



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ &
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

**ΕΡΓΟ: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΕ ΥΠΟΔΟΜΕΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ
ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ (CASSANDRA)**

CPV: 45233123-7: Κατασκευαστικές Εργασίες για
δευτερεύουσες οδούς

Αρ.Μελ.: 2/2026

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

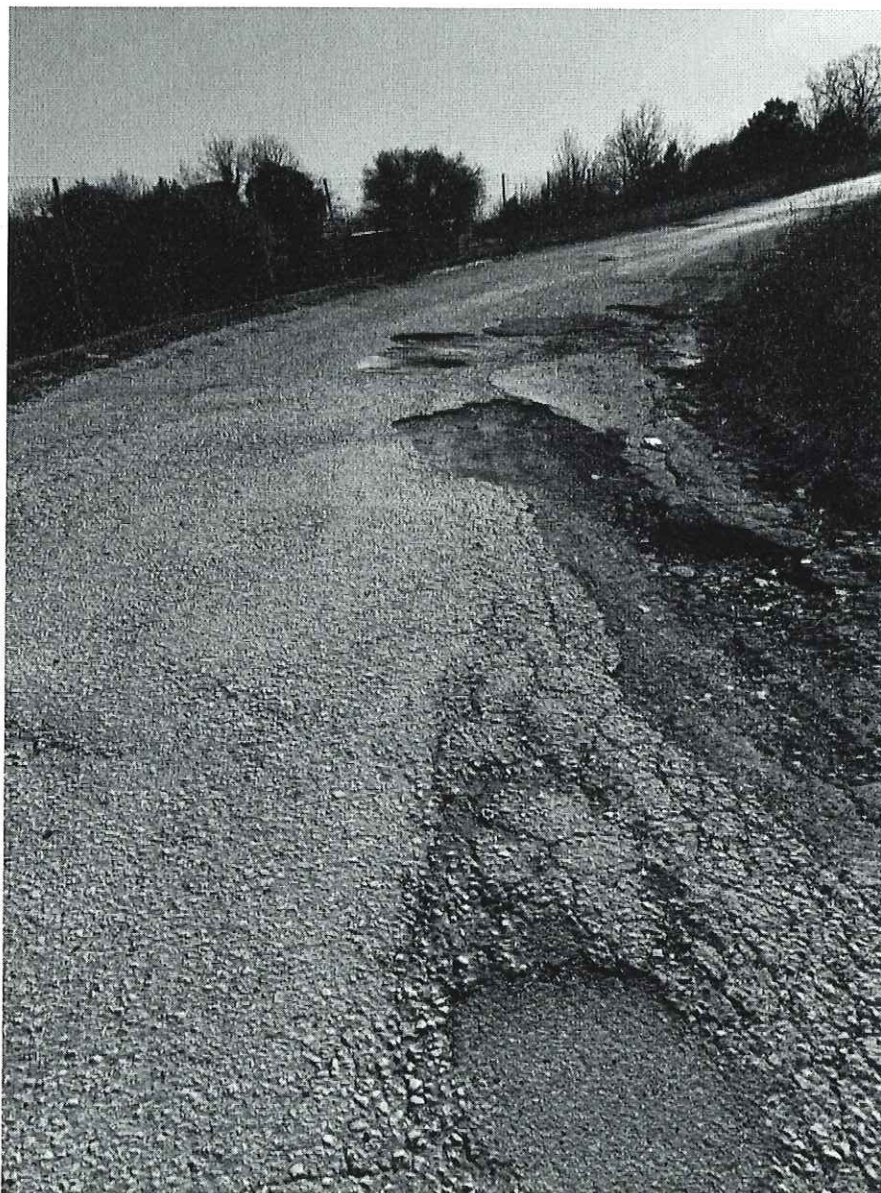
Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε με σκοπό την αποκατάσταση πληγείσων περιοχών και συγκεκριμένα τμημάτων δημοτικής οδοποιίας, εντός των ορίων του Δήμου Αμφιλοχίας από την κακοκαιρία Cassandra που σημειώθηκε στις 04-06/10/2024. Και για την οποία είχαν υποβληθεί οι Πίνακες I & II, μαζί με τα συνοδευτικά έγγραφα που απαιτούνται από την Κ.Υ.Α. 43903/27.04.2022, όπως αυτή τροποποιήθηκε από την Κ.Υ.Α. 2335/08.02.2024. Κατόπιν της υποβολής της πρότασης του Δήμου Αμφιλοχίας, με τη με α.π. 1152/12-01-2026 (ΑΔΑ: Λ2Β746ΜΤΛ6-ΤΕΞ) Υπουργική Απόφαση εγκρίθηκε η ένταξη του Δήμου Αμφιλοχίας στο «ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ Α)ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΤΑ» στον Άξονα Προτεραιότητας 2.4 «Πρόληψη & διαχείριση κινδύνων» με τίτλο «ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ-ΥΠΟΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΤΑ».

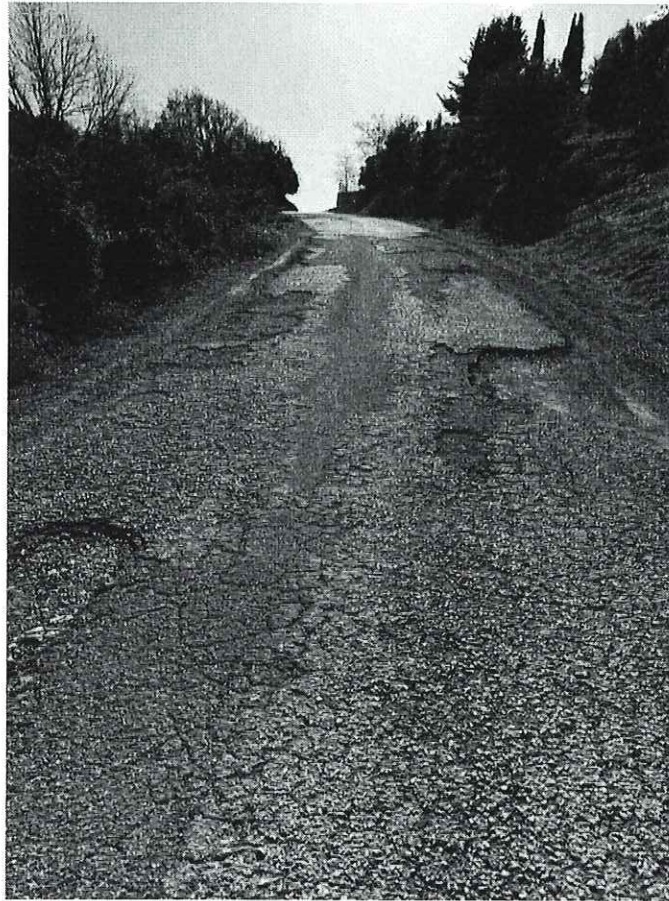
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

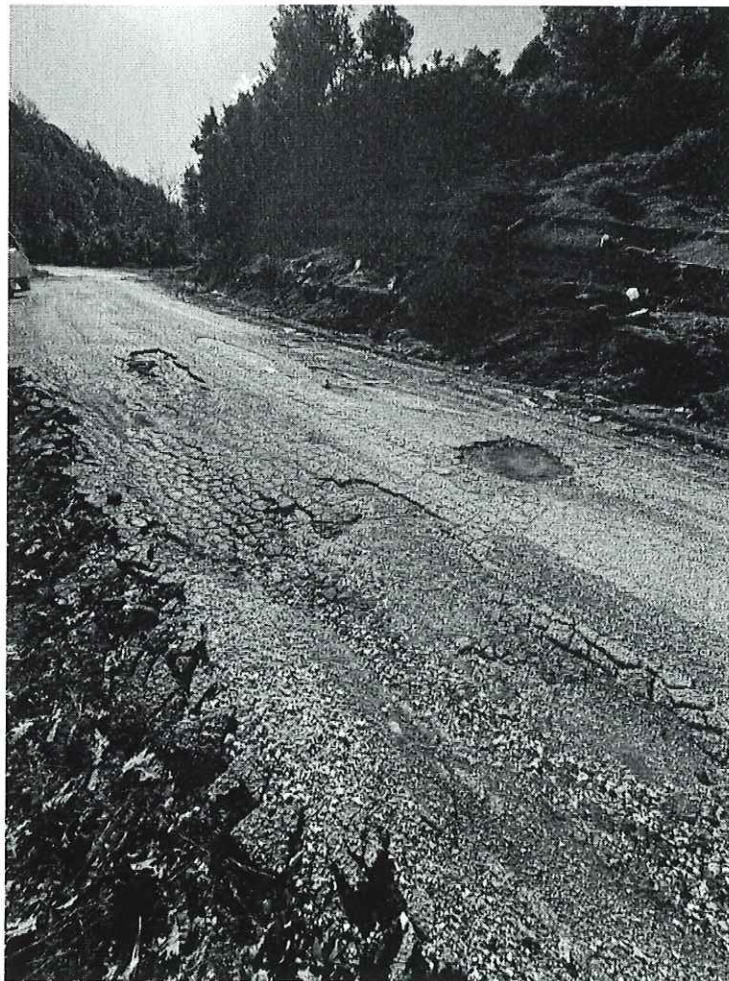
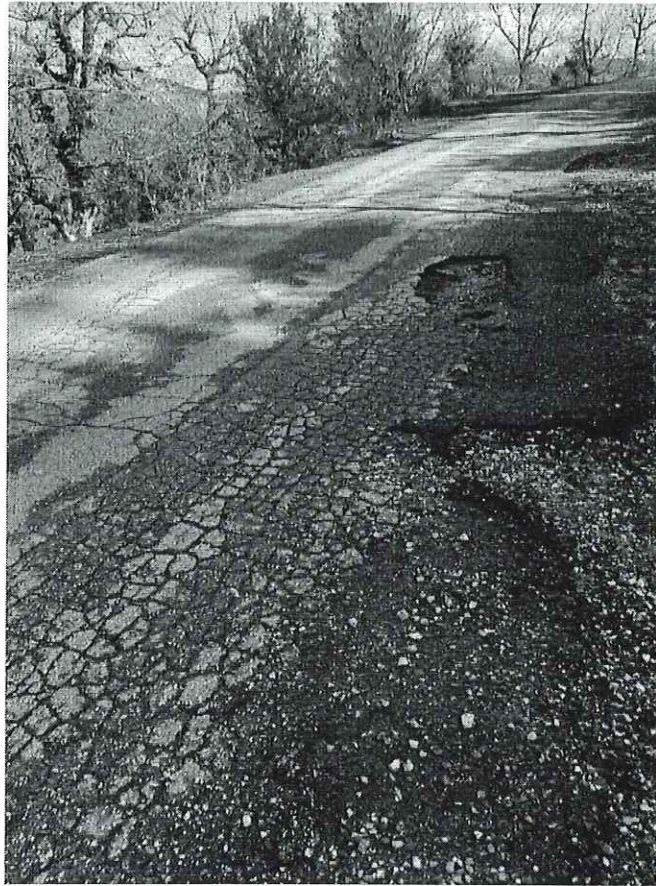
Κατά την αυτοψία που πραγματοποιήθηκε από την επιτροπή καταγραφής ζημιών, διαπιστώθηκαν εκτεταμένες φθορές στο δημοτικό οδικό δίκτυο και ιδιαίτερα σε αυτό της Δημοτικής Ενότητας Μενιδίου και Ινάχου.

Συγκεκριμένα, κατά την αυτοψία οι οδοί που υπέστησαν τις μεγαλύτερες ζημιές από την κακοκαιρία είναι αυτές του Οικισμού Θεριακησίου της Δημοτικής Κοινότητας Φλωριάδας, της Δ.Ε. Μενιδίου και του Οικισμού Πετσάλια της Δημοτικής Κοινότητας της Πατιόπουλου της Δ.Ε. Ινάχου, με συνολικό μήκος οδών 3.400,00m και 920,00m, αντίστοιχα.

Οι βλάβες που διαπιστώθηκαν είναι κρίσιμης σημασίας, καθώς επηρεάζουν άμεσα τη λειτουργικότητα και την ασφάλεια του οδικού δικτύου. Συγκεκριμένα, παρατηρούνται έντονες καθιζήσεις, αποκολλήσεις ασφαλτικού υλικού στις οριογραμμές των οδών, εκτεταμένες λακκούβες, κυματώσεις, καθώς και σοβαρές ρηγματώσεις, τόσο διαμήκεις όσο και εγκάρσιες, συμπεριλαμβανομένων ρηγματώσεων τύπου «αλιγάτορα», όπως φαίνονται και στις πιο κάτω ενδεικτικές φωτογραφίες.







Όπως αναδεικνύεται και από το φωτογραφικό υλικό, οι ζημιές που προκλήθηκαν αποτελούν μεγάλο κίνδυνο για την ασφάλεια των χρηστών των οδών, δεδομένου και του έντονου αναγλύφου της περιοχής και του μικρού λειτουργικού πλάτους της υφιστάμενης οδού.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ

Σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. 3463/2006 (Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων), όπως ισχύει και συμπληρώνεται από τον Ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα "Καλλικράτης"), ο Δήμος είναι αρμόδιος για τη μελέτη, κατασκευή, συντήρηση και επισκευή των δημοτικών οδών εντός των διοικητικών του ορίων.

Για την άρση της επικινδυνότητας των οδών Οικισμού Θεριακησίου και του, της Δημοτικής Κοινότητας Φλωριάδας, της Δημοτικής Ενότητας Μενιδίου και του Οικισμού Πετσάλια της Δημοτικής Κοινότητας Πατιόπουλου της Δημοτικής Ενότητας Ινάχου, απαιτείται η εκτέλεση των εξής εργασιών:

Για συνολικό μήκος τοπικών επεμβάσεων 120,00m, τμημάτων που έχουν υποστεί έντονες καθιζήσεις και έντονες κυματώσεις στην επιφάνεια των οδών που υποδεικνύουν την ανάγκη για ανακατασκευή των στρώσεων έδρασης του ασφαλτικού σε περιοχές έντονου κυκλοφοριακού φόρτου ή ανωφέρειας και κατωφέρειας.

- Τμηματική αποξήλωση ασφαλοταπήτων και στρώσεων οδοστρώσις σταθεροποιημένων με τσιμέντο
- Γενική εκσκαφή πάχους 0,70m
- Κατασκευή επιχώματος με δάνεια θραυστών υλικών κατηγορίας E4 πάχους 0,40m
- Κατασκευή στρώσεων υπόβασης και βάσης πάχους 0,10m, έκαστη
- Ασφαλτική προεπάλειψη
- Ασφαλτική στρώση βάσης συμπακνωμένου πάχους 5cm
- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπακνωμένου πάχους 5cm

Για συνολικό μήκος τοπικών επεμβάσεων 2.300,00m, στα οποία εντοπίζονται ρηγματώσεις και φθορές του ασφαλτικού στη επιφάνειά του, θα πραγματοποιηθούν οι εξής εργασίες:

- Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος σε βάθος έως 4cm
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη

- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπτυκνωμένου πάχους 5cm

Σε αυτό το συνολικό μήκος των 2.300,00m έχουν υπολογιστεί και οι τοπικές παρεμβάσεις σε λακκούβες με την κοπή του οδοστρώματος ορθογωνικού σχήματος, καθαίρεση του ασφαλτοτάπητα, συγκολλητική επάλειψη και πλήρωση αυτού με ασφαλική στρώση μεταβλητού πάχους επιμετρούμενες κατά βάρος.

Το συγκεκριμένο άρθρο μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο σε περιπτώσεις που απαιτείται η ορθή επίτευξη των επικλίσεων ή την πλήρωση λακκουβών της προηγούμενης παραγράφου και όχι προς αντικατάσταση του άρθρου Α.Τ.16.

Τέλος, για την οριζόντια σήμανση των οδών, θα γίνει **διαγράμμιση** των οριογραμμών του οδοστρώματος με κίτρινο χρώμα πάχους τουλάχιστον 15 cm, καθώς στη περιοχή παρουσιάζονται έντονες ομίχλες και συχνές χιονοπτώσεις, έτσι ώστε να εξασφαλιστεί η ορατότητα. Όπως αναφέρεται και στο παράρτημα **Η2.Λεπτομέρειες Σχεδιασμού των ΟΜΟΕ-ΙΚ - Οριζόντια σήμανση** : *"συνιστάται η χρήση του κίτρινου χρώματος σε οδούς με συχνές χιονοπτώσεις, μόνο στις οριογραμμές της οδού (όπως εξάλλου μέχρι σήμερα εφαρμόζεται από τις Υπηρεσίες της Περιφέρειας)".* Όσον αφορά την κατακόρυφη σήμανση των οδών, σε επικίνδυνα σημεία και ελιγμούς του οδικού τμήματος θα **τοποθετηθούν πινακίδες επισήμανσης κινδύνου τρίγωνες, πλευράς 0,90 m.**

Όλες οι εργασίες θα εκτελεστούν με βάση τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές, όπως αυτές αποτυπώνονται στο Τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών του έργου και οι μεταφορές των υλικών καθαίρεσεων και εκσκαφών θα γίνονται σε χώρους αδειοδοτημένους (χώροι υποδοχής ΑΕΚΚ), όπως ορίζονται στο **Ν. 4819/2021** .

Αμφιλοχία, 02/02/2026

Η Συντάξασα



Λαμπρινή Κούση
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

Αμφιλοχία, 02/02/2026

ΕΛΕΓΧΘΗ

Η Προϊσταμένη του Τμήματος
Τεχνικών Έργων & Συντήρησης
Υποδομών



Θεοδώρα Πατρινούδη
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Μεσολόγγι, 02/02/2026

ΘΕΩΡΗΘΗ

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης
Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου
Ι.Π.Μεσολογγίου



Αθανάσιος Βάσσης
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

