά. Και έτσι όλα γίνονται άναρχα και χωρίς αισθητική. Χρειάζεται βεβαίως συνολική χωροταξική μελέτη. Υπάρχουν ελεύθεροι χώροι που έχουν καταπατηθεί, πεζοδρόμια, πρόσβαση σε κατοικίες. Είναι ζητήματα που δεν έχουν αντιμετωπιστεί καθόλου. Φαντάζομαι πως εν καιρό μπορεί να γίνει πιο λειτουργικό και οι ίδιοι επαγγελματίες οι οποίοι πραγματικά στριμώχνονται σε κάποια ζητήματα και που αντιδρούν τώρα θα το δουν σιγά-σιγά θετικά και λειτουργικά. Τώρα να τοποθετηθώ και για την πρόταση που έκανε ο κύριος Κατσούλας, δηλαδή απλά θα διαιωνίζεται μία κατάσταση και την Τετάρτη που είναι η λαϊκή τι θα γίνεται θα αλλάζουν πιάτσα. Δηλαδή θα πάει αλλού. Δεν νομίζουμε ότι μπορούμε. Η συζήτηση μπορούσε να ήταν καλύτερη. Δεν χρειάζεται ούτε ο οξείς τόνος, ούτε αντιπαράθεση από καμία πλευρά. Θέλει με μία κατανόηση και με υπομονή να αντιμετωπιστεί και το σωστό θα ήταν να υπάρχει να γίνει μια συνολική μελέτη σε σχέση με τα ζητήματα του πάρκιν.

Στην συνέχεια πήρε τον λόγο ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Φούκας Δημήτριος αναφέροντας πως Θέλω να ξεκαθαρίσω ότι κανείς δεν αμφισβητεί την ανάγκη να μπει τάξη στη στάση και στάθμευση των ταξί στην Αμφιλοχία. Όλοι καταλαβαίνουμε, βλέπουμε ποιο είναι το πρόβλημα εδώ και πάρα πολλά χρόνια. Άρα λοιπόν θα πρέπει να λυθεί το ζήτημα αυτό. Οι επαγγελματίες οδηγοί είναι μέρος της τοπικής μας κοινωνίας. Εξυπηρετούν κατοίκους, ηλικιωμένους, επισκέπτες, ανθρώπους που έρχονται από τα χωριά, το ΚΤΕΛ και ούτω καθεξής. Άρα σήμερα δεν είναι αυτή η συζήτηση αν θα πρέπει ή δεν πρέπει να γίνει πιάτσα ταξί επιτέλους στην Αμφιλοχία. Η συζήτηση είναι που πώς και με ποια διαδικασία πρέπει να γίνει αυτή η ρύθμιση. Και εδώ υπάρχουν οι σοβαρές ενστάσεις και φάνηκαν σήμερα και από τους επαγγελματίες της εστίασης. Πρώτα απ όλα προκύπτει μέσα από τη συζήτηση ότι δεν υπήρξε ουσιαστική διαβούλευση και εδώ θα διαφωνήσω με τον πρόεδρο των επαγγελματιών. Η διαβούλευση δεν πρέπει να έχει μόνο θεσμική εκπροσώπηση. Όταν αυτή τη στιγμή σε αυτή τη μικρή κοινωνία που λέγεται Αμφιλοχία που γνωρίζομαστε απ το πρωί μέχρι το βράδυ είμαστε μαζί 10 άνθρωποι είναι επαγγελματίες θα μπορούσαν να κληθούν και να κουβεντιάσουν με αυτούς. Βεβαίως η θεσμική εκπροσώπηση με έναν άλλα θα μπορούσε να γίνει και μία επιτροπή από τους επαγγελματίες και να βρεθούν να κουβεντιάσουν. Μια απόφαση λοιπόν που επηρεάζει άμεσα τη λειτουργία αυτών των δεκάδων επιχειρήσεων των επαγγελματιών και κατοίκων της πόλης δεν μπορεί να σχεδιάζεται ερήμην αυτών που απ ότι φαίνεται αντιδρούν και υπάρχουν και θα υποστούν και κάποιες συνέπειες κατά αυτούς. Έτσι λοιπόν οι επαγγελματίες της περιοχής πληροφορήθηκαν από ότι φαίνεται την απόφαση όταν αυτή είχε πάρει την τελική της διαμόρφωση και δεν συζητήθηκε που μπορεί να χωροθετηθεί η πιάτσα χωρίς να δημιουργείται σύγκρουση με τις υπόλοιπες δραστηριότητες της πόλης. Αυτό λοιπόν την ευθύνη τη φέρει η δημοτική αρχή που δεν κατάφερε να ακούσει τους ανθρώπους και σήμερα βρισκόμαστε σε αυτή τη θέση να υπάρχουν δύο κατηγορίες συμπολιτών μας. Η μία απέναντι στην άλλη. Απ ότι φαίνεται δεν εξετάστηκαν τα εναλλακτικά σενάρια ή τουλάχιστον δεν φαίνεται μέσα από την εισήγηση να υπήρξαν εναλλακτικά σενάρια. Εδώ λοιπόν θα πρέπει να μας πουν ποιες άλλες λύσεις εξετάστηκαν. Έγινε αξιολόγηση των υπολοίπων θέσεων, αλλά δεν φαίνεται να υπάρχει κάτι τέτοιο. Δεν θα σταθώ ούτε στην υπουργική απόφαση και το τι λέει για τη χωροθέτηση και τι πρέπει να περιλαμβάνει η κυκλοφοριακή μελέτη για την κυκλοφοριακή μέτρηση και ποια είναι η μεθοδολογία και πώς έγινε και αν αυτό έγινε από συγκοινωνιολόγους οι οποίοι θα ερχόταν εδώ από το 2024 και τελικά δεν τους

είδαμε γιατί κάποιος μπορεί να χλευάζουνε την Κούβαρη αλλά η πρώτη κουβέντα που έγινε το 24 ήταν για την οδό Κούβαρη και με αντίστροφη κατεύθυνση και θα ερχόταν ο συγκοινωνιολόγος και σχεδιάζαμε έτσι το να μπούμε απ το στρογγυλό και πώς θα είναι η κατεύθυνση. Άρα λοιπόν μη χλευάζουμε οποιαδήποτε πρόταση. Αυτό που θα ήταν καλό ήταν να μπου οι προτάσεις να αξιολογηθούν με βάση το τι εξυπηρετεί και τι ζημιά κάνει. Να γίνει λοιπόν μία αξιολόγηση τέτοιας κατάστασης και σήμερα να έρθουν εδώ και να πουν μία, δύο, τρεις, τέσσερις ήταν οι εναλλακτικές. Σ αυτή λοιπόν εισηγούμαστε γιατί έχει τα περισσότερα πλεονεκτήματα και να προχωρήσουμε. Δεν θα μείνω ούτε στο αν υπάρχει 1,5 m πεζοδρόμιο ή αν αφήνουμε τα 320 του δρόμου ή τρία όσο είναι αυτά νομίζω είναι σε δευτερεύοντα. Αυτό που έχει σημασία είναι να δούμε καταρχήν για την αρμοδιότητα που και πάλι δεν έρχεται εδώ σήμερα. Να δούμε ποιος έχει την αρμοδιότητα για αυτό το δρόμο. Την έχει ο δήμος, την έχει η περιφέρεια. Υπάρχει κάποια απόφαση που ουσιαστικά το δευτερεύον δίκτυο αυτή τη στιγμή περνάει στην αρμοδιότητα του δήμου για την απόφαση και αυτό νομίζω ότι θα πρέπει να απαντηθεί. Όπως επίσης πρέπει να δούμε πριν από οποιαδήποτε απόφαση να αποδειχθεί εγγράφως αυτή λοιπόν η αρμοδιότητα και πρέπει τελικά αυτό σήμερα να είναι το σημαντικό. Δεν πρέπει να συνεχίσουμε να δημιουργήσουμε αυτό τον κοινωνικό αυτοματισμό. Εδώ υπάρχει μια πολιτική διάσταση που τη θεωρώ είναι ακόμα σοβαρότερη με τον τρόπο αυτό που έχει σχεδιαστεί η συγκεκριμένη λύση, δημιουργείται μία αντιπαράθεση ανάμεσα σε ανθρώπους που όπως είπα και προηγουμένως συνεργάζονται και συνυπήρχαν στην ίδια αγορά. Σήμερα οι επαγγελματίες αισθάνονται ότι πρέπει να υπερασπιστούν το χώρο εργασίας τους και καλά κάνουν. Όμως και οι καταστηματαρχες και οι εστιάτορες αισθάνονται ότι χάνουν ζωτικό χώρο μπροστά από τις επιχειρήσεις τους και έτσι δημιουργούνται αυτός ο τεχνικός διαχωρισμός ο ένας απέναντι στον άλλον. Αυτό λοιπόν δεν είναι λύση. Ο ρόλος της δημοτικής αρχής δεν είναι να βάζει τη μία επαγγελματική ομάδα απέναντι στην άλλη. Ο ρόλος είναι να βρίσκει λύσεις όσο το δυνατόν συνθέτουν τα συμφέροντα και δεν συγκρούονται. Πρέπει να βρεθούν λύσεις λοιπόν γιη που θα είναι κερδισμένοι όλοι και δεν θα είναι ο ένας κερδισμένος και ο άλλος χαμένος. Για αυτούς λοιπόν τους λόγους θεωρώ ότι το θέμα δεν πρέπει σήμερα να εγκριθεί όπως είναι με την παρούσα μορφή, να αποσυρθεί και να γίνει μία επιτροπή η οποία θα κάνει και διαβούλευση με όλες τις επαγγελματικές ομάδες και θα φέρει το θέμα μετά από δύο-τρεις μήνες. Θα φέρει την τελική πρόταση αυτή η επιτροπή η οποία θα είναι διαπαραταξιακή, δεν θα είναι από τη δημοτική αρχή, να φέρει μία πρόταση η οποία θα είναι τελική και τότε θα την ψηφίσουμε όλοι. Διαφορετικά αυτή τη στιγμή δημιουργούμε ρήγμα στον κοινωνικό ιστό της πόλης μας.

Έπειτα πήρε τον λόγο ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Τσόγκας Γεώργιος αναφέροντας πως Εγώ περισσότερο θα μιλήσω σε γέννημα θρέμμα αυτή της πόλης και λιγότερο ως δημοτικός σύμβουλος. Επειδή η δημοτική αρχή άνοιξε ένα θέμα και καλά έκανε και το άνοιξε. Θα έπρεπε να έχει λυθεί εδώ και πολλά χρόνια αυτό το θέμα. Γιατί οι επαγγελματίες ταξιτζίδες, τους οποίους οι περισσότεροι το ξέρουν, τους σέβομαι πάρα πολύ, δεν είναι μόνο ότι προσφέρουν στο κοινωνικό σύνολο. Μη μας διαφεύγει το γεγονός ότι απ τη Δευτέρα θα ξεκινήσουν να κουβαλάνε και τους μαθητές, τα παιδιά μας στα σχολεία και αυτό το έργο, αυτοί του παράγουν. Όπως δεν πρέπει να μας διαφεύγει και την πόλη μας, όπως είπε και ο κύριος Σαλμάς, όρθια την κρατάει την οικονομία της πόλης μας ο κλάδος της εστίασης. Εσείς λοιπόν πήγατε και ανοίξατε ένα θέμα και με συγχωρείτε κιόλας αν θα γίνω κακός αλλά οι περισσότεροι δεν είστε και εδώ στο δήμο Αμφιλοχίας μπαίνετε στα αμάξια σας και φεύγετε άλλος πάει στα Αγρίνιο άλλος πάει στην Άρτα και αφήστε μας εδώ ο ένας να μας τραβάει από δώ και ο άλλος από κει και πρέπει να αποφασίσουμε. Εγώ όταν άκουσα το θέμα, να λυθεί το θέμα με τα ταξί δεν σας κρύβω ότι θα ψήφιζα ναι γιατί πρέπει να λυθεί. Είναι θέμα ασφάλειας. Όπως θέμα ασφάλειας όμως προκύπτει και με τη λαϊκή εκεί πήγαμε και τη ρίξαμε γιατί εγώ αν θυμάστε καλά ήμουν ο μόνος δημοτικός σύμβουλος που και τότε πήρα το λόγο και σας είπα πάρτε την λαϊκή και πηγαίνετε στη Μαρίνα να γίνεται μια χαρά. Εδώ δεν πρέπει να κάνουμε ούτε αρνητική ούτε θετική. Πρέπει να έχουμε και απόψεις να χουμε και προτάσεις. Δυστυχώς εγώ είμαι ο μόνος που φέρνω προτάσεις. Και σήμερα λοιπόν βλέπω ότι δεν έχει γίνει η διαβούλευση και η κατάλληλη

πούμε σπορά για να μπορέσουμε να συνεννοηθούμε. Να μη σπάσει αυτός ο συνδετικός κρίκος. Ούτε οι επαγγελματίες ταξιτζίδες έχουν τίποτα με τα παιδιά από την εστίαση ούτε το αντίθετο. Είμαστε όλοι μαζί συγγενείς, φίλοι, γνωστοί. Δεν θέλω να μπούμε σε τέτοιο μονοπάτι. Θέλω να λυθεί το πρόβλημα τον ταξί, αλλά πρέπει να βρούμε τον τρόπο ούτως ώστε το πρόβλημα να λυθεί χωρίς να υπάρξει ρήξη. Δεν είμαι συγκοινωνιολόγος ούτε μηχανικός αν η κατάλληλη θέση για να πάνε οι ταξιτζίδες είναι αυτό που προτείνει η δημοτική αρχή ή αυτό που πρότεινε ο κύριος Κατσούλας ή αυτό που είπε ο κύριος Φούκας. Εγώ ξέρω ότι όλα αυτά λύνονται με διαβούλευση και λύνονται όταν φέρουμε εδώ ανθρώπους οι οποίοι ξέρουν να μας πούνε. Που επιτρέπεται, τι επιτρέπεται, τι γίνεται η αναστροφή, που είναι επικίνδυνο, που δεν είναι επικίνδυνο. Μήπως πρέπει να το ξανασκεφτούμε πριν πάρουμε τη τελική λύση. Το πρόβλημα των ταξί πρέπει να το λύσουμε όπως και να χει.

Ακόμη πήρε τον λόγο ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Κοπίδης Κωνσταντίνος αναφέροντας πως αν θέλουμε πραγματικά να λύσουμε το πρόβλημα πρέπει να ήμαστε ξεκάθαροι. Αν δεν θέλουμε να ήμαστε ξεκάθαροι μπορεί να συζητάμε εδώ μέχρι αύριο και στο επόμενο και στο μεθεπόμενο και ένα χρόνο συμβούλιο. Η διαβούλευση στο τέλος θα γίνει μία λέξη ότι αν δεν θέλουμε να κάνουμε ποτέ τίποτα θα λέμε το διαβουλευόμαστε. Να ήμαστε σαφείς σε κάποια πράγματα και πραγματικά να χουμε το θάρρος της απόφασης. Κάποιες αποφάσεις είναι σκληρές. Κάποιοι αποφάσεις έρχονται σε ρήξη. Αλλά όμως γι' αυτό είμαστε εδώ για να παίρνουμε και σκληρές αποφάσεις. Γιατί το πάμε γύρω-γύρω. Άλλος λέει winwin, άλλος λέει έτσι, άλλος λέει αλλιώς. Θέλουμε να δώσουμε λύση, θέλουμε πιάτσα ταξί. Το μοναδικό νόμιμο σημείο είναι αυτό. Δεν υπάρχει κανένα άλλο. Και το διαβουλευτήκαμε και το κάναμε και το είδαμε και το βλέπουμε 30 χρόνια τώρα. Θέλουμε να δώσουμε λύση. Εγώ δεν θέλω να επηρεάσω την ψήφιση κανενός, αλλά όμως πραγματικά να έχουμε το θάρρος να πούμε ναι ή όχι. Δεν υπάρχουν άλλες λύσεις. Διαφωνώ καταρχήν με τον ισχυρισμό ότι ο δήμος δημιουργεί κοινωνικό πρόβλημα. Όχι. Ο δήμος καλείται να ρυθμίσει ένα δημόσιο χώρο και να βάλει κανόνες. Διαβουλευέσαι με τον άμεσα ενδιαφερόμενο. Με ποιον άλλον έπρεπε να το διαβουλευτούμε δηλαδή ούτως ή άλλως τώρα εκ των πραγμάτων όποιος λέει ότι δεν ξέρει ότι μπορεί και να υπάρχουν άλλες θέσεις κλπ κλπ κοροϊδεύει πρώτα τον εαυτό του και μετά το δημοτικό συμβούλιο τώρα να ήμαστε σαφείς. Λοιπόν προφανώς μεταξύ των επιχειρηματιών υπήρχαν διαφορετικές απόψεις και προφανώς θα υπάρχουν. Δηλαδή για να πούμε ότι ρυθμίζουμε αυτή τη θέση θα υπήρξε αυτή η σύγκρουση. Εγώ όμως πιστεύω σε σύντομο χρονικό διάστημα τα πράγματα θα είναι πολύ καλύτερα από ότι είναι σήμερα και ευημερία θα υπάρξει και δεν θα υπάρξει καμία σύγκρουση. Άνθρωποι όντως της ίδιας πόλης είμαστε. Όλα θα γίνουν καλύτερα. Όλες οι άλλες περιπτώσεις που εισακούστηκαν δεν υπάρχουν. Σε καμία περίπτωση δεν θέλαμε να δημιουργήσουμε πρόβλημα μεταξύ των ομάδων. Θέλουμε να λύσουμε ένα πρόβλημα και πρέπει να το λύσουμε το πρόβλημα.

Μετά πήρε τον λόγο ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Πρεβεζιάνος Ιωάννης αναφέροντας πως δεν ήθελα να πω τίποτα. Αυτό το θέμα όσα χρόνια είμαι εδώ μέσα θυμάμαι να γίνεται μία κουβέντα και δεν έχει λυθεί ποτέ. Είναι αλήθεια ότι όταν ξεκινάμε και προτείνεται μία λύση θα υπήρχανε και διαφορετικές απόψεις. Όλες δεν μπορούν να εφαρμοστούν. Το να συζητάμε όμως μου θυμίζει την ρήση του Μακαρίτη του Γιώργου του Παπανδρέου. Όσοι δεν σκέφτονται συσκέπτονται. Επί της ουσίας λοιπόν θα πρέπει να παρθεί μία απόφαση. Ο καθένας βάζει την λογική του και λέει αποφασίζομαι ναι ή όχι. Δεν μπορεί όμως να είμαστε καλοί και με τον παπά και με το ζευγά. Δεν γίνεται. Η πρόταση μπήκε στο τραπέζι. Εγώ δεν ήμουν ανήμερος. Τώρα ακούω και νομίζω κύριε πρόεδρε ότι πρέπει να μπει για ψηφοφορία και ο καθένας αναλαμβάνει τις ευθύνες του

Τέλος πήρε τον λόγο ο Δήμαρχος κ. Τορουνίδης Αθανάσιος αναφέροντας πως με ενοχλεί πραγματικά το γεγονός ότι κάποιοι αναφέρονται εδώ ότι είμαστε η δημοτική αρχή η οποία προσπαθεί να διαχωρίσει την πόλη σε κοινωνικές ομάδες. Αυτό είναι πραγματικά πολύ προσβλητικό για μία δημοτική αρχή όποια και να είναι αυτή. Γιατί κάποιοι από εμάς δοκιμαστήκαμε πολλά χρόνια. Ομόνοια προσπαθήσαμε να έχουμε μεταξύ των ομάδων,

όχι να διαχωρίσουμε τις κοινωνικές ομάδες. Είναι μία υπόθεση η οποία δεν είχε πάρει ποτέ, δεν είχε δρομολογηθεί στην Αμφιλοχία και ας μη μένω εδώ γιατί ακούστε και το γεγονός που μένει ο καθένας και αν περπατάει στην πόλη. Και πολλοί μένουνε στην πόλη, αλλά δεν έχουν περπατήσει στα μαγαζιά και να φάνε σε όλα τα μαγαζιά, να έχουνε μία επικοινωνία. Αλλά δεν είναι μομφή το που μένουμε κάποιοι από εμάς και δεν ξέρουμε την πόλη. Απλά όμως πρέπει να είμαστε ξεκάθαροι. Εγώ έκανα και ταξιτζής. Όλα αυτά που ανέφερε πριν ο Στάθης τα γνωρίζω πάρα πολύ καλά. Όταν ερχόμαστε σε ένα δημοτικό συμβούλιο το οποίο θέλουμε να τα έχουμε καλά με όλους, δεν θα έχουμε ποτέ αποτέλεσμα. Πραγματικά εμένα με ενοχλεί το γεγονός το να υπάρχει μία τέτοια αντιπαράθεση μεταξύ ομάδων και αυτό είναι ένα θέμα που μπορούμε να το βρούμε και να το βρείτε εσείς οι ίδιοι στην πορεία γιατί συμβιώνεται χρόνια μαζί και θα το βρείτε. Μη φτάσουμε στη διαδικασία της ρύθμισης κάποιων πραγμάτων μέσα στην πόλη, γιατί θα δούμε πάρα πολλά αρνητικά τα οποία μέχρι στιγμής κλείνουμε τα μάτια. Πιθανά επειδή δεν έχουμε και υπηρεσίες, πιθανά επειδή δεν έχουμε υπαλλήλους, αλλά όμως θα φροντίσουμε και προς αυτή την κατεύθυνση. Θα σας κάνω μία ερώτηση. Πέστε μου πού αλλού μπορεί να στηθεί πιάτσα ταξί στην Αμφιλοχία. Εκτός και αν πάτε Πετρονίκο, εάν πάτε πάνω στο γήπεδο ή αν πάτε από την άλλη πλευρά έξω από την πόλη, εκεί μπορεί να στηθεί το συγκεκριμένο σημείο. Επειδή και την Κούβαρη τη μελετήσαμε και τα άλλα τα σημεία τα μελετήσαμε, είδαμε ότι το μοναδικό σημείο το οποίο μπορεί να λειτουργήσει ταξί είναι το συγκεκριμένο σημείο και σύμφωνα με τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας. Δεν μπορεί να είναι κάπου αλλού. Και πιστέψτε με εγώ θα πάρω θέση να πω ότι θα ψηφίσετε. Νομίζω οι τοποθετήσεις οι οποίες γίνανε από τους εκπροσώπους των ομάδων άκουσαν οι δημοτικοί σύμβουλοι και ας ψηφίσουνε αυτό που πραγματικά πιστεύουν. Θεωρώ όμως ότι το αποτέλεσμα θα είναι θετικό και θα το δούμε μαζί. Θα το δούμε πόσο θετικό θα είναι το αποτέλεσμα μετά από μία τέτοια απόφαση. Εγώ θα αφήσω τη διαδικασία να πάει σε ψήφιση του δημοτικού συμβουλίου και να πάρει απόφαση να κλείνει αυτή η ιστορία.

Στην συνέχεια ο κ. Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Την πρόταση του επικεφαλής της παράταξης «ΑΠΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ» κ. Κατσούλα Γεώργιο την ψήφισαν οι παρακάτω:

- Κατσούλας Γεώργιος
- Κατσούλης Μάρκος
- Κουσιορής Χριστόφορος
- Μπεχλιούλης Νικόλαος
- Σαλμά Μαρία
- Τσόγκας Γεώργιος
- Χαρδαλιά Λαμπρινή

Την πρόταση της αρχικής εισήγησης Ψήφισαν οι παρακάτω:

- Αग्रογιάννη Ελένη
- Γαλάνης Κωνσταντίνος
- Γώγολος Απόστολος
- Κακαρούνας Αθανάσιος
- Καλαμπούκης Κωνσταντίνος
- Κοπίδης Κωνσταντίνος
- Κωνσταντακοπούλου Ειρήνη
- Μακρή Νίκη
- Μαλιγιάννης Παναγιώτης
- Μπαγιάτης Θωμάς
- Μπακαμήτσος Δημήτριος

- Παπούλιας Γρηγόριος
- Πρεβεζιάνος Ιωάννης
- Ράπτη Νίκη
- Φίλου Ειρήνη

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Φούκας Δημήτριος ψήφισε την πρότασή του και **ΟΧΙ** στην αρχική εισήγηση.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη την εισήγηση και μετά από διαλογική συζήτηση ,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει, την υπ' αριθ. **76/2026** Μελέτης του Δήμου Αμφιλοχίας με τίτλο «**Κυκλοφοριακή Μελέτη Θέσεων Στάσης/Στάθμευσης (Πιάτσες) ΤΑΞΙ επί της οδού Γ. Στράτου της Κοινότητας Αμφιλοχίας**», λαμβάνοντας υπόψη τη σπουδαιότητα και την αναγκαιότητα δημιουργίας των νέων θέσεων στάσης/στάθμευσης, καθώς και τη συμβολή τους στην ασφαλή και εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας και στην καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και των επαγγελματιών οδηγών ΤΑΞΙ.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 80 /11-09-2026.

Η αναλυτική συζήτηση για το θέμα αυτό περιλαμβάνεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της απόφασης αυτής.

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, λύεται η συνεδρίαση.

Γι αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται, ως ακολούθως:

Ο Πρόεδρος
Υπογραφή

Τα Μέλη
Υπογραφές

Η Γραμματέας
Υπογραφή

**Ακριβές απόσπασμα
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

Κακαρούνας Αθανάσιος