



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤ/ΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ &
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΦΟΡΕΑΣ : ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ

ΕΡΓΟ : «Αποκατάσταση ζημιών
δημοτικής οδοποιίας οικισμού
Μπούκας του Δήμου Αμφιλοχίας»

υπ' αρ. μελέτη Επικαιροποίηση υπ' αριθμ
28/2024 μελέτης

ΧΡΗΜ.: Ε.Π.Α. 2021-2025

ΠΡΟΫΠ.: 250.000,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

A. ΓΕΝΙΚΑ

Στα πλαίσια της πρόσκλησης με κωδικό Π86-16 του Υπουργείου Εσωτερικών για την υποβολή προτάσεων στο «ΤΠΑ Υπουργείου Εσωτερικών», άξονα προτεραιότητας 2.4 «Πρόληψη και διαχείριση κινδύνων», με τίτλο «Πρόγραμμα φυσικών καταστροφών για τους ΟΤΑ Α' και Β' Βαθμού», ο Δήμος Αμφιλοχίας συνέταξε την παρούσα Τεχνική έκθεση.

B. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Με την παρούσα μελέτη, προβλέπεται να εκτελεστούν εργασίες αποκατάστασης δημοτικών δρόμων που βρίσκονται εντός των ορίων του οικισμού Μπούκα, της Δημοτικής Κοινότητας Αμφιλοχίας, του Δήμου Αμφιλοχίας, οι οποίοι έχουν υποστεί φθορές και καταστροφές λόγω των έντονων καιρικών φαινομένων.

Επισημαίνεται ότι η Δ.Κ. Αμφιλοχίας έχει ήδη κηρυχτεί σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης Πολιτικής Προστασίας με τις υπ. αριθμ. 198/08.01.2021 και 11202/23-12-2021 οι οποίες έχουν παραταθεί με τις 5235/30-06-2021, 10948/03-01-2022, Α121/09-06-2022, Α1776/13-06-2023 και Α5505/13-12-2023 αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας.

Οι εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις ισχύουσες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ), που εγκρίθηκαν αρχικά με την απόφαση ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273/17-7-2012 (ΦΕΚ 2221/Β'/2012) «Έγκριση τετρακοσίων σαράντα (440) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ)», με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Έργα) σύμφωνα την Εγκύκλιο 26 ΔΙΠΑΔ/οικ/356/4-10-2012 Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων, και όπως αυτές έχουν συμπληρωθεί-τροποποιηθεί και ισχύουν σήμερα, σύμφωνα με:

- την Εγκύκλιο 22/2014 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΑΔ/οικ.658/24.10.2014) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων
- την Εγκύκλιο 17/2016 (αρ. πρωτ. ΔΚΠ/οικ.1322/07.09.2016) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών
- Την υπ. αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ.469/23.09.2013 (ΦΕΚ 2542/Β/2013) απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
- Την υπ. αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ.628/07.10.2014 (ΦΕΚ 2828/Β/2014) απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
- Την υπ. αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ.667/30.10.2014 (ΦΕΚ 3068/Β/2014) απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Και αναθεωρήθηκαν με την Απόφαση του Υπουργού Υποδομών με αριθμό 70969 (ΦΕΚ 1890/Β'/26-03-2024 «Έγκριση της πρώτης αναθεώρησης εβδομήντα εννέα (79) και της δεύτερης αναθεώρησης δεκαοκτώ (18) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ), με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημοσία Έργα και Μελέτες.»

Οι εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν με την παρούσα εργολαβία είναι συνοπτικά οι ακόλουθες:

- Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα), σε βάθος έως 5cm, όπου απαιτείται και υπάρχει υφιστάμενο ασφαλτικό οδόστρωμα. Η εν λόγω εργασία θα εκτελεστεί σύμφωνα με την προδιαγραφή **ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-14-00.**
- Εφαρμογή ασφατικής συγκολλητικής επάλειψης (σε υφιστάμενες στρώσεις ασφάλτου) ή προεπάλειψης (σε βάση οδοστρώσεως). Η εν λόγω εργασία θα εκτελεστεί σύμφωνα με την προδιαγραφή **ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-11-01.**
- Ασφαλική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους, προκειμένου να διαμορφωθούν οι κατάλληλες κλίσεις και να γίνει εξομάλυνση του εδάφους. Η εν λόγω εργασία θα εκτελεστεί σύμφωνα με την προδιαγραφή **ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-11-04.**
- Ασφαλική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου, η οποία θα είναι και η τελική στρώση του οδοστρώματος. Η εν λόγω εργασία θα εκτελεστεί σύμφωνα με την προδιαγραφή **ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-11-04:2009.**

Γ. ΘΕΣΕΙΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΜΠΟΥΚΑΣ

Ασφαλτόστρωση τμημάτων Δημοτικών Δρόμων εντός οικισμού Μπούκα, στις εξής οδούς (θέσεις) όπως περιγράφονται παρακάτω και εμφανίζονται στο απόσπασμα που ακολουθεί :

1. Τμήμα 1, μήκους 500μ. και μέσου πλάτους 6,00μ. (επιφάνεια 3.000 τ.μ.)
2. Τμήμα 2, μήκους 255μ. και μέσου πλάτους 5,50μ. (επιφάνεια 1.402,5 τ.μ.)
3. Τμήμα 3, μήκους 500μ. και μέσου πλάτους 5,50μ. (επιφάνεια 2.750 τ.μ.)

Συνολική επιφάνεια ασφαλτοστρώσεων: 7.152,5 m² περίπου

Συνολικό μήκος ασφαλτοστρώσεων: 1.255,00m περίπου

Τα τμήματα αυτών των δρόμων είναι ασφαλτοστρωμένα, και παρουσιάζουν αρκετές λακκούβες και εκτεταμένες φθορές στο οδόστρωμα, με αποτέλεσμα να είναι δυσχερής η βατότητα και κρίνεται απαραίτητη η διαμόρφωση της επιφάνειας και η ασφαλτόστρωσή τους.



Ακολουθούν ενδεικτικές φωτογραφίες:





Δ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Πέραν των υποχρεώσεων του αναδόχου, όπως αυτές απορρέουν από την ισχύουσα νομοθεσία περί δημοσίων έργων (π.χ. Ν.4412/16 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), την Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.) και την Τεχνική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Τ.Σ.Υ), ο ανάδοχος είναι επίσης υπεύθυνος και για τα ακόλουθα:

- Πραγματοποίηση πάσης φύσεως τοπογραφικών αποτυπώσεων που απαιτούνται για την άρτια και έντεχνη ολοκλήρωση των εργασιών.
- Λήψη υψομετρικών στοιχείων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών και ιδιαίτερα πριν την ασφαλτόστρωση, ώστε μετά το πέρας των εργασιών ασφαλτόστρωσης να έχει διασφαλισθεί η σωστή κλίση του ασφαλτοστρωμένου οδοστρώματος, η ομαλή απορροή των ομβρίων υδάτων από την επιφάνεια του καταστρώματος της οδού και να αποφευχθεί η δημιουργία τοπικών σημείων συγκέντρωσης υδάτων.

Επισημαίνεται, ότι με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου, οι κλίσεις και οι επικλίσεις του καταστρώματος της οδού, όπως αυτές θα προκύψουν μετά τις εργασίες ασφαλτόστρωσης, θα πρέπει να διαμορφωθούν με τέτοιο τρόπο ώστε τα όμβρια ύδατα του καταστρώματος της οδού να οδηγούνται στις σχάρες των υφιστάμενων δικτύων απορροής ομβρίων. Σε σημεία όπου δεν υπάρχουν υφιστάμενα δίκτυα απορροής ομβρίων, τα όμβρια θα πρέπει να οδηγούν στα άκρα της οδού και τα ρείθρα των πεζοδρομίων. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να αποφεύγεται η δημιουργία τοπικών σημείων συγκέντρωσης υδάτων επί του καταστρώματος της οδού (λιμνάζοντα ύδατα).

Ε. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΕΚΚ

Κατά την εκτέλεση του έργου, τα προϊόντα καθαιρέσεων κατεδαφίσεων και κατασκευών που θα προκύψουν, θα διοχετεύονται απαραίτητα σε αδειοδοτημένους χώρους διαχείρισης αποβλήτων ΑΕΚΚ, σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. 36259/1757/Ε103/23.08.2010 (ΦΕΚ 1312/Β/2010).

Ο ανάδοχος του έργου έχει την υποχρέωση να διαχειριστεί τα απόβλητα καθαιρέσεων και κατεδαφίσεων που θα προέλθουν από το έργο, σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας. Το νομικό πλαίσιο που διέπει την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων κατεδαφίσεων και κατασκευών είναι ο Ν.4496/2017 (τροποποίηση του Ν.2939/01, όπως αυτός είχε τροποποιηθεί με τον Ν. 3854/2010) και η ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 η οποία διέπει την εναλλακτική διαχείριση των ΑΕΚΚ.

Η Διαχείριση των ΑΕΚΚ του έργου θα γίνει μέσω εγκεκριμένου και αδειοδοτημένου Ατομικού ή Συλλογικού Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης (Σ.Ε.Δ.) ΑΕΚΚ. Ο Ανάδοχος θα μεταφέρει και θα παραδίδει τα ΑΕΚΚ σε χώρους ανάκτησης που θα του υποδεικνύει το ΣΕΔ ΑΕΚΚ. Σε περίπτωση Ατομικού ΣΕΔ ΑΕΚΚ ακολουθείται η ίδια διαδικασία σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις λειτουργίας του Ατομικού ΣΕΔ.

Ο ανάδοχος, κατά την υπογραφή της Σύμβασης οφείλει να υποβάλει υπεύθυνη δήλωση για τη συνεργασία του με εγκεκριμένο Ατομικό ή Συλλογικό

Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων (ΣΕΔ ΑΕΚΚ), με εμβέλεια της Περιφερειακής Ενότητας Υλοποίησης του έργου (Π.Ε. Αιτ/νίας), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010.

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται να γίνει εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων από καθαιρέσεις κατασκευών και κατεδαφίσεων, όπως αυτά προσδιορίζονται στην ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ1312Β/2010) και σε κάθε διάταξη που αναφέρεται σε αυτήν.

Ο Ανάδοχος αποζημιώνεται για το κόστος που προκύπτει από την συνολική διαδικασία εναλλακτικής διαχείρισης των ΑΕΚΚ, όπως αυτή περιγράφεται στην παραπάνω ΚΥΑ, χωρίς τις δαπάνες για την φορτοεκφόρτωση και μεταφορά (με την σταλία μεταφορικών μέσων), οι οποίες περιλαμβάνονται ανοιγμένες τις δαπάνες του τιμολογίου, όπως ρητά αναφέρεται στους Γενικούς Όρους του Τιμολογίου και συγκεκριμένα στην παράγραφο 1.2 και στην Εγκύκλιο 11 - ΔΝΣγ/οικ44038/ΦΝ466/19-6-2017 του Υ.ΥΠ.ΜΕ. Επομένως, ο ανάδοχος με την προσφορά του θα πρέπει να λάβει υπόψη ότι οι πάσης φύσεως δαπάνες για εργασίες, φορτοεκφορτώσεις, διαλογή, μεταφορά κ.λ.π. μέχρι και την εκφόρτωση και παράδοση των αποβλήτων στο χώρο ανάκτησης ΑΕΚΚ, δηλαδή όλες οι υπόλοιπες δαπάνες εκτός των δαπανών εναλλακτικής διαχείρισης, έχουν συμπεριληφθεί στις τιμές των αντίστοιχων άρθρων του Τιμολογίου της Μελέτης.

Οι δαπάνες που απαιτούνται για την υλοποίηση των εργασιών εναλλακτικής διαχείρισης των ΑΕΚΚ καλύπτονται απολογιστικά από το προβλεπόμενο προς τούτο ειδικό κονδύλι του προϋπολογισμού. Στο εν λόγω ποσό, δεν εφαρμόζεται η προσφερόμενη έκπτωση του αναδόχου.

Κατά τη σύνταξη του Προϋπολογισμού, το ποσό της απολογιστικής δαπάνης για τη διαχείριση των ΑΕΚΚ υπολογίστηκε λαμβάνοντας υπόψη την ποσότητα του προβλεπόμενου αποβλήτου, το αντίστοιχο βάρος σε τόνους και τις τιμές που έχουν καθοριστεί και ισχύουν ως χρηματικές εισφορές για το πλησιέστερο ΣΕΔ ΑΕΚΚ, που λειτουργεί στην περιοχή εκτέλεσης του έργου και για την συγκεκριμένη κατηγορία αποβλήτων.

Ο Ανάδοχος θα πληρώνει τις δαπάνες της προβλεπόμενης χρηματικής εισφοράς προς τα ΣΕΔ ΑΕΚΚ και θα λαμβάνει τα σχετικά παραστατικά που αφορούν στο είδος και την παραδοθείσα ποσότητα των αποβλήτων καθώς και το ποσό που καταβλήθηκε.

Για την πιστοποίηση και πληρωμή της δαπάνης της Εναλλακτικής Διαχείρισης ΑΕΚΚ, απαιτείται ως προϋπόθεση οι επιμετρήσεις να συνοδεύονται από τα αποδεικτικά έγγραφα του ΣΕΔ ΑΕΚΚ (π.χ. παραστατικά, τιμολόγια κ.λ.π.), από τα οποία θα προκύπτει ότι οι αιτούμενες προς πληρωμή δαπάνες αντιστοιχούν στις ποσότητες ΑΕΚΚ που παραδόθηκαν στο συμβεβλημένο ΣΕΔ ΑΕΚΚ καθώς και Βεβαίωση Παραλαβής των αποβλήτων από το εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης, μετά την αποπεράτωση των εργασιών διαχείρισής τους, σύμφωνα με το Άρθρο 7 της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312/Β/2010).

Η αποζημίωση του αναδόχου για τις ανωτέρω δαπάνες, θα γίνεται στο πλαίσιο των πιστοποιήσεων του έργου, σε βάρος του ειδικού ποσού που έχει προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του έργου.

ΣΤ. ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΡΓΟΥ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ

Σύμφωνα με το Ν.4014/2011 περί "Περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος" καθώς και την Υ.Α. 1958/2012 (ΦΕΚ Β 21/2012), όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. ΔΙΠΑ/οικ.37674/27.07.2016 (ΦΕΚ 2471/Β/2016) και την Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069 (ΦΕΚ 841/Β/24.02.2022) και συγκεκριμένα τον πίνακα της 1ης ομάδας (έργα οδοποιίας) του Παραρτήματος Ι και βάση της περιπτώσεως με α/α 19, σε περιπτώσεις εκσυγχρονισμού και βελτίωσης υφιστάμενων έργων οδοποιίας, ο Φορέας προβαίνει σε κατάταξη του έργου βάσει των ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ, το αποτέλεσμα της οποίας χρησιμοποιείται για την κατάταξη του έργου σε κατηγορίες (βλέπε ακόλουθο πίνακα Α, περίπτωση 19).

Ομάδα 1η: Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών						
Έργα οδοποιίας						
α/α	Ομάδα και κατηγορία κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ	Χαρακτηρισμός	Υποκατηγορία Α1	Υποκατηγορία Α2	Κατηγορία Β	Παρατηρήσεις
12	Β Ι	Αστικός αυτοκινητόδρομος	Το σύνολο			
13	Β ΙΙ	Αστική οδός ταχείας κυκλοφορίας	Λ≥4	Λ<4		Λ: αριθμός λωρίδων κυκλοφορίας
14	Β ΙΙΙ	Αστική αρτηρία		Το σύνολο		
15	Β ΙV	Κύρια συλλεκτήρια οδός			Το σύνολο	
16	Γ ΙΙΙ	Αστική αρτηρία		Το σύνολο		Λ: αριθμός λωρίδων κυκλοφορίας
17	Γ ΙV	Κύρια συλλεκτήρια οδός		Το σύνολο		
18	Δ ΙV	Συλλεκτήρια οδός			Το σύνολο	
19	Εκσυγχρονισμός, επέκταση, βελτίωση ή τροποποίηση υφιστάμενων έργων οδοποιίας		Παρατήρηση: Ο φορέας του έργου προβαίνει σε κατάταξη του υφιστάμενου έργου βάσει ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ, το αποτέλεσμα της οποίας χρησιμοποιείται για την κατάταξη στις παραπάνω κατηγορίες του παρόντος πίνακα. Εργασίες επί υφιστάμενων έργων οδοποιίας οι οποίες δεν συνιστούν εκσυγχρονισμό, επέκταση, βελτίωση ή τροποποίηση του έργου, όπως ιδίως οι εργασίες συντήρησης (αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οδοστρώματος, εγκατάσταση εξοπλισμού ασφαλείας, τοποθέτηση σήμανσης κάθε μορφής ή άλλες εργασίες με σκοπό την επαναφορά του έργου στην αρχική του μορφή), οι σημειακές επεμβάσεις στο σώμα της οδού ή στα πρανή με σκοπό τη βελτίωση της ασφάλειας, ή άλλες εργασίες που δεν μεταβάλλουν τα γεωμετρικά ή λειτουργικά χαρακτηριστικά της οδού, δεν περιλαμβάνονται στην κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων και συνεκόλουθα δεν υπόκεινται σε περιβαλλοντική αδειοδότηση.			

**Πίνακας Α: Απόσπασμα πίνακα Παραρτήματος 1 της
ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069 (ΦΕΚ 841/Β/24.02.2022)**

Όπως προβλέπεται από την περίπτωση 19 του ανωτέρω πίνακα, εργασίες επί υφιστάμενων έργων οδοποιίας οι οποίες δεν συνιστούν εκσυγχρονισμό, επέκταση, βελτίωση ή τροποποίηση του έργου, όπως ιδίως οι εργασίες συντήρησης (αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οδοστρώματος) ή άλλες εργασίες που δεν μεταβάλλουν τα γεωμετρικά ή λειτουργικά χαρακτηριστικά της οδού, όπως στη συγκεκριμένη περίπτωση, δεν περιλαμβάνονται στη κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων και συνεκόλουθα **δεν υπόκεινται σε περιβαλλοντική αδειοδότηση.**

Περαιτέρω και επιπροσθέτως, όλες οι θέσεις του έργου βρίσκονται **εντός ορίων οικισμών** με κύριο χαρακτήρα τη προσπέλαση οικοπέδων και εκτάσεων προς οδούς ανώτερης λειτουργικής βαθμίδας και στις οποίες κατά προτεραιότητα εξυπηρετούνται σκοποί άμεσης πρόσβασης (προσπέλασης) σε ιδιοκτησίες.

Οι ανωτέρω οδοί κατατάσσονται, σύμφωνα με την ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ, στην **ομάδα οδών Δ** καθώς αφορούν σε οδική σύνδεση μικρής σημασίας με οικόπεδα (δομημένα ή δυνάμενα να

δομηθούν) ή εκτάσεις (αγροτικές, δασικές, γεωτεμάχια κ.λ.π.) με σκοπό τη σύνδεση των οικοπέδων και εκτάσεων με δημοτικά ή κοινοτικά διαμερίσματα και τμήματα αυτών και προσπέλαση των οικοπέδων και των εκτάσεων προς οδούς λειτουργικές βαθμίδας IV ή μεγαλύτερης. Σε ορισμένες περιόδους της ημέρας είναι δυνατόν οι οδοί αυτής της ομάδας να εξυπηρετούν σε μεγάλο βαθμό και τη σύνδεση.

Σύμφωνα λοιπόν με όλα τα ανωτέρω και τις ΟΜΟΕ - ΛΚΟΔ, οι οδοί που βρίσκονται εντός των ορίων οικισμών, κατατάσσονται στην κατηγορία **ΔV**.

Η εν λόγω κατηγορία (ΔV) δεν περιλαμβάνεται στον πίνακα της 1ης ομάδας (έργα οδοποιίας) του Παραρτήματος Ι την Υ.Α. 1958/2012-ΦΕΚ:Β/21/2012 όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. ΔΙΠΑ/οικ.37674/27.07.2016 (ΦΕΚ2471/Β/2016) και την Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069 (ΦΕΚ 841/Β/24.02.2022), (βλέπε ανωτέρω πίνακα) και επομένως, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 3 της Υ.Α. ΔΙΠΑ/οικ.37674/27.07.2016 (ΦΕΚ2471/Β/2016), **δεν υπόκειται σε υποχρέωση περιβαλλοντικής αδειοδότησης και τα συγκεκριμένα έργα απαλλάσσονται από τη διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης και λήψης Πρότυπων Περιβαλλοντικών Δεσμεύσεων.**

Αμφιλοχία, 10/9/2024

Θεωρήθηκε

Ο συντάξας



Παναγιώτης Τζούρος
Τοπ. Μηχανικός Π.Ε.

Η αν. Προϊσταμένη
Τμ. Τεχν. Έργων &
Συντήρησης Υποδομών



Θεοδώρα Πατρινούδη
Πολιτικός Μηχανικός
Τ.Ε.

Ο προϊστάμενος
Τεχνικών Υπηρεσιών
Δήμου Ι.Π.
Μεσολογγίου.



Αθανάσιος Βάσσης
Πολιτικός Μηχανικός
Τ.Ε.