

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Γενική περιγραφή του έργου:

Α. Εργασίες οδοποιίας

Η παρούσα μελέτη οδοποιίας αφορά την ασφαλτόστρωση υπάρχοντος αγροτικού δρόμου από την διασταύρωση με την επαρχιακή οδό Κομποτίου–Φλωριάδας (προς Ελαιόφυτο) έως τη Μονή Δρυμοναρίου για την εξυπηρέτηση γεωργικών εκμεταλλεύσεων .

Λαμβάνοντας υπ’ όψιν την υπάρχουσα κατάσταση, η μελέτη του γεωμετρικού σχεδιασμού των οδών διατηρεί την ίδια περίπου χάραξη με τον σημερινό άξονα των οδών, ενώ στο σύνολο της χάραξης δεν εντοπίζονται προβλήματα και η ερυθρά των οδών ακολουθεί το διαμορφωμένο σήμερα κατάστρωμα.

Το συνολικό μήκος του δρόμου ανέρχεται στα 3.725 μέτρα.

1. Στις εργασίες οδοποιίας περιλαμβάνονται όλες οι απαιτούμενες **εκσκαφές** και εκβραχισμοί όπου χρειάζεται ώστε να αποκτήσει το προβλεπόμενο από τη μελέτη πλάτος που για τον ανωτέρω δρόμο είναι: (πλάτος ασφαλτόστρωσης 4,50 μ. + πλάτος ερεισμάτων εκατέρωθεν 0,50 μ. + πλευρική τάφος 1,00 μ.). Δεν προβλέπεται κατασκευή τοίχων αντιστήριξης από οπλισμένο σκυρόδεμα ανάντη και κατάντη της οδού.
2. Οδοστρωσία της οδού, η οποία θα αποτελείται από Στρώση Έδρασης Οδοστρώματος (Σ.Ε.Ο.) με αμμοχάλικο λατομείου μέσου πάχους **0,15m** σε πλάτος 5,50 μ., υπόβαση με θραυστό αμμοχάλικο μέσου πάχους **0,10m** και πλάτος 5,50 μ., και βάση με θραυστό υλικό λατομείου πάχους **0,10m** και πλάτος 5,50 μ..
3. Ασφαλτόστρωση πλάτους 4,50 μ. με ασφαλοτάπητα κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 5 cm, αφού προηγουμένως γίνει ασφαλική προεπάλειψη του καταστρώματος.

Η ασφαλτόστρωση θα διέπεται από τα οριζόμενα στην Π.Τ.Π. Α 265.

Τα υλικά οδοστρωσίας θα μεταφερθούν από την Καμπή Άρτας, απόσταση 30 Km.

Τα προϊόντα των εκσκαφών δεν θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή των επιχωμάτων, αλλά θα φορτωθούν με μηχανικά μέσα και θα μεταφερθούν σε θέση που θα του υποδειχθεί από τον κύριο του έργου σε απόσταση 3 km και θα χρησιμοποιηθεί αμμοχάλικο για την κατασκευή επιχωμάτων.

Όλες οι παραπάνω εργασίες θα εκτελεσθούν σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές και τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής. Τα υλικά της οδοστρωσίας και της ασφαλτοστρώσεως θα πρέπει να είναι τα δόκιμα και να τύχουν της εγκρίσεως της Υπηρεσίας πριν την χρησιμοποίησή τους στο έργο. Επίσης ο Ανάδοχος για να προχωρήσει στην κατασκευή επόμενης εργασίες, θα πρέπει να έχει την έγκρισή της Υπηρεσίας για την πληρότητα της προηγούμενης.

Τα πάχη, οι συμπυκνώσεις και η καταλληλότητα των υλικών θα διαπιστωθούν με εργαστηριακό έλεγχο, μερίμνης και δαπάνης του Αναδόχου.

Χαρακτηρισμός εδάφους:

Για τον υπολογισμό των εκσκαφών ο προτεινόμενος χαρακτηρισμός είναι:

Γαιοημίβραχος: 65% - Βράχος: 35%

Ο χαρακτηρισμός εδαφών γίνεται μακροσκοπικά. Τον οριστικό χαρακτηρισμό θα κάνει η αρμόδια επιτροπή της επιβλέπουσας υπηρεσίας.

Οδοστρωσία – Ασφαλτικά:

Το πάχος του οδοστρώματος και στους δύο δρόμου ακολουθεί τις ισχύουσες προδιαγραφές. Συγκεκριμένα το οδόστρωμα θα αποτελείται από τις εξής στρώσεις:

Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας= 5 cm.

Βάση= 10 cm.

Υπόβαση= 10 cm.

Στρώση Έδρασης Οδοστρώματος (Σ.Ε.Ο.) = 15cm

Τεχνικά έργα:

Προτείνεται η κατασκευή τριών (3) σωληνωτών οχετών **Φ100**, πλάτους 7m με φρεάτιο συλλογής ανάντη και τοίχο αντιστήριξης κατάντη.

Οι σωληνωτοί οχετοί θα είναι εγκιβωτισμένοι με σκυρόδεμα περιβλημάτων αγωγών, το οποίο οπλίζεται με διαμήκεις σιδηρές ράβδους 8 Φ12 κατά μήκος του αγωγού.

Τα φρεάτια των Σ.Ο. έχουν εσωτερικές διαστάσεις 1,50 x 1,30 x 2,00 και πάχος τοιχείου 0,20 μ. θα κατασκευασθούν έξω από την γραμμή της χωμάτινης τάφρου με τοπική διαμόρφωση, για την αποφυγή ατυχημάτων. Το τοίχείο αντιστήριξης κατόντη του σωληνωτού οχετού υπολογίζεται για μέσο ύψος 2,00 μ. και μέσο μήκος 5,00 μ.

Οικονομικά στοιχεία:

Το δημοπρατούμενο ποσόν του έργου είναι : **447.580,65 €**, ενώ ο προϋπολογισμός του, συνυπολογιζομένου του αναλογούντος Φ.Π.Α. και της προβλεπόμενης αναθεώρησης, ανέρχεται σε **555.000,00 €**

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΣΑ

Πατρινούδη Θεοδώρα

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Μίλης Γρηγόριος

Πτ. Πολιτικός Μηχανικός

Δήμου Αμφιλοχίας

Χημικός Μηχανικός

Προϊστάμενος Τμήματος

Τεχνικών Έργων & Συντήρησης

Υποδομών