



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ Δ/ΝΣΗ Τμήμα Τεχνικών Έργων και Συντήρησης Υποδομών Ταχ. Δ/ση: Γ.Στράτου 5 ΤΗΛ: 2642360-425 Ηλ.ταχ.: ty1257.syzefxis.gov.gr	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ – ΣΤΑΣΕΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ Αρίθ. μελέτης 53/2023 Αμφιλοχία, 27-06-2023 ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 49.989,36 € συμπ. Φ.Π.Α Κ.Α.: 64-7135.002 CPVs: 44212321-5, 34928400
---	---

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Οι τιμές αυτού του τιμολογίου αναφέρονται σε μονάδες πλήρους προμήθειας στάσεων/στεγάστρων αστικής συγκοινωνίας στο Δήμο Αμφιλοχίας για την εξυπηρέτηση των επιβατών, αποσκοπώντας στην ασφαλή κατά τον δυνατόν μετακίνησή τους και στην προστασία τους από τις επικρατούσες κάθε φορά καιρικές συνθήκες. Σε αυτές περιλαμβάνονται όλες οι απαιτούμενες δαπάνες για την προμήθεια των στεγάστρων και την εγκατάσταση αυτών.

Πιο ειδικά στις τιμές αυτού του τιμολογίου περιλαμβάνεται η προμήθεια και εγκατάσταση των κάτωθι στάσεων/ στεγάστρων:

Τύπου Α

Τύπου Β

Τύπου Γ

Στις τιμές του τιμολογίου δεν περιλαμβάνεται η επιβάρυνση λόγω Φ.Π.Α.

Οι τιμές ελήφθησαν από το εμπόριο αποκλειστικά.

Στέγαστρο Τύπου Α

- Στέγαστρο πλάτους τουλάχιστον 130cm, μήκους τουλάχιστον 270 έως 400cm (ανάλογα με το διαθέσιμο πλάτος του πεζοδρομίου) και ωφέλιμου ύψους τουλάχιστον 220cm (κατώτερο μέρος οροφής). Οι πιο πάνω διαστάσεις

υπολογίζονται από την τελειωμένη επιφάνεια του πεζοδρομίου . Η πλάτη του στεγάστρου να είναι κλειστή από τρεις οριζόντιες διατομές με ενσωματωμένο άθραυστο, διαπερατό κυψελωτό πολυκαρβονικό φύλλο πάχους τουλάχιστον 10mm και να υπάρχει δίοδος διαφυγής πλάτους τουλάχιστον 120cm.

- Να υπάρχει πρόβλεψη για χώρο τοποθέτησης διαφημιστικού πάνελ, στην αριστερή κάθετη προς το οδόστρωμα επιφάνεια.
- Το στέγαστρο να διαθέτει σταθερό μεταλλικό παγκάκι με ξύλινα στοιχεία για τρία (3) τουλάχιστον καθημένα άτομα.
- Σε κάθε στέγαστρο θα πρέπει να τοποθετηθεί γαλβανιζέ καλάθι αχρήστων, σε μέρος που να μην εμποδίζει τους επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς.
- Ενσωματωμένα στο στέγαστρο θα πρέπει να υπάρχει στατική σήμανση της στάσης, όπου θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης, ο κωδικός της στάσης και οι αριθμοί των λεωφορειακών γραμμών που διέρχονται από τη στάση.
- Ο σκελετός της στάσης να είναι κατασκευασμένος από διατομές αλουμινίου (προφίλ αλουμινίου) διαστάσεων τουλάχιστον 10x10 cm για τα υποστυλώματα και για τις οριζόντιες διατομές αλουμινίου διαστάσεων τουλάχιστον 6x10 cm για όλα τα περαιτέρω οριζόντια στοιχεία / δεσίματα του σκελετού.
- Σε όλα τα παράθυρα που σχηματίζουν τα υποστυλώματα και οι οριζόντιες διατομές (πλαϊνά τμήματα στάσεων) να τοποθετηθούν κυψελωτά πολυκαρβονικά φύλλα πάχους τουλάχιστον 10mm.
- Για την οροφή του στεγάστρου να χρησιμοποιηθούν κυψελωτά ημιδιαφανή κυψελωτά πολυκαρβονικά πάχους τουλάχιστον 6mm. Όλες οι μεταλλικές δομές της οροφής να είναι κατασκευασμένες από προφίλ αλουμινίου και να καταλήγουν σε τελάρo αλουμινίου το οποίο να στηρίζεται πάνω στα υποστυλώματα. Περαιτέρω, οι άκρες των πολυκαρβονικών πρέπει να καταλήγουν σε ένα δεύτερο τελάρo από προφίλ αλουμινίου ειδικά διαμορφωμένο για να λειτουργεί ως περιμετρική υδρορροή, με απόληξη αποβολής των υδάτων στο κάτω μέρος ενός εκ των υποστυλωμάτων και σε ύψος μικρότερο των 10cm από το έδαφος.
- Όλες οι ενώσεις των διατομών αλουμινίου (προφίλ) του στεγάστρου πρέπει να υλοποιούνται με ανοξείδωτα μεταλλικά εξαρτήματα πάχους 4mm και ανοξείδωτους κοχλίες.
- Το κάθε στέγαστρο θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα ηλεκτρολογικής σύνδεσης τόσο με φωτοβολταϊκό όσο και με συνεχές ρεύμα (πίλαρ) ή / και με το δίκτυο του δημοτικού οδοφωτισμού.
- Το κάθε στέγαστρο θα πρέπει να διαθέτει ενεργειακή αυτονομία επαρκή για την λειτουργία του φωτισμού, της φόρτισης των έξυπνων smart συσκευών καθώς και οποιασδήποτε άλλης συσκευής που θα είναι εγκατεστημένη στη στάση. Ο οικονομικός φορέας να καταθέσει μελέτη για την επάρκεια της ενεργειακής αυτονομίας.
- Το κάθε στέγαστρο θα πρέπει να διαθέτει δύο (2) θύρες USB για ενσύρματη φόρτιση έξυπνων smart συσκευών.
- Το κάθε στέγαστρο θα πρέπει να διαθέτει ηλεκτρονικό κύκλωμα επαρκή φωτισμού τεχνολογίας Led. Τα στέγαστρα θα πρέπει να διαθέτουν φωτισμό

και θα πρέπει να εξασφαλιστεί πλήρως η προστασία της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης. Ο οικονομικός φορέας να καταθέσει σχέδιο της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης.

- Το κάθε στέγαστρο θα πρέπει να διαθέτει ηλεκτρονική πινακίδα τεχνολογίας Led, μεταβλητών μηνυμάτων για την ενημέρωση του επιβατικού κοινού.
- Το κάθε στέγαστρο που θα διαθέτει ηλεκτρονική πινακίδα να έχει τη δυνατότητα διάχυσης της πληροφορίας με ασύρματη σύνδεση Wi-Fi.
- Ο οικονομικός φορέας να καταθέσει μελέτη για την στατική επάρκεια του στεγάστρου, η οποία πρέπει να κατατεθεί μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά του διαγωνισμού προς ανάδειξη του αναδόχου, επί ποινή αποκλεισμού.
- Το στέγαστρο θα πρέπει να διαθέτει εν ισχύ έγκριση τύπου από τον Ο.Α.Σ.Α., η οποία πρέπει να κατατεθεί μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά του διαγωνισμού προς ανάδειξη του αναδόχου, επί ποινή αποκλεισμού.

(ΤΙΜΗ ΕΜΠΟΡΙΟΥ)

Για την προμήθεια και εγκατάσταση στεγάστρου

Τιμή ενός τεμαχίου 3.225,00€ (τρεις χιλιάδες διακόσια είκοσι πέντε ευρώ).

Στέγαστρο Τύπου Β

- Στέγαστρο πλάτους τουλάχιστον 110cm, μήκους τουλάχιστον 270 έως 400cm (ανάλογα με το διαθέσιμο πλάτος του πεζοδρομίου), ανάλογα τις ιδιαιτερότητες του σημείου τοποθέτησης του στεγάστρου το μήκος να μπορεί να διαμορφωθεί σε τουλάχιστον 280cm, και ωφέλιμου ύψους τουλάχιστον 220cm (κατώτερο μέρος οροφής). Οι πιο πάνω διαστάσεις υπολογίζονται από την τελειωμένη επιφάνεια του πεζοδρομίου. Η πλάτη του στεγάστρου να είναι κλειστή από τρεις οριζόντιες διατομές με ενσωματωμένο άθραυστο, διαπερατό κυψελωτό πολυκαρβονικό φύλλο πάχους τουλάχιστον 10mm.
- Να υπάρχει πρόβλεψη για χώρο τοποθέτησης διαφημιστικού πάνελ, στην πλάτη του στεγάστρου.
- Το στέγαστρο να διαθέτει ανακλινόμενο κάθισμα τριών (3) θέσεων ή ορθοστάτες (παγκάκι όρθιων) μήκους τουλάχιστον 120cm.
- Σε κάθε στέγαστρο να τοποθετηθεί γαλβανιζέ καλάθι αχρήστων, σε μέρος που να μην εμποδίζει τους επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς.
- Ενσωματωμένα στο στέγαστρο θα πρέπει να υπάρχει στατική σήμανση της στάσης, όπου θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης και οι αριθμοί των λεωφορειακών γραμμών που διέρχονται από τη στάση.
- Ο σκελετός της στάσης να είναι κατασκευασμένος από διατομές αλουμινίου (προφίλ αλουμινίου) διαστάσεων τουλάχιστον 10x10cm για τα υποστυλώματα και για τις οριζόντιες διατομές αλουμινίου διαστάσεων

τουλάχιστον 6x10cm για όλα τα περαιτέρω οριζόντια στοιχεία / δεσίματα του σκελετού.

- Σε όλα τα παράθυρα που σχηματίζουν τα υποστυλώματα και οι οριζόντιες διατομές να τοποθετηθούν κυψελωτά πολυκαρβονικά φύλλα πάχους τουλάχιστον 10mm.
- Για την οροφή του στεγάστρου να χρησιμοποιηθούν κυψελωτά ημιδιαφανή πολυκαρβονικά πάχους τουλάχιστον 6mm. Όλες οι μεταλλικές δομές της οροφής να είναι κατασκευασμένες από προφίλ αλουμινίου και να καταλήγουν σε τελάρο αλουμινίου το οποίο να στηρίζεται πάνω στα υποστυλώματα. Περαιτέρω, οι άκρες των πολυκαρβονικών πρέπει να καταλήγουν σε ένα δεύτερο τελάρο από προφίλ αλουμινίου ειδικά διαμορφωμένο για να λειτουργεί ως περιμετρική υδρορροή, με απόληξη αποβολής των υδάτων στο κάτω μέρος ενός εκ των υποστυλωμάτων και σε ύψος μικρότερο των 10cm από το έδαφος.
- Όλες οι ενώσεις των διατομών αλουμινίου (προφίλ) του στεγάστρου πρέπει να υλοποιούνται με ανοξείδωτα μεταλλικά εξαρτήματα πάχους 4mm και ανοξείδωτους κοχλίες.
- Το κάθε στέγαστρο θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα ηλεκτρολογικής σύνδεσης τόσο με φωτοβολταϊκό όσο και με συνεχές ρεύμα (πίλαρ) ή/και με το δίκτυο του δημοτικού οδοφωτισμού.
- Το κάθε στέγαστρο θα πρέπει να διαθέτει ενεργειακή αυτονομία επαρκή για την λειτουργία του φωτισμού, με δυνατότητα φόρτισης έξυπνων smart συσκευών καθώς και οποιασδήποτε άλλης συσκευής που θα είναι εγκατεστημένη στη στάση. Ο οικονομικός φορέας να καταθέσει μελέτη για την επάρκεια της ενεργειακής αυτονομίας.
- Το κάθε στέγαστρο θα πρέπει να διαθέτει ηλεκτρονικό κύκλωμα επαρκή φωτισμού τεχνολογίας Led. Τα στέγαστρα θα πρέπει να διαθέτουν φωτισμό και θα πρέπει να εξασφαλιστεί πλήρως η προστασία της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης. Ο οικονομικός φορέας να καταθέσει σχέδιο της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης.
- Το κάθε στέγαστρο θα πρέπει να διαθέτει δύο (2) θύρες USB για ενσύρματη φόρτιση έξυπνων smart συσκευών.
- Το κάθε στέγαστρο να έχει τη δυνατότητα τοποθέτησης ηλεκτρονικής πινακίδας, τεχνολογίας Led, μεταβλητών μηνυμάτων για την ενημέρωση του επιβατικού κοινού καθώς και δυνατότητα διάχυσης της πληροφορίας μέσω ασύρματης σύνδεσης Wi-Fi.
- Ο οικονομικός φορέας να καταθέσει μελέτη για την στατική επάρκεια του στεγάστρου, η οποία πρέπει να κατατεθεί μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά του διαγωνισμού προς ανάδειξη του αναδόχου, επί ποινή αποκλεισμού.
- Το στέγαστρο θα πρέπει να διαθέτει εν ισχύ έγκριση τύπου από τον Ο.Α.Σ.Α., η οποία πρέπει να κατατεθεί μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά του διαγωνισμού προς ανάδειξη του αναδόχου, επί ποινή αποκλεισμού.

Για την προμήθεια και εγκατάσταση στεγάστρου

Τιμή ενός τεμαχίου 2.822,00€ (δύο χιλιάδες οχτακόσια είκοσι δύο ευρώ).

Στέγαστρο Τύπου Γ

- Στέγαστρο πλάτους τουλάχιστον 110cm, μήκους τουλάχιστον 270 έως 400cm (ανάλογα με το διαθέσιμο πλάτος του πεζοδρομίου), ανάλογα τις ιδιαιτερότητες του σημείου τοποθέτησης του στεγάστρου το μήκος μπορεί να διαμορφωθεί σε τουλάχιστον 280cm, και ωφέλιμου ύψους τουλάχιστον 220 cm (κατώτερο μέρος οροφής). Οι πιο πάνω διαστάσεις υπολογίζονται από την τελειωμένη επιφάνεια του πεζοδρομίου. Η πλάτη του στεγάστρου θα είναι ανοιχτή χωρίς εμπόδια και θα υπάρχουν δίοδοι διαφυγής πλάτους τουλάχιστον 120 cm.
- Σε κάθε στέγαστρο θα τοποθετηθεί γαλβανιζέ καλάθι ακρήστων, σε μέρος που να μην εμποδίζει τους επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς.
- Ενσωματωμένα στο στέγαστρο θα υπάρχει στατική σήμανση της στάσης, όπου θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης, ο κωδικός της στάσης και οι αριθμοί των λεωφορειακών γραμμών που διέρχονται από τη στάση.
- Ο σκελετός της στάσης να είναι κατασκευασμένος από διατομές αλουμινίου (προφίλ αλουμινίου) διαστάσεων τουλάχιστον 10x10cm για τα υποστυλώματα και για τις οριζόντιες διατομές αλουμινίου διαστάσεων τουλάχιστον 6x10cm για όλα τα περαιτέρω οριζόντια στοιχεία / δεσίματα του σκελετού.
- Για την οροφή του στεγάστρου να χρησιμοποιηθούν κυψελωτά ημιδιαφανή πολυκαρβονικά πάχους τουλάχιστον 6mm. Όλες οι μεταλλικές δομές της οροφής να είναι κατασκευασμένες από προφίλ αλουμινίου και να καταλήγουν σε τελάρο αλουμινίου το οποίο να στηρίζεται πάνω στα υποστυλώματα. Περαιτέρω, οι άκρες των πολυκαρβονικών πρέπει να καταλήγουν σε ένα δεύτερο τελάρο από προφίλ αλουμινίου ειδικά διαμορφωμένο για να λειτουργεί ως περιμετρική υδρορροή, με απόληξη αποβολής των υδάτων στο κάτω μέρος ενός εκ των υποστυλωμάτων και σε ύψος μικρότερο των 10cm από το έδαφος.
- Όλες οι ενώσεις των διατομών αλουμινίου (προφίλ) του στεγάστρου πρέπει να υλοποιούνται με ανοξείδωτα μεταλλικά εξαρτήματα πάχους 4mm και ανοξείδωτους κοχλίες.
- Το κάθε στέγαστρο θα έχει τη δυνατότητα ηλεκτρολογικής σύνδεσης τόσο σε Φ/Β όσο και σε συνεχές ρεύμα (πίλαρ) ή/και στο δίκτυο του δημοτικού οδοφωτισμού.
- Το κάθε στέγαστρο θα πρέπει να διαθέτει ενεργειακή αυτονομία επαρκή για την λειτουργία του φωτισμού. Ο οικονομικός φορέας να καταθέσει μελέτη για την επάρκεια της ενεργειακής αυτονομίας.
- Το κάθε στέγαστρο θα διαθέτει ηλεκτρονικό κύκλωμα επαρκή φωτισμού τεχνολογίας Led. Τα στέγαστρα θα διαθέτουν φωτισμό και θα εξασφαλιστεί

πλήρως η προστασία της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης. Ο οικονομικός φορέας να καταθέσει σχέδιο της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης.

- Το κάθε στέγαστρο θα πρέπει να διαθέτει δύο (2) θύρες USB για ενσύρματη φόρτιση έξυπνων smart συσκευών.
- Το κάθε στέγαστρο να έχει τη δυνατότητα τοποθέτησης ηλεκτρονικής πινακίδας, τεχνολογίας Led, μεταβλητών μηνυμάτων για την ενημέρωση του επιβατικού κοινού καθώς και δυνατότητα διάχυσης της πληροφορίας μέσω ασύρματης σύνδεσης Wi-Fi.
- Ο οικονομικός φορέας να καταθέσει μελέτη για την στατική επάρκεια του στεγάστρου, η οποία πρέπει να κατατεθεί μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά του διαγωνισμού προς ανάδειξη του αναδόχου, επί ποινή αποκλεισμού.
- Το στέγαστρο θα πρέπει να διαθέτει εν ισχύ έγκριση τύπου από τον Ο.Α.Σ.Α., η οποία πρέπει να κατατεθεί μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά του διαγωνισμού προς ανάδειξη του αναδόχου, επί ποινή αποκλεισμού.

(ΤΙΜΗ ΕΜΠΟΡΙΟΥ)

Για την προμήθεια και εγκατάσταση στεγάστρου

Τιμή ενός τεμαχίου 2.419,00€ (δύο χιλιάδες τετρακόσια δεκαεννέα ευρώ).

Αμφιλοχία, 27/06/2023

Συντάχθηκε

Ο Ειδ. Συνεργάτης



Φασούλης Δημήτριος
ΤΕ Τοπογράφος -
Μηχανικός

Ελέγχθηκε

Η αναπλ. Προϊσταμένη
Του Τμήματος Τεχνικών Έργων



Πατρινούδη Θεοδώρα
ΤΕ Πολιτικός Μηχανικός

Θεωρήθηκε

Ο αν. Προϊστάμενος Δ/σης
Τεχνικών Υπηρεσιών
Δήμου Ι.Π. Μεσολογγίου



Βάσσης Αθανάσιος
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ