



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
 ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ
 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ
 ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
 ΑΡΙΘΜ.ΑΠΟΦ. Δ.Σ.: 79/29-06-2023

Α Ν Τ Ι Γ Ρ Α Φ Ο

Από το πρακτικό 6/29-06-2023 Τακτικής Συνεδρίασης Δημοτικού Συμβουλίου Αμφιλοχίας.

Στην Αμφιλοχία σήμερα την 29^η Ιουνίου 2023 ημέρα Πέμπτη και ώρα 19:00 το Δημοτικό Συμβούλιο Αμφιλοχίας συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση, ύστερα από την αριθμ.: 9790/23-06-2023 έγγραφη πρόσκληση του κ. Προέδρου, η οποία επιδόθηκε σε όλα τα μέλη σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010.

Π Α Ρ Ο Ν Τ Ε Σ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

- | | |
|------------------------------|-----------------|
| 1. Κουσιορής Χριστόφορος | Πρόεδρος Δ.Σ. |
| 2. Παπούλιας Γρηγόριος | Αντ/προς Δ.Σ. |
| 3. Κατσαντάς Λεωνίδα | Γραμματέας Δ.Σ. |
| 4. Αλπός Γεώργιος | Μέλος |
| 5. Ανδρικούλα Σοφία | Μέλος |
| 6. Βασίλας Μάρκος | Μέλος |
| 7. Διγώνης Κωνσταντίνος | Μέλος |
| 8. Κακαρούνας Αθανάσιος | Μέλος |
| 9. Κατσούλης Μάρκος | Μέλος |
| 10. Κοπίδης Κωνσταντίνος | Μέλος |
| 11. Κωνσταντακοπούλου Ειρήνη | Μέλος |
| 12. Μαλτέζος Χρήστος | Μέλος |
| 13. Μπεχλιούλης Νικόλαος | Μέλος |
| 14. Νίκας Νικόλαος | Μέλος |
| 15. Ντρούτση Ζωή | Μέλος |
| 16. Ριζογιάννης Κωνσταντίνος | Μέλος |
| 17. Ροΐδης Γεώργιος | Μέλος |
| 18. Τσόγκας Γεώργιος | Μέλος |
| 19. Τσούκας Ευάγγελος | Μέλος |
| 20. Χαρδαλιά Λαμπρινή | Μέλος |
| 21. Χούτας Νικόλαος | Μέλος |

ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ Δεν προσήλθαν αν και νόμιμα προσκλήθηκαν

- | | |
|------------------------------|-------|
| 1. Αγγέλης Θεόδωρος | Μέλος |
| 2. Αραπογιάννης Ανδρέας | Μέλος |
| 3. Δράκου Ελένη | Μέλος |
| 4. Λαμπράκη- Σταμούλη Φρειδ. | Μέλος |
| 5. Μπακαμήτσος Δημήτριος | Μέλος |
| 6. Ρεγκούτας Ανδρέας | Μέλος |

Στην συνεδρίαση συμμετείχε και ο Δήμαρχος κ. Γεώργιος Κατσούλας, ο οποίος κλήθηκε νόμιμα.

Παραβρέθηκαν επίσης ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου κ. Γεώργιος Λιάπης και η Ειδική Γραμματέας κ. Πούλιου Ελένη υπάλληλος του Δήμου για την τήρηση των πρακτικών.

Ο πρόεδρος της Τοπικής Κοινότητας Λουτρού κ. Κατοίκος Μάρκος κλήθηκε νόμιμα και δεν προσήλθε.

ΘΕΜΑ 10^ο Ημερήσιας Διάταξης: «Κανονισμός Λειτουργίας Περιοδικών Πεζόδρομων Οικισμού Κρίκελλου ΤΚ Λουτρού ΔΕ Αμφιλοχίας Δήμου Αμφιλοχίας»

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Χριστόφορος Κουσιορής διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία με την παρουσία 21 Δημοτικών Συμβούλων από το σύνολο των 27 και ρώτησε τους έχοντες δικαίωμα ψήφου αν για κάποιους από αυτούς συντρέχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 1 και 7 του Ν.2690/1999 του άρθρου 99 του Ν.3463/2006 και του άρθρου 14 του Ν.3852/2010 όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 11 του Ν.4555/2018 προκειμένου να απέχουν από την συζήτηση. Ουδείς εδήλωσε ότι έχει κώλυμα ή ασυμβίβαστο.

Στην συνέχεια ο κ. Πρόεδρος έφερε για συζήτηση το 10ο θέμα Ημερήσιας Διάταξης και έδωσε το λόγο στον κ. Νίκος Νικόλαος (Αντιδήμαρχος), ο οποίος έθεσε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου την εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών Έργων & Συντήρηση Υποδομών, η οποία αναφέρει τα εξής:

Σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010 όπου αναφέρεται ότι «... η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής συνιστάται σε Δήμους άνω των δέκα χιλιάδων (10.000) κατοίκων, είναι αποφασιστικό και εισηγητικό όργανο άσκησης των σχετικών με την ποιότητα ζωής, τη χωροταξία, την πολεοδομία και την προστασία του περιβάλλοντος αρμοδιοτήτων του Δήμου ...» και ειδικότερα της παρ. 1β.βε. σε συνδυασμό με τα άρθρα 75, 79 του Ν. 3463/2006 (Α' 114), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Σε συνέχεια του ανωτέρω αποστέλλουμε Σχέδιο Κανονισμού Λειτουργίας Περιοδικών Πεζόδρομων Οικισμού Κρίκελλου ΤΚ Λουτρού ΔΕ Αμφιλοχίας Δήμου Αμφιλοχίας και παρακαλούμε για σχετική γνωμοδότηση.

Το υπ. αριθμ. 16/27-6-2023 (ΑΔΑ: ΩΧΕ7ΩΨΞ-ΛΤΗ) Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αμφιλοχίας να γνωμοδοτήσει θετικά προς το δημοτικό συμβούλιο του Δήμου Αμφιλοχίας για την παραχώρηση χρήσης των χώρων όπως αναφέρονται ανωτέρω.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση και λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εγκρίνει, τον Κανονισμό Λειτουργίας Περιοδικών Πεζόδρομων Οικισμού Κρίκελλου ΤΚ Λουτρού ΔΕ Αμφιλοχίας Δήμου Αμφιλοχίας, όπως αναφέρεται παρακάτω:

**ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ
ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΡΙΚΕΛΛΟΥ ΤΚ ΛΟΥΤΡΟΥ ΔΕ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ**

Απρίλιος 2023

Άρθρο 01 – Σκοπός Κανονισμού

Ο παρών κανονισμός στοχεύει πρωτίστως, την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών του οικισμού Κρίκελλου της Τοπικής Κοινότητας Λουτρού της Δημοτικής Ενότητας Αμφιλοχίας του Δήμου Αμφιλοχίας ΠΕ Αιτωλοακαρνανίας. Η εξασφάλιση άνετων συνθηκών κυκλοφορίας για τους πεζούς προωθεί τη βελτίωση της λειτουργικότητας του δημόσιου χώρου και της ισότιμης πρόσβασης σε αυτόν. Με γνώμονα τον παρόντα Κανονισμό δύναται να διαμορφωθούν συνθήκες ασφάλειας και απρόσκοπτης κίνησης Ατόμων με Αναπηρίες ενώ δύναται να ενισχυθεί και η τοπική επιχειρηματικότητα.

Ο παρών κανονισμός θα ισχύει στις οδούς και τμήματα οδών που βάσει των προβλεπόμενων διατάξεων και διαδικασιών έχουν χαρακτηριστεί ή θα χαρακτηριστούν ως περιοδικοί πεζόδρομοι, εντός των διοικητικών ορίων του οικισμού Κρίκελλου της Τοπικής Κοινότητας Λουτρού της Δημοτικής Ενότητας Αμφιλοχίας του Δήμου Αμφιλοχίας ΠΕ Αιτωλοακαρνανίας.

Άρθρο 02 – Περιοδικός Πεζόδρομος – Περιοδικότητα

Ως περιοδικός πεζόδρομος ορίζεται ο διαμορφωμένος υπαίθριος κοινόχρηστος χώρος που εξυπηρετεί αποκλειστικά τη συνεχή, ασφαλή και χωρίς εμπόδιο κυκλοφορία πεζών και εμποδιζόμενων ατόμων και επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί μόνο από οχήματα τροφοδοσίας, ειδικά οχήματα (πυροσβεστικά, ασθενοφόρα, περιπολικά και οχήματα της Ελληνικής Αστυνομίας, οχήματα καθαριότητας και λοιπά οχήματα του Δήμου Αμφιλοχίας για υπηρεσιακούς λόγους, οχήματα οργανισμών κοινής ωφέλειας για αντιμετώπιση επειγουσών αναγκών, οχήματα που εκτελούν μετακομίσεις οικοσκευών, οχήματα ΑΜΕΑ κλπ.), σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες προϋποθέσεις (ωράριο, όριο ταχύτητας, μικτό βάρος κλπ.). Η περιοδικότητα έγκειται στο ότι ο αποκλεισμός της οδού ή τμήματος αυτής από την κυκλοφορία οχημάτων δύναται να ισχύει για ορισμένες ώρες ημερησίως, ή για προκαθορισμένο χρονικό διάστημα, με βάση τις σχετικές ισχύουσες αποφάσεις των οργάνων του Δήμου.

Για τους περιοδικούς πεζοδρόμους του παρόντος, η περίοδος περιοδικής πεζοδρόμησης ισχύει από την 1η Ιουλίου εκάστους έτους και λήγει την 30η Αυγούστου εκάστου έτους και από τις 4:00 μμ έως τις 01:00 πμ., τις καθημερινές, Σάββατα και Κυριακές, ή όπως καθορίζει την περίοδο και το ωράριο λειτουργίας κάθε περιοδικού πεζοδρόμου η εκάστοτε ισχύουσα σχετική απόφαση των αρμόδιων οργάνων του Δήμου Αμφιλοχίας.

Σε κάθε είσοδο περιοδικού πεζοδρόμου, εκτός από πινακίδες οδικής σήμανσης βάσει της σχετικής κυκλοφοριακής μελέτης για το ασφαλές κλείσιμο και την οριοθέτηση του πεζοδρόμου, είναι δυνατή και η χρήση ειδικής πινακίδας αναγγελίας της χρήσης του δρόμου, καθώς και πληροφόρησης για τον τρόπο λειτουργίας, όπως ενδεικτικά ωράριο φορτοεκφόρτωσης κλπ.

Στους περιοδικούς πεζοδρόμους θα εξασφαλίζεται ελεύθερη ζώνη με ελάχιστο πλάτος τουλάχιστον 3,5 μέτρων για τη διέλευση οχημάτων εκτάκτους ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, αμαξίδια και οχήματα μεταφοράς ΑΜΕΑ κλπ.) που παραμένει ακάλυπτη καθ' όλο το μήκος, πλάτος και ύψος της. Εντός της ζώνης αυτής δεν επιτρέπεται οποιοδήποτε κινητό ή σταθερό εμπόδιο.

Στους περιοδικούς πεζοδρόμους απαγορεύεται η διέλευση, καθώς και η στάση ή στάθμευση οχημάτων καθ' όλο το ωράριο και την περίοδο λειτουργίας τους. Δεν επιτρέπεται επίσης η διάθεση χώρου στάθμευσης αναπηρικών αυτοκινήτων, χρηματοπιστολών και λοιπών ειδικών κατηγοριών.

Άρθρο 03 – Όροι Λειτουργίας Περιοδικών Πεζόδρομων

- Στους περιοδικούς πεζοδρόμους επιτρέπεται κατ' εξαίρεση και όλο το 24ωρο και μόνο για την αντιμετώπιση έκτακτων περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης, η κυκλοφορία:
 - Ασθενοφόρων και οχημάτων μεταφοράς ασθενών
 - Οχημάτων της Ελληνικής Αστυνομίας και της Δημοτικής Αστυνομίας

- Οχημάτων της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας
- Οχημάτων οργανισμών κοινής ωφέλειας
- Νεκροφόρων οχημάτων
- Απορριμματοφόρων, οχημάτων των υπηρεσιών καθαριότητας, Τεχνικών Υπηρεσιών, περιβάλλοντος, πρασίνου, ύδρευσης, Πολιτικής Προστασίας και λοιπών οχημάτων δημοτικών υπηρεσιών για αναγκαίες εργασίες καθαρισμού, αποκατάστασης βλαβών, συντήρησης, επέμβασης λόγω εκτάκτου συμβάντος κλπ., κατά περίπτωση.
- Ιδιωτικών οχημάτων που σταθμεύουν σε νομίμως λειτουργούντες χώρους στάθμευσης (parking) με είσοδο στον πεζόδρομο.
- Επιβατικών οχημάτων μεταφοράς ΑΜΕΑ με δελτίο στάθμευσης ΑΜΕΑ για την εξυπηρέτηση των αναπήρων από και προς την κατοικία τους εντός πεζοδρομημένων περιοχών.
 - Πεζοί και ποδηλάτες μπορούν να συνυπάρχουν υπό προϋποθέσεις ασφάλειας και άνεσης.
 - Η κυκλοφορία των ποδηλάτων θα πραγματοποιείται με ταχύτητα που δεν υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης των πεζών.
 - Σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στην ΥΑ Αριθμ. ΔΟΥ/ΟΙΚ.1920/2016 (ΦΕΚ 1053 Β/14.4.2016) «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους» (Υποδομές Ποδηλάτων) Υπουργική Απόφαση, κρίσιμη παράμετρος για την ασφαλή συνύπαρξη πεζών και ποδηλάτων αποτελεί η πυκνότητα των πεζών, η οποία ορίζεται ως ο λόγος του ωριαίου φόρτου διερχόμενων πεζών και στις δύο κατευθύνσεις, ανά μέτρο πλάτους διαθέσιμης διατομής.

Πεζοί ανά ώρα και μέτρο πλάτους διαθέσιμης διατομής	Συνιστώμενη λύση
<100	Πλήρης συνύπαρξη
100-160	Οπτικός διαχωρισμός
160-200	Οπτικός και φυσικός καθ' ύψος διαχωρισμός
>200	Αδύνατη συνύπαρξη

- Η κίνηση των ποδηλάτων είναι διπλής κατεύθυνσης
- Η στάθμευση των ποδηλάτων μπορεί να γίνεται μόνο σε προκαθορισμένους χώρους, εφόσον υπάρχουν, χωρίς σε κάθε περίπτωση να παρεμποδίζουν την κίνηση πεζών ή οχημάτων που επιτρέπεται να διέρχονται.
- Λοιπές ρυθμίσεις για την κίνηση ποδηλάτων θα γίνονται με την κατάλληλη σήμανση σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές οδηγίες και σχετική μελέτη της τεχνικής υπηρεσίας ή θεωρημένη από αυτή.
- Στους περιοδικούς πεζοδρόμους επιτρέπεται κατ' εξαίρεση και με ειδική άδεια ορισμένης χρονικής διάρκειας:
 - Διέλευση και στάση οχημάτων για μετακομίσεις οικοσκευών
 - Διέλευση και στάση οχημάτων για οικοδομικές εργασίες, σκυροδοτήσεις, μεταφορά και αποκομιδή προϊόντων κατεδαφίσεων ή εκσκαφών και οικοδομικών υλικών, εφόσον υπάρχει σχετική οικοδομική άδεια
 - Διέλευση οχημάτων ρυμουλκούμενων σκαφών, μέσω ειδικής διαδρομής που αναφέρεται στην άδεια,

σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (άρ. 48) σε συνδυασμό με τις διατάξεις περί κατάληψης κοινοχρήστων χώρων του άρ. 13 του ΒΔ της 24.9/20.10.1958 όπως

τροποποιήθηκαν και ισχύουν, η οποία χορηγείται από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου, κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης της οικείας Τροχαίας, τις καθημερινές και το Σαββατοκύριακο.

- Σε κάθε περίπτωση, η κάθε άδεια διέλευσης ή/ και στάσης αναφέρει τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και τη χρονική διάρκεια ισχύος.
- Οι ανωτέρω άδειες δε δίνονται κατά τις ώρες κοινής ησυχίας.
- Η τροφοδοσία των επιχειρήσεων και λοιπών καταστημάτων και γενικά η φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων συμπεριλαμβανομένης της τροφοδοσίας σε καύσιμα, θα γίνεται εκτός ωραρίου λειτουργίας των περιοδικών πεζοδρόμων και από 07:00 πμ έως και 11:00 πμ. Η διέλευση και στάθμευση οχημάτων τροφοδοσίας δεν θα παρεμποδίζει την τροφοδοσία άλλων παρόδιων καταστημάτων και επιχειρήσεων.
- Η διέλευση οχημάτων υπηρεσιών άντλησης υδάτων και λυμάτων και η εν γένει άντληση υδάτων και λυμάτων θα πραγματοποιείται μόνον εκτός του ωραρίου λειτουργίας του πεζοδρόμου και σε κάθε περίπτωση όχι μετά τις 05:00 μμ.
- Για όλα τα οχήματα για τα οποία κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η είσοδος και διέλευση στους περιοδικούς πεζοδρόμους, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, ισχύουν οι παρακάτω όροι και περιορισμοί, εξαιρουμένων των οχημάτων της Ελληνικής Αστυνομίας, της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, παροχής πρώτων βοηθειών και της Δημοτικής Αστυνομίας σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης:
 - Η ταχύτητα κίνησης δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης των πεζών, οι οποίοι έχουν προτεραιότητα.
 - Σε κάθε περίπτωση η ταχύτητα των οχημάτων δε θα ξεπερνάει τα 20 χλμ/ω.
 - Η όπισθεν κίνηση των οχημάτων επιτρέπεται μόνο εάν καθοδηγείται από πεζό.
 - Απαγορεύονται οι επιτόπου στροφές (αναστροφές).
 - Για τα οχήματα για τα οποία επιτρέπεται η κίνηση στους πεζόδρομους, ο χρόνος στάσης περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο.
- Κάθε κάτοχος οχήματος υποχρεούται να αποζημιώσει το Δήμο βάσει εκτίμησης της Τεχνικής Υπηρεσίας για τις ζημιές που τυχόν θα προκληθούν από την κυκλοφορία και τη στάθμευση του οχήματος μέσα στο χώρο του πεζοδρόμου.

Άρθρο 04 – Παραχώρηση κοινόχρηστου χώρου

Στους περιοδικούς πεζόδρομους, η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων, δεν επιτρέπεται.

Στους περιοδικούς πεζόδρομους και συγκεκριμένα στην οδό έμπροσθεν της εκκλησίας ΤΚ Κρίκελλου επιτρέπεται η εγκατάσταση και λειτουργία Λαϊκών Αγορών, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στον ισχύοντα Κανονισμό λειτουργίας Λαϊκών Αγορών Δήμου Αμφιλοχίας (ΑΔΑ: ΒΛΓΓΩΨΞ-9ΟΝ).

Άρθρο 05 – Ειδικοί Όροι για οικοδομικές εργασίες κλπ

Στις περιπτώσεις κατεδάφισης, επισκευής ή ανέγερσης οικοδομών και γενικά για την εκτέλεση οικοδομικών εργασιών, χορηγείται άδεια χρήσης του περιοδικού πεζοδρόμου από το Δήμο, κατόπιν αίτησης του ενδιαφερομένου.

Στις περιπτώσεις εκσκαφής του οδοστρώματος για εργασίες στα δίκτυα οργανισμών κοινής ωφέλειας, χορηγείται ειδική άδεια από τη αρμόδια υπηρεσία για τη συντήρηση οδοστρώματος και οδικού δικτύου του Δήμου, σύμφωνα και με το άρ. 47 παρ. 3 του ΚΟΚ και λοιπές σχετικές διατάξεις και αποφάσεις των αρμοδίων οργάνων του Δήμου, κατόπιν σχετικής αίτησης του ενδιαφερομένου φορέα, ο οποίος είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει το οδόστρωμα στην αρχική του κατάσταση με δικά

του υλικά και επιμέλεια. Σε αντίθετη περίπτωση το κόστος αποκατάστασης καταλογίζεται στον υπεύθυνο φορέα, καθώς και τυχόν πρόστιμα από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

Σε κάθε περίπτωση οικοδομικών, τεχνικών και λοιπών εργασιών από ιδιώτες φορείς, αυτοί έχουν την αποκλειστική ευθύνη τήρησης των όρων ασφάλειας, υγιεινής και καθαριότητας καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών. Ιδιοκτήτες ή εκτελούντες οικοδομικές και λοιπές τεχνικές εργασίες, οφείλουν μετά το πέρας των εργασιών, καθημερινά, να διασφαλίζουν την καθαριότητα και ασφάλεια του χώρου του πεζοδρόμου. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι ισχύουσες διατάξεις του Κανονισμού Καθαριότητας και λοιπών κανονιστικών αποφάσεων του Δήμου.

Άρθρο 06 – Διατήρηση της μορφής του πεζόδρομου

Ο πεζόδρομος πρέπει να διατηρήσει τη μορφή και τους σκοπούς που εξυπηρετεί, υψηλό επίπεδο ασφάλειας και αισθητικής, εύκολη πρόσβαση και διέλευση των πεζών, ορατότητα και ανοικτό ορίζοντα.

- Απαγορεύονται κάθε είδους εκδηλώσεις ή παρεμβάσεις που θα μεταβάλουν τους σκοπούς του πεζοδρόμου, ή διακινδυνεύουν φθορές σε εγκαταστάσεις, εξοπλισμό κλπ.
- Απαγορεύεται αυστηρά η ρίψη απορριμμάτων επικίνδυνων για τη δημόσια υγεία στους κάδους απορριμμάτων του πεζοδρόμου, καθώς και η ρίψη απορριμμάτων παντός είδους επί του πεζοδρόμου.
- Απαγορεύονται τα κάθε είδους προστεγάσματα, τέντες, κατασκευές σε διαστάσεις και είδος που δεν προβλέπονται από το Γ.Ο.Κ. και δεν πληρούν τους κανόνες και τις τεχνικές μελέτες ασφαλείας.

Κατόπιν σχετικής αίτησης προς το Δήμο και χορήγησης αδειάς, είναι δυνατή η τοποθέτηση επί του περιοδικού πεζοδρόμου για λόγους αισθητικής, οριοθέτησης και ευταξίας, κινητών στοιχείων, καλλωπιστικών φυτών, και πληροφοριακών πινακίδων, από τις λειτουργούσες παρόδιες επιχειρήσεις, υπό τους όρους ότι δεν εμποδίζουν, κωλύουν ή καθ' οιονδήποτε τρόπο υποβαθμίζουν την ασφαλή διέλευση πεζών, ΑΜΕΑ και δεν δημιουργούν όχληση στη λειτουργία των λοιπών παρόδιων επιχειρήσεων.

Άρθρο 07 – Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού τιμωρούνται για τα ακόλουθα:

- τις μεν παραβάσεις που αφορούν θέματα κινήσεως και σταθμεύσεως οχημάτων, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), όπως ισχύουν κάθε φορά
- τις δε παραβάσεις που αφορούν θέματα επισκευής, κατεδάφισης ή ανέγερσης οικοδομών σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, του Νέου Κτιριοδομικού Κανονισμού, του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) και λοιπές σχετικές κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου, καθώς και ισχύουσες διατάξεις περί δημοτικών εσόδων, κατάληψης κοινοχρήστων χώρων και επιβολής προστίμων.

Άρθρο 08 – Εφαρμογή του Κανονισμού

Η εφαρμογή της παρούσας Κανονιστικής Απόφασης ανατίθεται στις οικείες αστυνομικές αρχές.

Άρθρο 09 – Ισχύς του Κανονισμού

Οι διατάξεις του Κανονισμού αυτού, αφορούν τους περιοδικούς πεζόδρομους του οικισμού Κρίκελλου της Τοπικής Κοινότητας Λουτρού της Δημοτικής Ενότητας Αμφιλοχίας του Δήμου Αμφιλοχίας ΠΕ Αιτωλοακαρνανίας, που αναφέρονται στο άρθρο 1 και σε οδούς που θα χαρακτηρισθούν ως περιοδικοί πεζόδρομοι με μελλοντικές κανονιστικές αποφάσεις.

Η συμπλήρωση, η τροποποίηση και η κατάργηση διατάξεων του παρόντος Κανονισμού θα γίνεται μετά από σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Επιπλέον, τυγχάνουν εφαρμογής οι εκάστοτε ισχύουσες κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου Αμφιλοχίας που αφορούν στην καθαριότητα και την προστασία του περιβάλλοντος, την κατάληψη κοινοχρήστων χώρων κλπ.

Ο παρών Κανονισμός ισχύει από την επομένη της ψήφισής του από το αρμόδιο συλλογικό όργανο του Δήμου Αμφιλοχίας και κατόπιν της ολοκλήρωσης της προβλεπόμενης διαδικασίας έγκρισής του από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Ο παρών Κανονισμός ισχύει και εφαρμόζεται κατ' αρχάς για την περιοχή πεζοδρόμησης οδών του οικισμού Κρίκελλου της Τοπικής Κοινότητας Λουτρού της Δημοτικής Ενότητας Αμφιλοχίας του Δήμου Αμφιλοχίας ΠΕ Αιτωλοακαρνανίας και θα αποτελέσει τη βάση για τη λειτουργία και μελλοντικών πεζοδρόμων του Δήμου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Κατωτέρω οι κυριότερες εφαρμοστέες διατάξεις, νομοθετήματα, κανονιστικές αποφάσεις και έγγραφα για τον παρόντα κανονισμό, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν:

- Βασιλικό Διάταγμα 24-9/1958 (ΦΕΚ 171/Α/20-10-1958) «Περί κωδικοποίησης εις ενιαίον κείμενον νόμου των ισχυουσών διατάξεων περί των προσόδων των Δήμων και Κοινοτήτων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- Νόμος 1080/1980 (ΦΕΚ 246/Α/22-10-1980) «Περί τροποποίησης και συμπληρώσεως διατάξεων τινών της περί των προσόδων των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως Νομοθεσίας και άλλων τινών συναφών διατάξεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει»
- Το υπ' αριθ. 15109/19-5-2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΣΑ του Υπουργείου Εσωτερικών περί έγκρισης αποφάσεων συλλογικών οργάνων που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων
- Υπουργική Απόφαση με αριθμό 3046/304/1989 (ΦΕΚ 59/Δ/3-2-1989) «Κτιριοδομικός Κανονισμός» και Ν. 4067/2012 (ΦΕΚ 79/Α/9-4-2012) «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός»
- Ν. 4495/2017 «Έλεγχος και προστασία δομημένου περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις»
- Ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57/Α' /23-03-1999)»
- Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α' /08-06-2006)
- Ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50Α/2.3.2007) περί τροποποιήσεων διατάξεων του ΚΟΚ
- Υπουργική Απόφαση με αριθμό 52907/2009 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (ΦΕΚ 2621/Β' /31-12-2009)
- Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α' /07-06-2010)
- Κοινή Απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων 6952/2011 «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε

κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (ΦΕΚ 420/Β' /16-03-2011)

- Η αριθμ.' ΔΟΥ/οικ/1920/2016 Υπουργική Απόφαση, ΦΕΚ 1053 Β/14.4.2016, «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους»
- Κανονισμός λειτουργίας Λαϊκών Αγορών Δήμου Αμφιλοχίας (ΑΔΑ: ΒΛΓΓΩΨΞ-9ΟΝ)
- Το αρ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/3715/Φ253/16-07-2018 της Δ/νσης Οδικών Υποδομών (Δ13) της Γεν. Δ/νσης Συγκ/κων Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 79/29-06-2023.

Η αναλυτική συζήτηση για το θέμα αυτό περιλαμβάνεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της απόφασης αυτής.

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, λύεται η συνεδρίαση.

Γι αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται, ως ακολούθως:

Ο Πρόεδρος
Υπογραφή

Τα Μέλη
Υπογραφές

Η Γραμματέας
Υπογραφή

Ακριβές απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Χριστόφορος Κουσιορής