



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
& ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**

Πληροφορίες : Μπιστιντζάνου Αλεξ.
Τηλ: 2642360445

**Αμφιλοχία 5-3 -2021
Αριθμ. Πρωτ: - 2315 -
ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΣΤΟ ΔΙΑΥΓΕΙΑ**

ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΑΡΙΘΜ : 54 / 2021

ΘΕΜΑ: «Έγκριση μελέτης για την « Προμήθεια κάδων απορριμμάτων έτους 2021 συν προυπ. #14.985,40 € #»

Ο Δήμαρχος Αμφιλοχίας

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθ 58 παρ 1 του "Ν.3852/10 (ΦΕΚ 87/07.06.2010 τεύχος Α'): Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης όπως ισχύει σήμερα
2. Τις διατάξεις του Ν. 4412/16 (ΦΕΚ 147/08.08.2016 τεύχος Α'): Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ και ιδιαιτέρως τα άρθρα 116,118 και 120
3. Τις διατάξεις της παρ.9 άρθρου 209 του Ν. 3463/2006.(Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων) όπως ισχύει σήμερα
4. Τις διατάξεις της παρ. 13 του άρθρου 20 του Ν. 3731/2008
5. Τον ΚΑ 20-7135.001 προμήθεια κάδων απορριμμάτων του προϋπολογισμού έτους 2021
6. Το από 2-3-2021 πρωτογενή Αίτημα του Δήμου (ΚΗΜΔΗΣ: 21REQ008216360)
7. Το αριθμ πρωτ. 2126/2-3-2021 Τεκμηριωμένο Αίτημα
8. Η αριθμ Α343/2-3-2021 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης πίστωσης # 15.000,00 #(ΑΔΑ:Ω2ΝΙΩΨΞ-3ΩΕ) (ΚΗΜΔΗΣ: 21REQ008228849)
9. Την αριθμ 2 /26-02- 2021 μελέτη του τμήματος Περιβάλλοντος , Καθαριότητας και πρασίνου.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Α. Την έγκριση της αριθμ. 2 /26-02- 2021 μελέτης με τίτλο « Προμήθεια κάδων απορριμμάτων έτους 2021 συν. προυπ. #14.985,40 € # που συνέταξε το Τμήμα Περιβάλλοντος, καθαριότητας και πρασίνου.

Β. Την διενέργεια της προμήθειας με την διαδικασία της απευθείας ανάθεσης

Ο Δήμαρχος

Κατσούλας Γεώργιος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ& ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:
02/2021**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΩΝ**
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ**Κ.Α.: 20-7135.001****Προϋπολογισμός: 14.985,40€****CPV: 34928480-6****ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Με την παρούσα προβλέπεται η προμήθεια 10, 85 και 11 πλαστικών τροχήλατων κάδων απορριμμάτων 1.100 lt, 660 lt και 240 lt αντίστοιχα, για την κάλυψη αναγκών της υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου Αμφιλοχίας εντός του 2021. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στο συνολικό ποσό των 14.985,40 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ) το οποίο θα βαρύνει τον Κ.Α. 20-7135.001 οικονομικού έτους 2021. Στην τιμή του προϋπολογισμού συμπεριλαμβάνεται η προμήθεια, φορτοεκφόρτωση - μεταφορά και παράδοση των κάδων, έτοιμων προς χρήση, σε χώρο που θα υποδειχθεί από το Δήμο, εντός τριάντα (30) ημερών από την υπογραφή της σύμβασης. Η εκτέλεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με την διαδικασία της απευθείας ανάθεσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/16 και κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής για το σύνολο των ειδών.

Αμφιλοχία, 26/02/2021**Συντάχθηκε**
Ο προϊστάμενος**Θεωρήθηκε**
Ο Διευθυντής**Γεράσιμος Τσιρογιάννης**
ΠΕ Γεωπόνος**Δημήτριος Ζαμπάρας**
ΤΕ Τοπογράφος Μηχανικός

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΩΝ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ**

**Κ.Α.: 20-7135.001
Προϋπολογισμός: 14.985,40€
CPV: 34928480-6**

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΤΡΟΧΗΛΑΤΟΙ ΚΑΔΟΙ 1.100 ΛΙΤΡΩΝ

Οι πλαστικοί τροχήλατοι κάδοι 1.100 λίτρων θα αποτελούνται από:

α) το κυρίως σώμα (κορμός), β) το σκέπασμα (καπάκι) και γ) Τους τέσσερις τροχούς κυλίσεως. Επίσης θα πρέπει:

- Να είναι πρόσφατης κατασκευής, όχι πέραν του έτους, πλαστικοί, τροχήλατοι, με χωρητικότητα περίπου 1.100 λίτρων.
- Να είναι εύχρηστοι, να πληρούν διεθνείς εργονομικούς κανόνες, να ανταποκρίνονται στα Ευρωπαϊκά Πρότυπα EN 840 όσον αφορά σχήμα, διαστάσεις, τρόπο κατασκευής και αντοχή.
- Να είναι μεγάλης αντοχής, να μην καταστρέφονται εύκολα από μηχανικές καταπονήσεις ή από κακή χρήση και να δέχονται χωρίς φθορά οικιακά και ογκώδη απορρίμματα από βιομηχανικές, εμπορικές κλπ. δραστηριότητες.
- Να είναι φιλικό προς το περιβάλλον, ανθεκτικό στη διάβρωση, απρόσβλητοι σε οξέα και χημικές ουσίες.
- Να είναι απολύτως συμβατοί με μηχανισμούς ανύψωσης τύπου βραχιόνων και χτένας.
- Να είναι σε θέση να φέρουν ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 440 κιλών και να φέρουν 4 τροχούς, ένα σε κάθε γωνία του κάδου. Ο κάθε τροχός πρέπει να στηρίζεται σε βάση μέσω ενσφαιρού τριβέως (ρουλεμάν) και να συνδέεται με τον κάδο μέσω ειδικής βάσεως, κατάλληλα ενισχυμένης και διαμορφωμένης, ικανής να δέχεται τα δυναμικά φορτία και τις κρούσεις κατά τη χρήση του κάδου.
- Ο κάθε κάδος πρέπει να έχει τη δυνατότητα να ακινητοποιείται, με χωριστά ποδόφρενα στους εμπρόσθιους τροχούς που ενεργοποιούνται με απλό πάτημα του ποδιού.
- Στο πυθμένα του κάδου και στο κατώτερο σημείο του να υπάρχει ειδική οπή με σπείρωμα για την εκροή των υγρών μετά τον καθαρισμό του κάδου. Η οπή αυτή πρέπει να καλύπτεται με ειδικό καπάκι για να έχει απόλυτη στεγανότητα.
- Ο χρωματισμός θα είναι ενιαίος και θα έχει επιτευχθεί πρωτογενώς στο υλικό κατασκευής πριν τη χύτευση για ομοιογένεια και ανθεκτικότητα.

1. Υλικό κατασκευής

Όλα τα πλαστικά τμήματα των κάδων (κυρίως σώμα, καπάκι κλπ) θα πρέπει να έχουν κατασκευαστεί σε χύτευση μονομπλόκ με έγχυση πλαστικού (πολυαιθυλενίου) υπό πίεση (injection) από πολυαιθυλένιο υψηλού μοριακού βάρους και πυκνότητας με ειδικούς σταθεροποιητές έναντι πολυμερισμού από υπεριώδεις ακτίνες. Θα είναι από πρωτογενές υλικό με απόλυτη ανθεκτικότητα στις πολύ χαμηλές και υψηλές

θερμοκρασίες, στις απότομες κλιματολογικές μεταβολές και στην επίδραση διαφόρων χημικών παραγόντων. Το χρώμα θα πρέπει να είναι σε απόχρωση, της επιλογής της Υπηρεσίας με βάση την διαθέσιμη γκάμα της εταιρείας.

2. Το κυρίως σώμα (κορμός)

Το κυρίως σώμα του κάδου θα είναι τετράγωνο με στρογγυλεμένες γωνίες σε σχήμα κολουρης πυραμίδας, με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή που να εξασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή σταθερότητα από τυχόν ανατροπή και την πλήρη εκκένωσή του από τα απορρίμματα με τη χρήση του μηχανισμού ανύψωσης του απορριμματοφόρου. Λόγω του βάρους των απορριμμάτων αλλά και των καταπονήσεων που δέχονται οι κάδοι κατά τη μεταφορά και την εκκένωσή τους, θα πρέπει το κυρίως σώμα των κάδων να είναι σχεδιασμένο έτσι ώστε να αποφεύγεται η παραμόρφωση κατά την χρήση τους. Πάνω στις πλευρικές επιφάνειες των κάδων και περίπου στο κέντρο τους θα υπάρχουν ειδικές ενισχυμένες βάσεις που θα φέρουν δυο ισχυρούς κυλινδρικούς πείρους ανάρτησης, με μήκος 50 mm τουλάχιστον (έκαστος) και διάμετρο $\Phi 40 \pm 2$ mm που χρησιμεύουν για την ανύψωση και εκκένωση των κάδων από τον μηχανισμό με βραχίονες και ειδική υποδοχή κατά τη χύτευση σε όλο το μήκος της εμπρός πλευράς των κάδων κατάλληλης για μηχανισμό ανύψωσης τύπου χτένας. Οι κάδοι στο κυρίως σώμα θα πρέπει να φέρουν χειρολαβές κατάλληλα τοποθετημένες ώστε να γίνεται εύκολη μετακίνηση και ασφαλής χρήση.

3. Καπάκι κάδου

α. Θα είναι πλαστικό, επίπεδο και ελαφρώς κεκλιμένο για διευκόλυνση απορροής των νερών της βροχής. Θα φέρει κατάλληλες νευρώσεις και θα ανοίγει εύκολα προς τα επάνω με το χέρι, με την βοήθεια κατάλληλων εσοχών.

β. Θα είναι κατασκευασμένο, από πρωτογενές πολυαιθυλένιο υψηλής ποιότητας, ώστε να αντέχει στις καιρικές συνθήκες και να μην επηρεάζεται από υπεριώδη ακτινοβολία και παγετό.

γ. Το καπάκι και το κυρίως σώμα για λόγους μεγαλύτερης αντοχής, πρέπει υποχρεωτικά να συνδέονται απ' ευθείας και σταθερά, μέσω ειδικά σχεδιασμένων μεντεσέδων στιβαρής κατασκευής με ειδικούς πείρους. Το καπάκι θα έχει δυνατότητα αναστροφής κατά 270° . Επίσης πρέπει να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή προστασία του από μηχανικές καταπονήσεις, έστω και εάν αυτό παραμείνει τελείως ανοικτό.

δ. Κατά την ανατροπή των κάδων, για την εκκένωσή τους στο απορριμματοφόρο, το άνοιγμα του καπακιού θα επιτυγχάνεται αυτόματα με το βάρος του, ενώ κατά την επιστροφή του στο έδαφος, θα πρέπει να επιστρέφει στην αρχική του θέση κλειστό.

4. Τροχοί

Ο κάθε κάδος θα φέρει τέσσερις τροχούς βαρέως τύπου από συμπαγές ελαστικό διαμέτρου 200 mm και αντοχή φορτίου τουλάχιστον 200 kg ο καθένας. Οι τροχοί των κάδων θα πρέπει:

α. Να είναι βαρέως τύπου, ανεξάρτητοι, από συμπαγές ελαστικό άριστης κατασκευής και ποιότητας διαμέτρου $\Phi 200$ mm, ικανής αντοχής φορτίου.

β. Να έχουν την δυνατότητα, εκτός από την οριζόντια αθόρυβη περιστροφή, να περιστρέφονται και στον κάθετο άξονά τους κατά 360° , έτσι ώστε οι κάδοι να είναι ευέλικτοι και να είναι η μετατόπισή τους εύκολη.

γ. Να στηρίζονται σε ατσάλινο διχαλωτό υποστήριγμα μέσω ένσφαιρου τριβέα (ρουλεμάν) και να συνδέονται στον κάδο μέσω ειδικής βάσεως κατάλληλα ενισχυμένης και διαμορφωμένης, ικανής να δέχεται τα δυναμικά φορτία και τις κρούσεις κατά τη χρήση του κάδου.

δ. Να φέρουν πέδηση όσον αφορά τους δύο εμπρόσθιους τροχούς, που θα περιλαμβάνει ποδοπετάλ για την ακινητοποίηση τους. Η πέδηση, θα πρέπει να ενεργοποιείται με απλό πάτημα προς τα κάτω του ποδοπετάλ και θα απενεργοποιείται απαραίτητως με τον ίδιο τρόπο, ώστε να είναι εύχρηστη για τους εργαζομένους στην καθαριότητα.

5. Διαστάσεις - Χωρητικότητες – Βάρη

Η κατασκευή των κάδων ακολουθεί τα Ευρωπαϊκά πρότυπα κατά EN 840

6. Άλλα στοιχεία

α. Οι κάδοι θα φέρουν αντανakλαστικές λωρίδες ή και σήματα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. έτσι ώστε να είναι ορατοί και την νύχτα προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων.

β. Στους κάδους θα πρέπει να υπάρχουν ευανάγνωστα τα παρακάτω στοιχεία:

Στην μετώπη του κάθε κάδου θα υπάρχει επιγραφή με τα στοιχεία: **ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ 2021**
(Ευμεγέθη γράμματα στο εμπρόσθιο τμήμα του κάδου με ανθεκτικό αυτοκόλλητο από PVC ή ανάγλυφα)

ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΤΡΟΧΗΛΑΤΟΙ ΚΑΔΟΙ 660 ΛΙΤΡΩΝ

Οι πλαστικοί τροχήλατοι κάδοι 660 λίτρων θα αποτελούνται από:

α) το κυρίως σώμα (κορμός), β) το σκέπασμα (καπάκι) και γ) Τους τέσσερις τροχούς κυλίσεως.

Επίσης θα πρέπει:

- Να είναι πρόσφατης κατασκευής, όχι πέραν του έτους, πλαστικοί, τροχήλατοι, με χωρητικότητα περίπου 660 λίτρων.
- Να είναι εύρηστοι, να πληρούν διεθνείς εργονομικούς κανόνες, να ανταποκρίνονται στα Ευρωπαϊκά Πρότυπα EN 840 όσον αφορά σχήμα, διαστάσεις, τρόπο κατασκευής και αντοχή.
- Να είναι μεγάλης αντοχής, να μην καταστρέφονται εύκολα από μηχανικές καταπονήσεις ή από κακή χρήση και να δέχονται χωρίς φθορά οικιακά και ογκώδη απορρίμματα από βιομηχανικές, εμπορικές κλπ. δραστηριότητες.
- Να είναι φιλικό προς το περιβάλλον, ανθεκτικό στη διάβρωση, απρόσβλητοι σε οξέα και χημικές ουσίες.
- Να είναι απολύτως συμβατοί με μηχανισμούς ανύψωσης τύπου βραχιόνων και χτένας.
- Να είναι σε θέση να φέρουν ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 265 κιλών και να φέρουν 4 τροχούς, ένα σε κάθε γωνία του κάδου. Ο κάθε τροχός πρέπει να στηρίζεται σε βάση μέσω ενσφαιρού τριβέως (ρουλεμάν) και να συνδέεται με τον κάδο μέσω ειδικής βάσεως, κατάλληλα ενισχυμένης και διαμορφωμένης, ικανής να δέχεται τα δυναμικά φορτία και τις κρούσεις κατά τη χρήση του κάδου.
- Ο κάθε κάδος πρέπει να έχει τη δυνατότητα να ακινητοποιείται, με χωριστά ποδόφρενα στους εμπρόσθιους τροχούς που ενεργοποιούνται με απλό πάτημα του ποδιού.
- Στο πυθμένα του κάδου και στο κατώτερο σημείο του να υπάρχει ειδική οπή με σπείρωμα για την εκροή των υγρών μετά τον καθαρισμό του κάδου. Η οπή αυτή πρέπει να καλύπτεται με ειδικό καπάκι για να έχει απόλυτη στεγανότητα.
- Ο χρωματισμός θα είναι ενιαίος και θα έχει επιτευχθεί πρωτογενώς στο υλικό κατασκευής πριν τη χύτευση για ομοιογένεια και ανθεκτικότητα.

1. Υλικό κατασκευής

Όλα τα πλαστικά τμήματα των κάδων (κυρίως σώμα, καπάκι κλπ) θα πρέπει να έχουν κατασκευαστεί σε χύτευση μονομπλόκ με έγχυση πλαστικού (πολυαιθυλενίου) υπό πίεση (injection) από πολυαιθυλένιο υψηλού μοριακού βάρους και πυκνότητας με ειδικούς σταθεροποιητές έναντι πολυμερισμού από υπεριώδεις ακτίνες. Θα είναι από πρωτογενές υλικό με απόλυτη ανθεκτικότητα στις πολύ χαμηλές και υψηλές θερμοκρασίες, στις απότομες κλιματολογικές μεταβολές και στην επίδραση διαφόρων χημικών παραγόντων. Το χρώμα θα πρέπει να είναι σε απόχρωση, της επιλογής της Υπηρεσίας με βάση την διαθέσιμη γκάμα της εταιρείας.

2. Το κυρίως σώμα (κορμός)

Το κυρίως σώμα του κάδου θα είναι τετράγωνο με στρογγυλεμένες γωνίες σε σχήμα κολουρης πυραμίδας, με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή που να εξασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή σταθερότητα από τυχόν ανατροπή και την πλήρη εκκένωσή του από τα απορρίμματα με τη χρήση του μηχανισμού ανύψωσης

του απορριμματοφόρου. Λόγω του βάρους των απορριμμάτων αλλά και των καταπονήσεων που δέχονται οι κάδοι κατά τη μεταφορά και την εκκένωσή τους, θα πρέπει το κυρίως σώμα των κάδων να είναι σχεδιασμένο έτσι

ώστε να αποφεύγεται η παραμόρφωση κατά την χρήση τους. Πάνω στις πλευρικές επιφάνειες των κάδων και περίπου στο κέντρο τους θα υπάρχουν ειδικές ενισχυμένες βάσεις που θα φέρουν δυο ισχυρούς κυλινδρoειδείς πείρους ανάρτησης, με μήκος 50 mm τουλάχιστον (έκαστος) και διάμετρο $\Phi 40 \pm 2$ mm που χρησιμεύουν για την ανύψωση και εκκένωση των κάδων από τον μηχανισμό με βραχίονες και ειδική υποδοχή κατά τη χύτευση σε όλο το μήκος της εμπρός πλευράς των κάδων κατάλληλης για μηχανισμό ανύψωσης τύπου χτένας. Οι κάδοι στο κυρίως σώμα θα πρέπει να φέρουν χειρολαβές κατάλληλα τοποθετημένες ώστε να γίνεται εύκολη μετακίνηση και ασφαλής χρήση.

3. Καπάκι κάδου

α. Θα είναι πλαστικό, επίπεδο και ελαφρώς κεκλιμένο για διευκόλυνση απορροής των νερών της βροχής. Θα φέρει κατάλληλες νευρώσεις και θα ανοίγει εύκολα προς τα επάνω με το χέρι, με την βοήθεια κατάλληλων εσοχών.

β. Θα είναι κατασκευασμένο, από πρωτογενές πολυαιθυλένιο υψηλής ποιότητας, ώστε να αντέχει στις καιρικές συνθήκες και να μην επηρεάζεται από υπερϊώδη ακτινοβολία και παγετό.

γ. Το καπάκι και το κυρίως σώμα για λόγους μεγαλύτερης αντοχής, πρέπει υποχρεωτικά να συνδέονται απ' ευθείας και σταθερά, μέσω ειδικά σχεδιασμένων μεντεσέδων στιβαρής κατασκευής με ειδικούς πείρους. Το καπάκι θα έχει δυνατότητα αναστροφής κατά 270° . Επίσης πρέπει να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή προστασία του από μηχανικές καταπονήσεις, έστω και εάν αυτό παραμείνει τελείως ανοικτό.

δ. Κατά την ανατροπή των κάδων, για την εκκένωσή τους στο απορριμματοφόρο, το άνοιγμα του καπακιού θα επιτυγχάνεται αυτόματα με το βάρος του, ενώ κατά την επιστροφή του στο έδαφος, θα πρέπει να επιστρέφει στην αρχική του θέση κλειστό.

4. Τροχοί

Ο κάθε κάδος θα φέρει τέσσερις τροχούς βαρέως τύπου από συμπαγές ελαστικό διαμέτρου 200 mm και αντοχή φορτίου τουλάχιστον 200 kg ο καθένας. Οι τροχοί των κάδων θα πρέπει:

α. Να είναι βαρέως τύπου, ανεξάρτητοι, από συμπαγές ελαστικό άριστης κατασκευής και ποιότητας διαμέτρου $\Phi 200$ mm, ικανής αντοχής φορτίου.

β. Να έχουν την δυνατότητα, εκτός από την οριζόντια αθόρυβη περιστροφή, να περιστρέφονται και στον κάθετο άξονά τους κατά 360° , έτσι ώστε οι κάδοι να είναι ευέλικτοι και να είναι η μετατόπισή τους εύκολη.

γ. Να στηρίζονται σε ατσάλινο διχαλωτό υποστήριγμα μέσω ένσφαιρου τριβέα (ρουλεμάν) και να συνδέονται στον κάδο μέσω ειδικής βάσεως κατάλληλα ενισχυμένης και διαμορφωμένης, ικανής να δέχεται τα δυναμικά φορτία και τις κρούσεις κατά τη χρήση του κάδου.

δ. Να φέρουν πέδηση όσον αφορά τους δύο εμπρόσθιους τροχούς, που θα περιλαμβάνει ποδοπετάλ για την ακινητοποίηση τους. Η πέδηση, θα πρέπει να ενεργοποιείται με απλό πάτημα προς τα κάτω του ποδοπετάλ και θα απενεργοποιείται απαραιτήτως με τον ίδιο τρόπο, ώστε να είναι εύχρηστη για τους εργαζομένους στην καθαριότητα.

5. Διαστάσεις - Χωρητικότητες – Βάρη

Η κατασκευή των κάδων ακολουθεί τα Ευρωπαϊκά πρότυπα κατά EN 840

6. Άλλα στοιχεία

α. Οι κάδοι θα φέρουν αντανakλαστικές λωρίδες ή και σήματα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. έτσι ώστε να είναι ορατοί και την νύχτα προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων.

β. Στους κάδους θα πρέπει να υπάρχουν ευανάγνωστα τα παρακάτω στοιχεία:

Στην μετώπη του κάθε κάδου θα υπάρχει επιγραφή με τα στοιχεία: **ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ 2021** (Ευμεγέθη γράμματα στο εμπρόσθιο τμήμα του κάδου με ανθεκτικό αυτοκόλλητο από PVC ή ανάγλυφα).

ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΤΡΟΧΗΛΑΤΟΙ ΚΑΔΟΙ 240 ΛΙΤΡΩΝ

Οι πλαστικοί τροχήλατοι κάδοι 240 λίτρων θα αποτελούνται από:

α) το κυρίως σώμα (κορμός), β) το σκέπασμα (καπάκι) και γ) Τους τέσσερεις τροχούς κυλίσεως.

Επίσης θα πρέπει:

- Να είναι πρόσφατης κατασκευής, όχι πέραν του έτους, πλαστικοί, τροχήλατοι, με χωρητικότητα περίπου 240 λίτρων.
- Να είναι εύχρηστοι, να πληρούν διεθνείς εργονομικούς κανόνες, να ανταποκρίνονται στα Ευρωπαϊκά Πρότυπα EN 840 όσον αφορά σχήμα, διαστάσεις, τρόπο κατασκευής και αντοχή.
- Να είναι μεγάλης αντοχής, να μην καταστρέφονται εύκολα από μηχανικές καταπονήσεις ή από κακή χρήση και να δέχονται χωρίς φθορά οικιακά και ογκώδη απορρίμματα από βιομηχανικές, εμπορικές κλπ. δραστηριότητες.
- Να είναι φιλικό προς το περιβάλλον, ανθεκτικό στη διάβρωση, απρόσβλητοι σε οξέα και χημικές ουσίες.
- Να είναι απολύτως συμβατοί με μηχανισμούς ανύψωσης τύπου βραχιόνων και χτένας.
- Να είναι σε θέση να φέρουν ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 96 κιλών και να φέρουν 2 τροχούς σταθερής κατεύθυνσης ένα σε κάθε γωνία του κάδου. Οι τροχοί να στηρίζονται σε οριζόντιο άξονα από γαλβανισμένο ατσάλι υψηλής αντοχής.
- Ο χρωματισμός θα είναι ενιαίος και θα έχει επιτευχθεί πρωτογενώς στο υλικό κατασκευής πριν τη χύτευση για ομοιογένεια και ανθεκτικότητα.

1. Υλικό κατασκευής

Όλα τα πλαστικά τμήματα των κάδων (κυρίως σώμα, καπάκι κλπ) θα πρέπει να έχουν κατασκευαστεί σε χύτευση μονομπλόκ με έγχυση πλαστικού (πολυαιθυλενίου) υπό πίεση (injection) από πολυαιθυλένιο υψηλού μοριακού βάρους και πυκνότητας με ειδικούς σταθεροποιητές έναντι πολυμερισμού από υπεριώδεις ακτίνες. Θα είναι από πρωτογενές υλικό με απόλυτη ανθεκτικότητα στις πολύ χαμηλές και υψηλές θερμοκρασίες, στις απότομες κλιματολογικές μεταβολές και στην επίδραση διαφόρων χημικών παραγόντων. Το χρώμα θα πρέπει να είναι σε απόχρωση, της επιλογής της Υπηρεσίας με βάση την διαθέσιμη γκάμα της εταιρείας.

2. Το κυρίως σώμα (κορμός)

Το κυρίως σώμα του κάδου θα έχει στρογγυλεμένες γωνίες και σχήμα κωνικό με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή που να εξασφαλίζει τη πλήρη εκκένωσή του από τα απορρίμματα. Λόγω του βάρους των απορριμμάτων αλλά και των καταπονήσεων που δέχονται οι κάδοι κατά τη μεταφορά και την εκκένωσή τους, θα πρέπει το κυρίως σώμα των κάδων να είναι σχεδιασμένο έτσι ώστε να αποφεύγεται η παραμόρφωση κατά την χρήση τους. Στο κυρίως σώμα ο κάδος θα πρέπει να φέρει χειρολαβές κατάλληλα τοποθετημένες ώστε να γίνεται εύκολη μετακίνηση και ασφαλής χρήση. Επίσης κατά τη χύτευση θα υπάρχει σε όλο το μήκος της εμπρός πλευράς των κάδων ειδική υποδοχή κατάλληλη για μηχανισμό ανύψωσης τύπου «χτένας» του απορριμματοφόρου.

3. Καπάκι κάδου

α. Θα είναι πλαστικό, επίπεδο και ελαφρώς κεκλιμένο για διευκόλυνση απορροής των νερών της βροχής. Θα φέρει κατάλληλες νευρώσεις και θα ανοίγει εύκολα προς τα επάνω με το χέρι, με την βοήθεια κατάλληλων εσοχών.

β. Θα είναι κατασκευασμένο, από πρωτογενές πολυαιθυλένιο υψηλής ποιότητας, ώστε να αντέχει στις καιρικές συνθήκες και να μην επηρεάζεται από υπεριώδη ακτινοβολία και παγετό.

γ. Το καπάκι και το κυρίως σώμα για λόγους μεγαλύτερης αντοχής, πρέπει υποχρεωτικά να συνδέονται απ'

ευθείας και σταθερά, μέσω ειδικά σχεδιασμένων μεντεσέδων στιβαρής κατασκευής με ειδικούς πείρους. Το καπάκι θα έχει δυνατότητα αναστροφής κατά 270°. Επίσης πρέπει να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή προστασία του από μηχανικές καταπονήσεις, έστω και εάν αυτό παραμείνει τελείως ανοικτό.

δ. Κατά την ανατροπή των κάδων, για την εκκένωσή τους στο απορριμματοφόρο, το άνοιγμα του καπακιού θα επιτυγχάνεται αυτόματα με το βάρος του, ενώ κατά την επιστροφή του στο έδαφος, θα πρέπει να επιστρέφει στην αρχική του θέση κλειστό.

4. Τροχοί

Ο κάθε κάδος θα φέρει δυο τροχούς βαρέως τύπου από συμπαγές ελαστικό άριστης κατασκευής και ποιότητας διαμέτρου 200 mm. Οι τροχοί των κάδων θα πρέπει:

α. Να είναι βαρέως τύπου από συμπαγές ελαστικό άριστης κατασκευής και ποιότητας, διαμέτρου 200 mm ικανής αντοχής φορτίου.

β. Να φέρουν πλαστική ζάντα και συμπαγές ελαστικό περίβλημα ώστε να εξασφαλίζεται αθόρυβη και εύκολη κύλιση των κάδων.

γ. Να ασφαλίζουν και να περιστρέφονται σε σταθερό άξονα από επεξεργασμένο και μη οξειδούμενο ατσάλι.

5. Διαστάσεις - Χωρητικότητα – Βάρη

Η κατασκευή των κάδων ακολουθεί τα Ευρωπαϊκά πρότυπα κατά EN 840

6. Άλλα στοιχεία

α. Οι κάδοι θα φέρουν αντανakλαστικές λωρίδες ή και σήματα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. έτσι ώστε να είναι ορατοί και την νύχτα προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων.

β. Στους κάδους θα πρέπει να υπάρχουν ευανάγνωστα τα παρακάτω στοιχεία:

Στην μετώπη του κάθε κάδου θα υπάρχει επιγραφή με τα στοιχεία: **ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ 2021** (Ευμεγέθη γράμματα στο εμπρόσθιο τμήμα του κάδου με ανθεκτικό αυτοκόλλητο από PVC ή ανάγλυφα).

ΓΕΝΙΚΑ:

Οι ενδιαφερόμενοι συμμετέχοντες υποχρεούνται να συνοποβάλουν με τα υπόλοιπα δικαιολογητικά υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86 στην οποία θα δηλώνουν ότι εξασφαλίζουν:

α) την παροχή εργοστασιακής εγγύησης καλής λειτουργίας που δεν θα είναι μικρότερη των δύο (2) ετών από την ημερομηνία παραλαβής των κάδων από τον Δήμο.

β) την προμήθεια ανταλλακτικών για μια πενταετία από την ημερομηνία παραλαβής των κάδων.

Αμφιλοχία, 26/02/2021

Συντάχθηκε
Ο προϊστάμενος

Θεωρήθηκε
Ο Διευθυντής

Γεράσιμος Τσιρογιάννης
ΠΕ Γεωπόνος

Δημήτριος Ζαμπάρας
ΤΕ Τοπογράφος Μηχανικός

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
 ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ
 Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΩΝ
 ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Κ.Α.: 20-7135.001
 Προϋπολογισμός: 14.985,40€
 CPV: 34928480-6

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Πλαστικός τροχήλατος κάδος απορριμμάτων χωρητικότητας 1.100 lt	Τεμ.	10	150,00	1.500,00
2	Πλαστικός τροχήλατος κάδος απορριμμάτων χωρητικότητας 660 lt	Τεμ.	85	120,00	10.200,00
3	Πλαστικός τροχήλατος κάδος απορριμμάτων χωρητικότητας 240 lt	Τεμ.	11	35,00	385,00
				ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	12.085,00
				ΦΠΑ 24%	2.900,40
				ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	14.985,40

Αμφιλοχία, 26/02/2021

Συντάχθηκε
 Ο προϊστάμενος

Θεωρήθηκε
 Ο Διευθυντής

Γεράσιμος Τσιρογιάννης
 ΠΕ Γεωπόνος

Δημήτριος Ζαμπάρας
 ΤΕ Τοπογράφος Μηχανικός

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΩΝ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ**

**Κ.Α.: 20-7135.001
Προϋπολογισμός: 14.985,40 €
CPV: 34928480-6**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1^ο: Αντικείμενο της προμήθειας

Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά την προμήθεια κάδων απορριμμάτων για τις ανάγκες της υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου Αμφιλοχίας εντός του 2021.

Άρθρο 2^ο: Ισχύουσες διατάξεις.

Η ανάδειξη αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με την διαδικασία της απ' ευθείας ανάθεσης με βάση τη χαμηλότερη τιμή προσφοράς για το σύνολο των ειδών, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Πρόγραμμα Καλλικράτης», του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» και τις διατάξεις του Ν.4412/2016 «Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

Σύμφωνα με το άρθρο 105 του Ν. 4412/16 όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 25 του άρθρου 107 του Ν. 4497/17 «Στις διαδικασίες σύναψης δημόσιας σύμβασης προμηθειών ή παροχής γενικών υπηρεσιών, το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο, με αιτιολογημένη εισήγησή του, μπορεί να προτείνει την κατακύρωση της σύμβασης για ολόκληρη ή μεγαλύτερη ή μικρότερη ποσότητα κατά ποσοστό στα εκατό, που θα καθορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης. Το ποσοστό αυτό δεν μπορεί να υπερβαίνει το 30% για διαγωνισμούς προϋπολογισθείσας αξίας μέχρι 100.000 ευρώ περιλαμβανομένου Φ.Π.Α. στην περίπτωση της μεγαλύτερης ποσότητας ή το 50% στην περίπτωση μικρότερης ποσότητας». Στη παρούσα σύμβαση το ποσοστό αυτό ορίζεται σε 30% τόσο στην περίπτωση της μεγαλύτερης ποσότητας, όσο και της μικρότερης ποσότητας και μέχρι εξάντλησης του ενδεικτικού προϋπολογισμού της τεχνικής μελέτης.

Άρθρο 3^ο: Προϋπολογισμός

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των 14.985,40 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, και η δαπάνη θα βαρύνει τον Κ.Α 20-7135.001 του προϋπολογισμού του Δήμου Αμφιλοχίας οικονομικού έτους 2021.

Άρθρο 4^ο: Χρόνος και τόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η ανωτέρω εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα αρχίσει με την υπογραφή της σύμβασης και θα λήξει με την παράδοση των υλικών, η οποία πρέπει να ολοκληρωθεί έως το τέλος του έτους. Οι ποσότητες των υλικών που απαιτούνται είναι ενδεικτικές και όχι δεσμευτικές για την υπηρεσία και μπορεί να παραδίδονται τμηματικά, σύμφωνα με την παραγγελία της υπηρεσίας, στο χώρο που θα υποδειχθεί από την τελευταία.

Άρθρο 5^ο: Δικαιολογητικά συμμετοχής

1. Οικονομική προσφορά σύμφωνα με το σχέδιο της μελέτης.
2. Τεχνική προσφορά ή φυλλάδια
3. Απόσπασμα ποινικού μητρώου (έκδοσης τελευταίου τριμήνου).
4. Πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας.
5. Πιστοποιητικό ασφαλιστικής ενημερότητας.
6. Υπεύθυνη δήλωση του αρθρ. 8 του Ν. 1599/86, στην οποία θα δηλώνουν ότι έχουν λάβει γνώση των όρων της παρούσης τεχνικής περιγραφής και των τεχνικών προδιαγραφών και συμφωνούν με αυτούς.
7. Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86 στην οποία θα αναφέρει ότι εξασφαλίζει:
 - α) την παροχή εργοστασιακής εγγύησης καλής λειτουργίας που δεν θα είναι μικρότερη των δύο (2) ετών από την ημερομηνία παραλαβής των κάδων από τον Δήμο.
 - β) την προμήθεια ανταλλακτικών για μια πενταετία από την ημερομηνία παραλαβής των κάδων.

8. Όποιο άλλο έγγραφο ή υπεύθυνη δήλωση ζητηθεί κατά την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος

Άρθρο 6^ο: Υπογραφή σύμβασης

Ο ανάδοχος υποχρεούται μέσα σε 10 ημέρες από την κοινοποίηση της πρόσκλησης να προσέλθει για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Άρθρο 7^ο: Αναθεώρηση τιμών

Οι τιμές δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες κατά τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης.

Άρθρο 8^ο: Τόπος παράδοσης

Η παράδοση των ειδών θα γίνει στο Δήμο σε χώρο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία.

Άρθρο 9^ο: Παραλαβή-Πληρωμή

Η παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών θα γίνει από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής του Δήμου. Η πληρωμή της αξίας των ειδών θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 200 του Ν.4412/2016. Ολόκληρη η συμβατική αξία των ειδών θα πληρώνεται στον προμηθευτή μετά την οριστική παραλαβή των ειδών με την έκδοση χρηματικού εντάλματος πληρωμής που θα συνοδεύεται από τα νόμιμα δικαιολογητικά.

Άρθρο 10^ο: Αντικατάσταση ειδών

Εάν κατά την διάρκεια της παραλαβής τα είδη δεν ανταποκρίνονται στους όρους της σύμβασης και παρουσιάζουν ουσιώδεις αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές ή είναι ελαττωματικά τότε ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τα αντικαταστήσει, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 11^ο: Φόροι, τέλη, κρατήσεις

Ο προμηθευτής σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις βαρύνεται με όλους ανεξαιρέτως τους φόρους, τέλη, δασμούς και εισφορές υπέρ του δημοσίου, δήμων και κοινοτήτων ή τρίτων που ισχύουν κατά την ημέρα λήξης υποβολής των προσφορών. Οι παραπάνω κρατήσεις υπολογίζονται κάθε φορά επί της καθαρής αξίας των τιμολογίων. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει τον Δήμο.

Άρθρο 12^ο : Ποινικές ρήτρες – Έκπτωση του αναδόχου

Ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος σε περίπτωση που συντρέχει λόγος αναφερόμενος στο άρθρο 203 του Ν.4412/16 και εφαρμόζονται οι κυρώσεις που το ανωτέρω άρθρο προβλέπει για την έκπτωση του αναδόχου.

Άρθρο 13^ο: Επίλυση διαφορών

Για κάθε θέμα που δεν ρυθμίζεται από την παρούσα έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του Ν.4412/16 και του Ν. 3463/2006.

Αμφιλοχία, 26/02/2021

Συντάχθηκε
Ο προϊστάμενος

Θεωρήθηκε
Ο Διευθυντής

Γεράσιμος Τσιρογιάννης
ΠΕ Γεωπόνος

Δημήτριος Ζαμπάρας
ΤΕ Τοπογράφος Μηχανικός

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
 ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ
 Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΔΩΝ
 ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Κ.Α.: 20-7135.001
 Προϋπολογισμός: 14.985,40 €
 CPV: 34928480-6

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Της
 επιχείρησης.....
 με έδρα στ....., οδός
 αριθμ. Τ.Κ..... Τηλ.:
 Κινητό..... Fax:

Αφού έλαβα γνώση των συνθηκών εκτέλεσης της προμήθειας, υποβάλλω την παρούσα προσφορά:

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Πλαστικός τροχήλατος κάδος απορριμμάτων χωρητικότητας 1.100 lt	Τεμ.	10		
2	Πλαστικός τροχήλατος κάδος απορριμμάτων χωρητικότητας 660 lt	Τεμ.	85		
3	Πλαστικός τροχήλατος κάδος απορριμμάτων χωρητικότητας 240 lt	Τεμ.	11		
				ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	
				ΦΠΑ 24%	
				ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

.....

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ