

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΓΟ: ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ

ΟΔΟΥ ΜΕΝΙΔΙΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ &

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Αρ. Μελ.: 1/2018

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

(Σύμφωνα με Π.Δ. 305/96)

Κεφάλαιο	Σελίδα
ΕΙΣΑΓΩΓΗ -ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ	3
Α΄ ΓΕΝΙΚΑ	4
1. Είδος και χρήση έργου	4
2. Διεύθυνση έργου	4
3. Στοιχεία Κύριου του έργου	4
4. Στοιχεία του υπόχρεου για την εκπόνηση ΦΑΥ	4
Β΄ ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΥ	4
1. Μελέτη-σχέδια	4
2. Τεχνική περιγραφή έργου	4
3. Φάσεις εκτέλεσης έργου	5
Γ΄ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΒΑΘΜΟΥ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ	5
ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΦΑΣΕΙΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	
1. Εκτίμηση επικινδυνότητας για την ασφάλεια και υγεία των εργαζομένων στο εργοτάξιο	5
2. Εκτίμηση επικινδυνότητας για την ασφάλεια και υγεία του επιβατικού κοινού	5
 Δ΄ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	 6
Γενικά	6
1. Μέτρα ασφαλείας για την αντιμετώπιση των κινδύνων για την ασφάλεια και υγεία των εργαζομένων	7
2. Μέτρα ασφαλείας για την αντιμετώπιση των κινδύνων για την ασφάλεια των διερχόμενων συρμών	7
3. Αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης	7
Ε΄ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	7
ΣΤ΄ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ	8
Ζ΄ ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ	8
Η΄ ΤΗΡΗΣΗ ΒΙΒΛΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ	9
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1:	
❏ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ	
❏ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ	
 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2: ΜΕΣΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ & ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ	
 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3: ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	

ΕΙΣΑΓΩΓΗ-ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ

Το παρόν Σχέδιο Ασφαλείας και Υγείας (Σ.Α.Υ.) εκπονήθηκε για το έργο **«ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕΝΙΔΙΟΥ»**, σύμφωνα με το νόμο 1568/85, Π.Δ. 305/96 συνημμένα στο παράρτημα 4, Π.Δ. 294/88, σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/75/ΕΟΚ.

Το εργοτάξιο του συγκεκριμένου έργου θα απασχολεί λιγότερα από είκοσι άτομα ημερησίως και σύμφωνα με αυτή την παραδοχή έγινε η εκπόνηση του παρόντος Σ.Α.Υ. και ο διορισμός του Τεχνικού Ασφαλείας.

Το παρόν εκπονήθηκε από τον Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Αμφιλοχίας

Αμφιλοχία, 16 -1-2018
ΣΥΝΤΑΞΗ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ

ΡΟΥΣΣΗ ΠΗΝΕΛΟΠΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΜΙΛΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΖΑΜΠΑΡΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Το παρόν έχει συνταχθεί αποκλειστικά για το έργο: .

<< ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕΝΙΔΙΟΥ >>

Α΄ ΓΕΝΙΚΑ

1. Είδος έργου και χρήση αυτού

Το παρόν έργο αφορά σε διαμόρφωση τμήματος της τσιμεντοστρωμένης οδού που διέρχεται ανάντι της παραλίας του οικισμού Μενιδίου. Σύμφωνα με τη μελέτη θα εκτελεσθεί επίστρωση με σταμπωτό δάπεδο.

Στις εργασίες περιλαμβάνεται και η τακτοποίηση φρεατίων Η/Μ εγκαταστάσεων ή τυχόν άλλων κατασκευών

2. Διεύθυνση του έργου

Οι εργασίες θα εκτελεσθούν σε τμήμα της τσιμεντοστρωμένης οδού που διέρχεται ανάντι της παραλίας του οικισμού Μενιδίου

3. Στοιχεία Κύριου του έργου

Κύριος του έργου είναι:

ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ - Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

4. Στοιχεία του υπόχρεου για την εκπόνηση του ΣΑΥ

Η εκπόνηση του ΣΑΥ έγινε από τον Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Αμφιλοχίας. Και το οποίο υποχρεούται να ενημερώνει ο ανάδοχος κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου.

Β΄ ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Μελέτη-σχέδια

Η μελέτη του έργου έχει εκπονηθεί από τον Κύριο του έργου (ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ).

2. Τεχνική περιγραφή του έργου

Οι κατασκευές και οι εργασίες που θα εκτελεσθούν, είναι αναλυτικά οι εξής:

- Όπως αυτές περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση της μελέτης

3. Φάσεις εκτέλεσης του έργου

- Όπως αυτές περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση της μελέτης

Γ΄ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΒΑΘΜΟΥ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΦΑΣΕΙΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

1. Εκτίμηση επικινδυνότητας για της ασφάλεια και υγεία των εργαζομένων στο εργοτάξιο

Για την εκτίμηση της επικινδυνότητας για την ασφάλεια και υγεία των εργαζομένων ανά φάση εργασιών θα χρησιμοποιηθεί μια τριβάθμια κλίμακα με τους παρακάτω βαθμούς επικινδυνότητας:

χαμηλή επικινδυνότητα	Ελεγχόμενη επικινδυνότητα, πολύ μικρή πιθανότητα εκδήλωσης ατυχήματος
μέτρια επικινδυνότητα	Επικινδυνότητα που δεν ελέγχεται πλήρως, μικρή πιθανότητα εκδήλωσης ατυχήματος
υψηλή επικινδυνότητα	Μη ελεγχόμενη επικινδυνότητα, μεγαλύτερη πιθανότητα εκδήλωσης ατυχήματος

Στο συνημμένο πίνακα 1 του παραρτήματος 1 φαίνεται η εκτίμηση βαθμού επικινδυνότητας των διαφόρων δραστηριοτήτων κατά τις παραπάνω αναφερόμενες φάσεις εργασιών.

2. Εκτίμηση επικινδυνότητας για την ασφάλεια και υγεία του διερχόμενου κοινού

Για την εκτίμηση της επικινδυνότητας για την ασφάλεια και υγεία του διερχόμενου κοινού διευκρινίζονται τα ακόλουθα:

1. Το εργοτάξιο θα είναι οριοθετημένο και περιφραγμένο και κατά συνέπεια δε θα είναι δυνατή η είσοδος ατόμων άσχετων με το έργο σε αυτό.

Επομένως δεν αναγνωρίζεται κανένας κίνδυνος για τους πολίτες από την εκτέλεση των εργασιών.

3. Εκτίμηση επικινδυνότητας για την ασφάλεια των διερχόμενων οχημάτων.

Για την εκτίμηση της επικινδυνότητας για την ασφάλεια και υγεία των διερχόμενων οχημάτων διευκρινίζονται τα ακόλουθα:

1. Το εργοτάξιο θα είναι οριοθετημένο και περιφραγμένο.
2. Θα εφαρμόζονται αυστηρά οι μελέτες σήμανσης.

Επομένως δεν αναγνωρίζεται κανένας κίνδυνος για τα διερχόμενα οχήματα από την εκτέλεση των εργασιών.

Δ΄ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

Γενικά

Ανάλογα με το ποιόν αφορούν οι κίνδυνοι που αναφέρθηκαν παραπάνω γίνεται στις παρακάτω παραγράφους 1 και 2 και στους συνημμένους σε αυτές πίνακες μια ανάλυση των μέτρων ασφαλείας που θα ληφθούν κατά περίπτωση για την αντιμετώπιση των αντίστοιχων κινδύνων.

Για λεπτομερέστερη ανάλυση των απαιτούμενων μέτρων ασφαλείας και ενεργειών σε περίπτωση ατυχήματος (πρώτες βοήθειες κλπ), στο παράρτημα 2 του παρόντος σχεδίου έχουν αναπτυχθεί τρεις οδηγίες εργασίας που αφορούν όλες τις φάσεις εργασίας και έχουν να κάνουν με:

- 1) τα μέσα ατομικής προστασίας που υποχρεούται να φέρει ο εργαζόμενος με μέριμνα και δαπάνη του Αναδόχου,
- 2) τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν
- 3) τις εργασίες κατασκευής ξυλοτύπου, τοποθέτησης σιδηροπλισμού και σκυροδέτησης που αφορούν ένα ευρύ φάσμα εργασιών με σχετικά αυξημένη επικινδυνότητα όπως φαίνεται και στον πίνακα 1.

1. Μέτρα ασφαλείας για την αντιμετώπιση των κινδύνων για την ασφάλεια και υγεία των εργαζομένων

Τα μέτρα που θα ληφθούν για την αντιμετώπιση των κινδύνων για την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων που παρουσιάζονται στο συγκεκριμένο έργο και αναφέρονται στο προηγούμενο κεφάλαιο παράγραφος 1 και στον συνημμένο σε αυτό πίνακα 1, αναλύονται στον συνημμένο πίνακα 3 του παραρτήματος 1 του παρόντος σχεδίου. Στον ίδιο πίνακα και στη στήλη 'σχετική οδηγία εργασίας' φαίνεται η οδηγία εργασίας που αναλύει περαιτέρω τα μέτρα ασφαλείας, τις απαιτούμενες ενέργειες σε περίπτωση ατυχήματος (πρώτες βοήθειες) και τα καθήκοντα των εμπλεκόμενων σε συγκεκριμένες δραστηριότητες.

Πέρα από τα παραπάνω και λόγω του γεγονότος ότι απαιτείται η συνεργασία των εργαζομένων για την εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας αναφέρονται τα ακόλουθα: Όλοι οι

εργαζόμενοι πρέπει να συμμορφώνονται με τα μέτρα ασφάλειας που καθιερώνονται στο εργοτάξιο, ώστε να προστατεύονται οι ίδιοι και τρίτα μέρη και ειδικότερα:

- Υποχρεωτική χρήση εξοπλισμού ασφάλειας και άλλων προστατευτικών μέσων.
- άμεση αναφορά στον Ανάδοχο για έλλειψη εξοπλισμού ασφάλειας και των προστατευτικών μέτρων χωρίς τη σχετική έγκριση.
- απαγόρευση μετακίνησης ή τροποποίησης του εξοπλισμού ασφάλειας και των προστατευτικών μέτρων χωρίς τη σχετική έγκριση.
- απαγόρευση οποιασδήποτε ενέργειας με πρωτοβουλία των εργαζομένων, που δεν συμβιβάζεται με τα μέτρα ασφαλείας, γιατί τότε τίθεται σε κίνδυνο η δική τους ασφάλεια και η ασφάλεια των άλλων.
- οι εργαζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να φέρουν τα προστατευτικά μέσα που παρέχει ο Ανάδοχος.
- οι εργαζόμενοι οι οποίοι δεν χρησιμοποιούν τα προστατευτικά μέσα που τους χορηγούνται θα ζητείται να απομακρυνθούν.

2. Αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης

Η κατάσταση έκτακτης ανάγκης απαιτεί άμεση αντιμετώπιση της αιτίας ή/και των αποτελεσμάτων που αυτή προκάλεσε (πχ μία πυρκαγιά απαιτεί ενέργειες για την κατάσβεσή της αλλά και ενέργειες για την αντιμετώπιση τυχόν τραυματισμών).

Η κατάσταση έκτακτης ανάγκης κηρύσσεται από τον Υπεύθυνο Εργοδηγό ή Μηχανικό του εργοταξίου. Πριν από την έναρξη κάθε εργασίας και κατά τη διάρκεια της συνάντησης- ενημέρωσης για την ασφάλεια και υγεία που πραγματοποιείται μεταξύ του εργοδηγού και των εργαζομένων (toolbox meeting), οι τελευταίοι ενημερώνονται και για τον τρόπο ειδοποίησης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης καθώς επίσης και για τις ενέργειες στις οποίες θα πρέπει να προβούν. Επισημαίνεται ότι υποχρεωτικά στο εργοτάξιο κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε εργασίας θα πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον ένα κινητό τηλέφωνο καθώς και κουτί για την παροχή πρώτων βοηθειών όπως αναφέρεται στο παράρτημα 2 στην σχετική οδηγία εργασίας 'μέσα ατομικής προστασίας & πρώτες βοήθειες.

Τα τηλέφωνα έκτακτης ανάγκης είναι:

ΕΚΑΒ	166
Πυροσβεστική Υπηρεσία	199
Υπεύθυνος έργου	
Κύριος έργου (Τ. Υ. ΔΗΜΟΥ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ)	26423 60423

Ε΄ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ο τεχνικός ασφαλείας παρέχει στον εργοδότη υποδείξεις και συμβουλές γραπτά ή προφορικά σε θέματα σχετικά με την υγιεινή και ασφάλεια της εργασίας και την πρόληψη των εργατικών ατυχημάτων. Τις γραπτές οδηγίες καταχωρεί ο τεχνικός ασφαλείας σε ειδικό βιβλίο που τηρείται στο εργοτάξιο όπως αναφέρεται στο κεφάλαιο Η΄ του παρόντος. Ο εργοδότης έχει υποχρέωση να λαμβάνει γνώση ενυπογράφως των υποδείξεων που καταχωρούνται σ' αυτό το βιβλίο. Ο τεχνικός ασφαλείας θα πρέπει να πληροί τις προϋποθέσεις του νόμου 1568/85 'Υγιεινή και ασφάλεια εργαζομένων', του Π.Δ. 305/96 και Π.Δ. 294/88 για εργοτάξια με απασχολούμενο προσωπικό μέχρι είκοσι άτομα ημερησίως.

ΣΤ΄ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Επισημαίνεται ότι το παρόν σχέδιο θα πρέπει να μελετηθεί και να κατανοηθεί πλήρως από τους υπεύθυνους μηχανικούς - εργοδηγούς του έργου με μέριμνα των οποίων πρέπει να εφαρμόζεται. Επίσης πάλι με μέριμνα των υπεύθυνων μηχανικών – εργοδηγών, το περιεχόμενο

του παρόντος θα πρέπει να μεταφερθεί σε κάθε εργαζόμενο στο έργο σε συναντήσεις -σεμινάρια που θα γίνονται πριν από κάθε δραστηριότητα.

- 1) Το παρόν Σ.Α.Υ. εκπονήθηκε μόνο για την φάση της κατασκευής του έργου της παρούσας εργολαβίας στην έκταση που περιγράφεται στη σχετική σύμβαση και στα συνημμένα σε αυτή συμβατικά τεύχη και σχέδια και αφορά κινδύνους και αντίστοιχα μέτρα προστασίας που προκύπτουν κατά τη διάρκεια αυτής.

Ζ' ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (Νομοθετικό πλαίσιο και ειδική νομοθεσία)

Ν. 1568/85	Υγιεινή και ασφάλεια εργαζομένων
Π.Δ. 294/1988	Ελάχιστος χρόνος απασχόλησης τεχνικού ασφαλείας
Π.Δ. 16/96	Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας εργαζομένων στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ
Π.Δ. 17/1996	Μέτρα για τη βελτίωση της ασφαλείας και υγείας των εργαζομένων
Π.Δ. 305/96	Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/57/ΕΟΚ
Π.Δ. 1073/1981	Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση εργασιών εις εργοτάξια οικοδομών και πάσης φύσεως έργων αρμοδιότητας πολιτικού μηχανικού
Π.Δ. 395/1994	Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας για τη χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζόμενους κατά την εργασία σε συμμόρφωση προς την οδηγία του συμβουλίου 89/655/ΕΟΚ
Π.Δ. 396/1994	Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας για τη χρήση από τους εργαζόμενους εξοπλισμών ατομικής προστασίας κατά την εργασία σε συμμόρφωση προς την οδηγία του συμβουλίου 89/656/ΕΟΚ

Η' ΤΗΡΗΣΗ ΒΙΒΛΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Σύμφωνα και με το αντίστοιχο νομοθετικό πλαίσιο θα τηρούνται τα παρακάτω βιβλία για την ασφάλεια και υγεία των εργαζομένων:

1. Βιβλίο γραπτών υποδείξεων τεχνικού ασφαλείας
2. Βιβλίο καταγραφής ατυχημάτων
3. Κατάλογος ατυχημάτων
4. Βιβλίο συντήρησης
5. Βιβλίο ελέγχου έκθεσης σε βλαπτικούς παράγοντες

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 ΠΙΝΑΚΕΣ

-ΠΙΝΑΚΑΣ 1: ΚΙΝΔΥΝΟΙ-ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΒΑΘΜΟΥ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ

-ΠΙΝΑΚΑΣ 2: ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ:

- ΜΕΣΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ & ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ

■ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

■ ΞΥΛΟΤΥΠΟΙ, ΙΚΡΙΩΜΑΤΑ, ΔΟΜΙΚΟΣ ΧΑΛΥΒΑΣ & ΣΚΥΡΟΔΕΤΗΣΗ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3 ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

-ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

Κύριος του Έργου:

ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Έργο:

«ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕΝΙΔΙΟΥ»

**ΟΔΗΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ:
ΜΕΣΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
& ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ**

ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της Οδηγίας είναι ο καθορισμός της μεθοδολογίας τήρησης των κανόνων ασφαλείας σχετικά με τον ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό των εργαζομένων και της παροχής Πρώτων Βοηθειών

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Η Οδηγία εφαρμόζεται από τον Ανάδοχο σε όλες τις φάσεις κατασκευής του Έργου και σε περιπτώσεις ανάγκης παροχής Πρώτων Βοηθειών.

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ

A. ΜΕΣΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΜΑΠ)

Τα μέσα ατομικής προστασίας (ΜΑΠ) ενός εργαζομένου πρέπει να είναι τέτοιου τύπου και σε κατάσταση τέτοια, ώστε να μην τον εκθέτει σε κινδύνους.

Όταν υπάρχει κίνδυνος επαφής με κινούμενα μέρη μηχανημάτων ή με ενεργοποιημένο εξοπλισμό, ή όπου η διαδικασία εργασίας είναι τέτοια που υπάρχει παρόμοιος κίνδυνος:

- (α) τα ρούχα των εργαζομένων θα εφαρμόζουν στο σώμα,
 - (β) κολιέ, βραχιόλια, ρολόγια χειρός, δακτυλίδια ή παρόμοια αντικείμενα δεν θα φοριούνται,
 - (γ) μαλλιά κεφαλής και προσώπου θα περιορίζονται ή θα έχουν μήκος τέτοιο ώστε να αποφεύγεται η περίπτωση να πιαστούν στη διάρκεια της εργασίας.
- Προστατευτικά υποδήματα θα φοριούνται από εργαζόμενους που χειρίζονται μηχανήματα κάτω από συνθήκες όπου υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού των ποδιών.
- Οι εργαζόμενοι που εκτίθενται στον κίνδυνο κινούμενων οχημάτων θα φέρουν ευδιάκριτη ένδυση σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- Όλοι οι εργαζόμενοι θα φέρουν υποδήματα κατάλληλα για την προστασία τους.
- Η σόλα και τα τακούνια των παπουτσιών θα είναι από κατάλληλο υλικό, ώστε να αποφεύγεται ο κίνδυνος ολίσθησης.
- Υποδήματα που έχουν φθάσει σε σημείο φθοράς τέτοιο που δεν παρέχουν την απαιτούμενη προστασία, δεν θα χρησιμοποιούνται.
- Όλοι οι εργαζόμενοι θα φέρουν προστατευτικά κράνη σε όλους τους χώρους όπου είναι ενδεχόμενος ο κίνδυνος πτώσης ή εκτόξευσης αντικειμένων, ή κίνδυνος από άλλες επικίνδυνες επαφές.
- Όταν οι εργαζόμενοι είναι εκτεθειμένοι σε κίνδυνο ηλεκτροπληξία, θα φέρουν μη-αγώγιμο προστατευτικό εξοπλισμό για το κεφάλι, που θα έχει την κατάλληλη αντίσταση για την υπάρχουσα τάση.
- Όπου οι εργαζόμενοι εκτίθενται σε δυνατούς ανέμους ή άλλες συνθήκες που ίσως επιφέρουν την απώλεια του εξοπλισμού αυτού, θα δένεται με τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η σταθερότητά του.
- Όλα τα άτομα που χειρίζονται υλικά που ενδεχομένως τραυματίσουν ή ερεθίσουν τα χέρια, θα φέρουν προσωπικό προστατευτικό εξοπλισμό, κατάλληλο για την αποφυγή τέτοιων τραυμάτων.
- Χοντρά γυαλιά, προστατευτικά καλύμματα προσώπου ή άλλου είδους προστασία για τα μάτια, κατάλληλα για την εργασία που εκτελείται, είναι υποχρεωτικά για κάθε εργαζόμενο που :

(α) χειρίζεται ή εκτίθεται σε υλικό το οποίο ενδεχομένως προκαλέσει τραυματισμό ή ερεθισμό των ματιών, ή

(β) ασχολείται με εργασία όπου υπάρχει ο κίνδυνος τραυματισμού των ματιών.

Όλο το προσωπικό εργοταξίου και οι επισκέπτες σε αυτό θα φέρουν προστατευτικά κράνη και προστατευτικά υποδήματα καθ'όλη την διάρκεια παραμονής στον χώρο του εργοταξίου.

Τα μέσα ατομικής προστασίας, θα διατηρούνται σε καλή κατάσταση από άποψη υγιεινής και λειτουργίας.

B. ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ

Ο Τεχνικός Ασφάλειας του Αναδόχου ελέγχει ότι παρέχονται πρώτες βοήθειες σε κάθε τραυματισμένο άτομο και ότι υπάρχουν διαθέσιμες οι πρώτες βοήθειες σύμφωνα με τους κανονισμούς.

Θα υπάρχουν επαρκή εφόδια πρώτων βοηθειών για την περίπτωση μικροατυχημάτων στο εργοτάξιο.

Θα υπάρχει σε ετοιμότητα ανά πάσα στιγμή όχημα, το οποίο θα μεταφέρει τον ασθενή σε εξωτερικό ιατρείο.

Οι εργοδηγοί και οι εργαζόμενοι θα πρέπει να είναι ενημερωμένοι και εκπαιδευμένοι ώστε να μπορούν να δώσουν τις απαραίτητες πρώτες βοήθειες.

Αν ένας εργαζόμενος τραυματιστεί ή προκύψει σοβαρό πρόβλημα υγείας, πρέπει να κληθεί κατάλληλη βοήθεια με τηλέφωνο, ράδιο ή άλλο κατάλληλο τρόπο.

Αν διαπιστωθεί ότι αίτια του ατυχήματος είναι η ηλεκτροπληξία ή φωτιά, ο σχετικός κίνδυνος θα απομακρυνθεί πριν την παροχή βοήθειας στο θύμα.

Διαπιστώνεται η κατάσταση του θύματος ως προς τις αισθήσεις του.

Πρέπει να αποφεύγεται όσο το δυνατόν η μετακίνησή του, εκτός αν πρέπει να απομακρυνθεί από κάποιο κίνδυνο.

Ο παθών πρέπει να διατηρείται ζεστός και στεγνός και να ελεγχθεί ο σφυγμός του.

Αν διαπιστωθεί ότι το θύμα αναπνέει με δυσκολία, πρέπει αμέσως να αρχίσει τεχνητή αναπνοή.

Αν το θύμα υποφέρει από αιμορραγία, πρέπει να εφαρμοστεί πίεση στην πληγή.

Αν η αιμορραγία είναι από το πόδι ή το χέρι, πρέπει το άκρο να βρίσκεται σε ύψος για να μειωθεί η αιμορραγία.

Κύριος του Έργου:

ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Έργο:

«ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕΝΙΔΙΟΥ»

**ΟΔΗΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ:
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της Οδηγίας είναι:

Ο καθορισμός της μεθοδολογίας λειτουργίας, επιθεώρησης, επισκευής, συντήρησης και τροποποίησης των μηχανημάτων και του κινητού εξοπλισμού του εργοταξίου.

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Η Οδηγία εφαρμόζεται από τον Ανάδοχο σε όλες τις φάσεις κατασκευής του Έργου.

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ

A. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Τα μηχανήματα και ο εξοπλισμός θα φέρουν την κατάλληλη προστασία ώστε να αποφεύγεται η επαφή των εργαζομένων με κινούμενα τμήματά τους και να παρεμποδίζεται η πρόσβαση των εργαζομένων σε χώρους λειτουργίας που θεωρούνται επικίνδυνοι.

Τα προστατευτικά μέσα θα είναι σχεδιασμένα, κατασκευασμένα, εγκατεστημένα και συντηρημένα κατά τρόπο ώστε να είναι ικανά να εκτελούν αποδοτικά τις λειτουργίες για τις οποίες προορίζονται.

Τα προστατευτικά μέσα, από μόνα τους δεν θα αποτελούν κίνδυνο στους εργαζόμενους.

Τα εκτεθειμένα περιστρεφόμενα τμήματα των τριβείων κ.λ.π. θα φέρουν προστασία ώστε να αποφεύγεται η επαφή με τους εργαζόμενους.

Περιστρεφόμενοι άξονες, σύνδεσμοι και δακτύλιοι, βίδες και κοχλίες, θα προστατεύονται όπου είναι ενδεχόμενη η επαφή με εργαζόμενους.

Εξοπλισμός Λείανσης

Όλοι οι τροχοί λείανσης θα φέρουν προστατευτικό κάλυμμα επαρκούς αντοχής, ώστε να συγκρατεί τα θραύσματα των τροχών.

Τα καλύμματα θα έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ότι η γωνία της περιφέρειας του τροχού τριβής και των πλευρών που είναι ακάλυπτη να περιορίζεται στο ελάχιστο.

B. ΚΙΝΗΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Ο κινητός εξοπλισμός θα διατηρείται σε κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας. Η λειτουργία, επιθεώρηση, επισκευή, συντήρηση και τροποποίηση θα εκτελούνται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Συντήρηση και επισκευή κινητού εξοπλισμού θα γίνεται μόνον όταν ο εξοπλισμός δεν είναι σε λειτουργία, εκτός όπου η συνεχής λειτουργία του εξοπλισμού είναι απαραίτητη για τη διαδικασία συντήρησης και αφού παρέχονται ασφαλή μέσα για αυτό.

Ο κινητός εξοπλισμός θα είναι εφοδιασμένος με :

(α) ευδιάκριτο προειδοποιητικό σήμα

(β) τρόπο φωτισμού της διαδρομής που διανύει, μπροστά και πίσω, όταν λειτουργεί κατά περιόδους ανεπαρκούς φωτισμού και δυσμενών ατμοσφαιρικών συνθηκών,

(γ) πρόσθετα φώτα όπου είναι απαραίτητα για τον επαρκή φωτισμό του χώρου εργασίας γύρω από ειδικό εξοπλισμό,

(δ) έναν καθρέπτη ή καθρέπτες, παρέχοντας στον χειριστή μη παραποιημένη θέα πίσω από το όχημα ή το σύμπλεγμα οχημάτων.

Τα παρμπρίζ, οι πλαϊνοί καθρέπτες και όλα τα παράθυρα θα διατηρούνται σε κατάσταση τέτοια ώστε να παρέχεται πλήρης και ανεμπόδιστη ορατότητα στον χειριστή.

Κινητός εξοπλισμός ο οποίος έχει μόνο μία πόρτα εισόδου στην καμπίνα του οχήματος θα είναι εφοδιασμένος με εναλλακτικό τρόπο διαφυγής στην περίπτωση μπλοκαρίσματος της πόρτας.

Το δάπεδο του κινητού εξοπλισμού θα διατηρείται ελεύθερο από υλικά, εργαλεία, ή άλλα αντικείμενα τα οποία :

- (α) αποτελούν κίνδυνο για πτώση
- (β) παρεμποδίζουν τον έλεγχο του οχήματος
- (γ) αποτελούν κίνδυνο για τον χειριστή ή τους άλλους επιβάτες στην περίπτωση ατυχήματος.

Κανένας εργαζόμενος δεν θα επιβιβάζεται, ούτε θα εγκαταλείπει όχημα, ενόσω αυτό βρίσκεται σε κίνηση, εκτός σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Ο κινητός εξοπλισμός ο οποίος είναι σχεδιασμένος για την ανέγερση, ανύψωση ή παρόμοια λειτουργία, θα έχει μόνιμα προσκολλημένη σημειογραφία με το ασφαλές φορτίο λειτουργίας του εξοπλισμού και η σημειογραφία θα διατηρείται ορατή στον χειριστή.

Οι χειριστές κινητού εξοπλισμού πρέπει να προστατεύονται, όπου απαιτείται, από αντικείμενα ή υλικά που πέφτουν, αιωρούνται ή προεξέχουν, με κατάλληλες καμπίνες, καλύμματα, προπετάσματα, σχάρες ή άλλες κατασκευές.

Κανένας εργαζόμενος δεν θα χειρίζεται κινητό εξοπλισμό, εκτός αν ο χειριστής :

- (α) είναι κάτοχος άδειας οδήγησης κατάλληλης κατηγορίας όπου αυτό απαιτείται από νομοθετικές διατάξεις, και
- (β) γνωρίζει τις οδηγίες λειτουργίας που αφορούν στο όχημα, και (γ) έχει ειδικευτεί να χειρίζεται τον εξοπλισμό.

Ο χειριστής οποιουδήποτε κινητού εξοπλισμού θα είναι άμεσα υπεύθυνος για την ασφαλή λειτουργία του εξοπλισμού αυτού. Θα διατηρεί πλήρη έλεγχο του εξοπλισμού και θα συμμορφώνεται με όλους τους νόμους και ρυθμίσεις που διέπουν τη λειτουργία του εξοπλισμού.

Όταν ο χειριστής έχει εύλογο λόγο να πιστεύει ότι ο εξοπλισμός ή το φορτίο είναι επικίνδυνο, πρέπει να λάβει τα κατάλληλα μέτρα.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δείχνει λόγω του ότι σε μικρή απόσταση από το πεδίο εργασίας του διέρχονται συρμοί.

Όταν η ορατότητα του χειριστή κινητού εξοπλισμού παρεμποδίζεται, δεν θα μετακινήσει τον εξοπλισμό μέχρις ότου κατάλληλες προφυλάξεις έχουν παρθεί για τη δική του προστασία και την προστασία άλλων εργαζομένων από τυχόν τραυματισμό, καθώς επίσης και την προστασία τυχόν διερχόμενων συρμών.

Οι χειριστές του κινητού εξοπλισμού θα είναι οι μοναδικοί εργαζόμενοι με άδεια επιβίβασης στον εξοπλισμό, εκτός αν παρέχονται και χρησιμοποιούνται κατάλληλα καθίσματα ή άλλες ασφαλείς εγκαταστάσεις για άλλους εργαζόμενους.

Κανένας χειριστής δεν θα αφήνει ασυνόδευτο οποιοδήποτε αιωρούμενο φορτίο, μηχανήμα ή τμήμα αυτού, εκτός αν έχει ακινητοποιηθεί και ασφαλιστεί έναντι δυσμενών κινήσεων.

Όπου υλικά και εξοπλισμός μεταφέρονται, αυτά θα φορτώνονται ή θα ασφαρίζονται στη θέση τους κατά τρόπο ώστε να παρεμποδίζεται η κίνηση του φορτίου, που θα δημιουργούσε κίνδυνο για τους εργαζόμενους, και για τους διερχόμενους συρμούς.

Θα παρέχεται αποτελεσματικός τρόπος συγκράτησης φορτίου ώστε να προστατεύεται το συνεργείο του οχήματος που μεταφέρει οποιοδήποτε φορτίο το οποίο μπορεί να μετακινηθεί με την επιτάχυνση ή επιβράδυνση του οχήματος.